



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 5 OKTOBER 2022

2022_CBS_04556 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Visserij - aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 april 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazoui, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn enerzijds het verplaatsen van de autodeelplaats die goedgekeurd werd bij het vorige collegebesluit van huisnummers 30-30R naar de huisnummers 39-43P. Op terrein bleek namelijk dat de autodeelplaats niet kan worden ingericht op terrein wegens te weinig ruimte. Anderzijds wordt op vraag van een burger een anti-parkeermaatregel voorzien om vlotter in- en uit zijn garage te kunnen rijden, met name 2 parkeerhaken ter hoogte van huisnummers 32-34-36.

Bij collegebesluit van 18 november 2021 werden volgende maatregelen getroffen: enerzijds de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 30-30R in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds werd het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Visserij met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangsperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren, daarom kunnen de bestaande verkeersborden met betrekking tot de fietsstraat niet meteen verwijderd en aangepast worden. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Visserij is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.

Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werd het parkeerverbod opnieuw ingesteld vanaf huisnummer 171A na plaatsing van de fietstelpaal.

Bij collegebesluit van 11 maart 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van wegmarkeringen die 2 schuine parkeerplaatsen aanduiden tegenover huisnummers 85-86, waaronder één autodeelplaats. Dit naar aanleiding van een melding van een burger die aangaf dat de situatie niet duidelijk is.

Bij collegebesluit van 11 juni 2020 werd naar aanleiding van het plaatsen van een fietstelpaal op de te ontharden parkeerplaats tegenover huisnummer 171A, het parkeerbord tegenover huisnummer 171A verplaatst tegenover huisnummer 172.

Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werden de bestaande parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische laden ter hoogte van huisnummer 81 (aan de andere kant van de weg) en 209 duidelijker gesignaleerd. Bij huisnummer 209 wordt ook de bestaande autodeelplaats voorbehouden voor elektrisch laden duidelijker gesignaleerd. Daarnaast wordt bij huisnummer 84 een nieuwe autodeelplaats toegevoegd door het inrichten van een bestaande 'gewone' parkeerplaats.

Bij collegebesluit van 25 april 2019 werd het verdrijvingsvlak verwijderd vanaf huisnummer 206 tot huisnummers 210-223.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 81 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 47 en ter hoogte van huisnummer 48, dit om het in- en uitrijden van de toegang tot huisnummer 47 te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 21 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen voorzien ter hoogte van huisnummer 83.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werden twee parkeerhaken voorzien ter hoogte van huisnummers 20-29 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 81.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in het kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd op de Tweebruggenstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's en prioritaire voertuigen. Het plaatsen van een verkeersbord C31a en verkeersbord C31b met onderborden op de Visserij, ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenstraat, ondersteunt deze maatregel.

Bij collegebesluit van 8 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en aan de vier bestaande parkeerplaatsen voor autodelen werden twee plaatsen toegevoegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Visserij dossiers P-286858 en P-288943 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Visserij dossiers P-286858 en P-288943 (deel van de beslissing)
- Historiek Visserij dossier P-286858
- Historiek Visserij dossier P-288943

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Visserij, goedgekeurd in zitting van 18 november 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Visserij.

2022_CBS_04556 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Visserij - aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Visserij

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 april 2022

Bekendgemaakt op 29 april 2022

Geldig vanaf 4 mei 2022 tot en met 4 oktober 2022

Referentienummer 2022_CBS_04556

Reglement

Artikel 1. Op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

Artikel 2. Op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan en de Tweebruggenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9**

Artikel 3. Op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan en de Tweebruggenstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Visserij (Visserijpark naast huisnummer 5) ter hoogte van het kruispunt met de Visserij (fietspad gelegen langsheen het water) geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 4. Op de Visserij van het kruispunt met de Kasteellaan en de Tweebruggenstraat tot het kruispunt met de Gandastraat in de richting van het kruispunt met de Gandastraat;
op de Visserij van het kruispunt met de Tweebruggenstraat en de Kasteellaan tot het kruispunt met de Brusselsepoortstraat in de richting van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

