



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 14 FEBRUARI 2024

Vergadering van 21 november 2019

2019_CVB_13756 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - François Benardstraat - aanpassen parkeerplaats voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 21 november 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Als nieuwe maatregel wordt een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijk gesignaleerd, ter hoogte van huisnummers 24-62.

Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd de parkeerstrook aangepast ter hoogte van huisnummer 4 in functie van een nieuwe inrij.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 22 en huisnummers 24-62 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen en de parkeerplaats voorbehouden voor autodelen verplaatst naar huisnummer 22 en huisnummers 24-62.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werd een parkeerplaats voor elektrische autodeelvoertuigen en een standaard parkeerplaats voor elektrische voertuigen.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De François Benardstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement François Benardstraat dossier MB-18-13311 (deel van de beslissing)
- Historiek François Benardstraat dossier MB-18-13311
- Signalisatieplan François Benardstraat dossier MB-18-13311

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg François Benardstraat, goedgekeurd in zitting van 7 maart 2019.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg François Benardstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – François Benardstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 november 2019

Bekendgemaakt op 25 november 2019

Geldig van 30 november 2019 tot en met 13 februari 2024

Referentienummer 2019_CVB_13756

Reglement

- Artikel 1.** Op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan geldt:
- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan geldt:
- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op de François Benardstraat van huisnummer 24 tot en met huisnummer 74 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de François Benardstraat ter hoogte van huisnummers 24-62 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de François Benardstraat ter hoogte van huisnummers 24-62 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de François Benardstraat ter hoogte van huisnummers 24-62 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muinkkaai;
op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwstraat;
op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan;
op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan
geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de François Benardstraat van het kruispunt met de Franklin Rooseveltlaan tot het kruispunt met de Hofstraat;
op de François Benardstraat van het kruispunt met de Hofstraat tot het kruispunt met de Leeuwstraat;
op de François Benardstraat van het kruispunt met de Leeuwstraat tot het kruispunt met de Hertstraat;
op de François Benardstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 78;
op de François Benardstraat van huisnummer 12 tot huisnummer 20;
op de François Benardstraat van huisnummer 22 tot huisnummers 24-62;
op de Bernard Spaelaan van het kruispunt met Ter Platen tot huisnummer 4 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 10. Op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwstraat;
op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)