



2025_CBS_05430 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Krijtekercweg - aanpassing anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft, op vraag van Ivago, het doortrekken van het parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken belijning ter hoogte van huisnummers 19-23, dit om de doorgang rond het middeneiland te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 21 september 2023 werd, in het kader van de heraanleg van de stratencuster in en rond de Edugocampus de volgende maatregelen goedgekeurd: (1) de volledige krijtekerkweg wordt in de voorrang gebracht. De Krijtekerkweg maakt deel uit van het stedelijk fietsnetwerk en is in die zin reeds voorzien van fietssuggestiestroken. Om de voorrang te bekrachtigen zullen de fietssuggestiestroken worden doorgetrokken over de kruispunten; (2) ter hoogte van de Simone Duboisstraat wordt een gecombineerde fiets -en voetgangersoversteek met middengeleider aangebracht. Het betreft een fietsoversteek uit de voorrang. Deze oversteek verbindt ook de twee bushaltes. (3) om te vermijden dat halterende bussen op de rijbaan worden ingehaald wordt een volle lijn aangebracht tussen de rijstroken, en dit tussen de Broederweg en de Bertha Boonantsstraat.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd als nieuwe maatregel op de Krijtekerkweg van huisnummer 11 tot huisnummer 17 gele onderbroken strepen aangebracht. Dit om de doorgang voor huisvuilophaalwagens te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Krijtekerkweg dossier P-748762.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Krijtekerkweg dossier P-748762 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Krijtekerkweg, goedgekeurd in zitting van 21 september 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Krijtekerkweg.

2025_CBS_05430 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Krijtekerkweg - aanpassing anti-parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 juni 2025

Bekendgemaakt op 20 juni 2025

Geldig vanaf 25 juni 2025

Referentienummer 2025_CBS_05430

Reglement

Artikel 1.

Op de Krijtekerkweg ter hoogte van de inrit naar de parking in de richting van de Krijtekerkweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 2.

Voer inhoud in

Artikel 3.

Op alle wegen die uitkomen op de Krijtekerkweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Ten aanzien van alle wegen die uitkomen op de Krijtekerkweg geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 4.

Op de Krijtekerkweg ter hoogte van de middengeleiders;

Op de Krijtekerkweg ter hoogte van de snelheidsremmer aan nr 10 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op de Krijtekerkweg ter hoogte van de Bertha Boonantsstraat;

Op de Krijtekerkweg ter hoogte van inrit behorend tot huisnummer 1 in de Broederweg;

Op de Krijtekerkweg ter hoogte van de inrit naar de parking;

Op de Krijtekerkweg ter hoogte van de snelheidsrememmer aan nr 10 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.3**

Artikel 6.

Op de Krijtekerkweg, vanaf de Broederweg tot de Bertha Boonantsstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.2**

Artikel 7.

Op de Krijtekerkweg (zijstraat) ter hoogte van huisnummers 11-23 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM75.1.2**

Artikel 8.

Op de Krijtekerkweg ter hoogte van de Simone Duboisstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 9.

Op de Krijtekerkweg ter hoogte van de Simone Duboisstraat;

Op de Krijtekerkweg ter hoogte van de Sint-Jozefstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.4**

Artikel 10.

Op de Krijtekerkweg ter hoogte van de snelheidsremmer aan nr 10 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

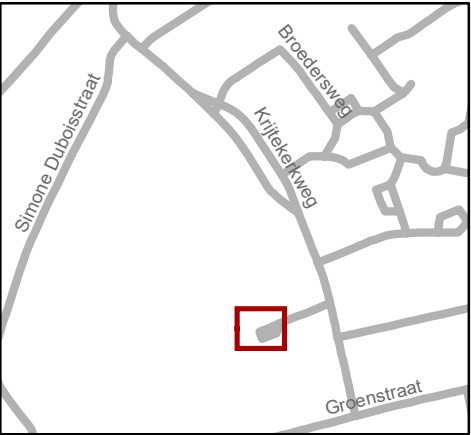
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Krijtekerkweg
APM uitbreiding

Dossiernummer P-748762

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/05/2025	1/150	1/1	A3