Artikel 5. Op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenstraat en de Kasteellaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers;
de maatregel geldt niet voor taxi's, bussen en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C31b**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV**

Artikel 6. Op de Visserij vanaf huisnummer 10 in de richting van huisnummer 117 geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C5**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

Artikel 7. Op de Visserij ter hoogte van huisnummers 224-238 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 8. Op de Visserij van huisnummers 224-238 tot het Keizerpark aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7**

Artikel 9. Op de Visserij van het kruispunt met de Gandastraat tot huisnummer 37 aan de oostelijke zijde van de weg;
op de Visserij van huisnummers 171A-171D tot huisnummer 108 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op de Visserij ter hoogte van af huisnummer 81 tot en met huisnummer 84, aan de andere kant van de weg voor negen schuine parkeerplaatsen,;
op de Visserij ter hoogte van huisnummer 209 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 11. Op de Visserij ter hoogte van huisnummer 81 aan de andere kant van de weg;
op de Visserij ter hoogte van huisnummer 209 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 12. Op de Visserij ter hoogte van huisnummers 39-43P geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 13. Op de Visserij van huisnummer 206 tot het kruispunt met de Brusselsepoortstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 14. Op de Visserij ter hoogte van huisnummer 11-11B;

op de Visserij ter hoogte van huisnummer 47;

op de Visserij ter hoogte van huisnummer 63;

op de Visserij van huisnummer 64 tot huisnummer 65;

op de Visserij van huisnummers 77-77C tot huisnummer 79;

op de Visserij ter hoogte van huisnummer 153;

op de Visserij van huisnummer 158 tot huisnummer 159 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 15. Op de Visserij van huisnummer 205 tot huisnummers 210-223 aan de westelijke zijde van de weg;

op de Visserij van het Visserijpark tot huisnummer 209 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 16. Op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan en Tweebruggenstraat;

op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 17. Op de Visserij ter hoogte van huisnummers 224-238;

op de Visserij ter hoogte van het Keizerviaduct geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 18. Op de Visserij van huisnummers 150-150C tot huisnummer 153;

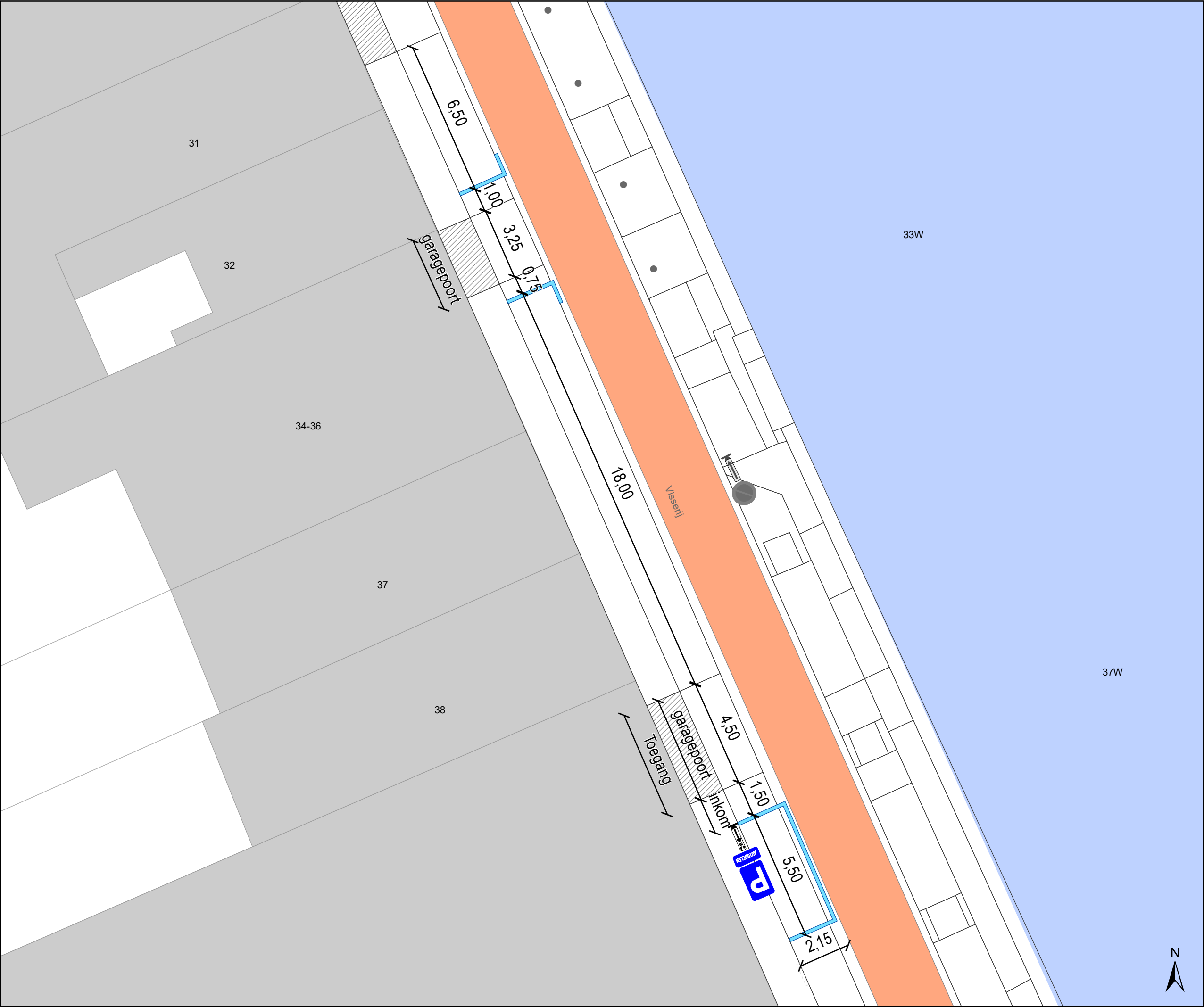
op de Visserij van huisnummer 154 tot huisnummer 158;

