



2025_CBS_10435 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groenevalleilaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckeveldt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft het verplaatsen van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Groene Valleibrug zodat dit voldoet aan de toegankelijkheidsnorm. Het betreft een comfortmaatregel in lijn met het voetgangersplan. Bij dit dossier hoort ook een insnoering van de rijbaan aan de hand van een denkbeeldige rand met anti-parkeerpaaltjes zodat de nieuwe oversteekplaatsen korter kunnen worden ingericht. In functie van de loskaai ter hoogte van nr 1 wordt het parkeerverbod aan de zijde van het water doorgetrokken tot aan de nieuwe uitstulping ter hoogte van het brugje.
- Bij collegebesluit van 21 december 2023 werd het aanpassen van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen naar 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische autodelen ter hoogte van huisnummers 2-312 van het Spinnmolenplein goedgekeurd, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 werden er 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 2-312 van het Spinnmolenplein gezien hier de publieke laadpalen vergund werden en geplaatst zullen worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Groenevalleilaan dossier P697807.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Groenevalleilaan dossier P697807 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Groenevalleilaan, goedgekeurd in zitting van 21 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Groenevalleilaan.

2025_CBS_10435 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groenevalleilaan - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 november 2025

Bekendgemaakt op 28 november 2025

Geldig vanaf 3 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_10435

Reglement

Artikel 1.

Op de Groenevalleilaan ter hoogte van huisnummers 2-312 van het Spinnmolenplein geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 2.

Op de Groenevalleilaan ter hoogte van huisnummer 2-312 van het Spinnmolenplein geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 3.

Op de Groenevalleilaan, vanaf de achterkant van huisnummer 314 van het Broederlijke-Weversplein tot en met de achterkant van huisnummer 1 van het Broederlijke-Weversplein aan de zuidelijke zijde van de weg;

Op de Groenevalleilaan, vanaf het kruispunt met de Joost Clemmenstraat tot het kruispunt met de Johannes Schrantstraat aan de zuidelijke zijde van de weg;

Op de Groenevalleilaan ter hoogte van de beide ruimtes tussen de afgebakende parkeerplaatsen aan de achterkant van huisnummers 2-312 van het Spinnmolenplein aan de noordelijke zijde van de weg;

Op de Groenevalleilaan, over 30m, vanaf de uitstulping rond de Groene Valleibrug in de richting van de R40, aan de zijde van het water geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 4.

Op de Groenevalleilaan, aan de voet van de Groene Valleibrug en in de binnenbocht van het kruispunt met de Joost Clementstraat geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.2

Artikel 5.

Op de Groenevalleilaan, in het verlengde van de Groene Valleibrug geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 6.

Op de Groenevalleilaan ter hoogte van huisnummers 2-312 van het Spinnmolenplein geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