op de Visserij van huisnummer 160 tot huisnummer 162;

op de Visserij van huisnummer 164 tot huisnummer 165;
op de Visserij van huisnummer 167 tot huisnummers 172-198;
op de Visserij van huisnummers 172-198 tot huisnummers 201-203K;
op de Visserij van huisnummer 205 tot huisnummer 209;
op de Visserij ter hoogte van huisnummers 20-29;
op de Visserij van huisnummers 39-43P tot huisnummer 47;
op de Visserij van huisnummer 48 tot het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Visserij van de overzijde van huisnummer 79 tot de overzijde van huisnummers 85-86;
op de Visserij ter hoogte van huisnummers 39-43P;
op de Visserij van huisnummers 39-43P tot huisnummers 34-36;
op de Visserij van huisnummer 32 tot huisnummers 30-30R;
op de Visserij van huisnummers 20-29 tot het kruispunt met de Gandastraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 19. Op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan en de Tweebruggenstraat;
op de Visserij ter hoogte van huisnummer 88;
op de Visserij ter hoogte van huisnummer 90;
op de Visserij ter hoogte van huisnummer 110;
op de Visserij ter hoogte van huisnummers 149-149D;
op de Visserij ter hoogte van het Visserijpark geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

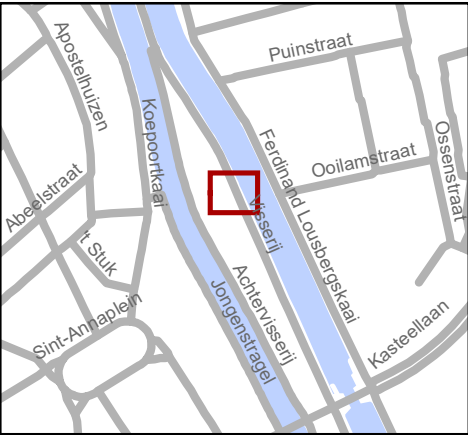
Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Witte wegmarkering

Geplande Verkeersborden

5,5 m



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Visserij 34 en 39

Autodelen en parkeerhaken

Dossiernr P-286858 & P-288943

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/04/2022	1/150	1/1	A3

