
2022_CBS_06356 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Cederstraat - topaagvernieuwing - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

In kader van de toplaagvernieuwing worden volgende maatregelen getroffen: ten eerste het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten tweede wordt het artikel met betrekking tot de afbakening van de parkeerplaatsen toegevoegd in dit reglement, zodat dit overeenstemt met de situatie op het terrein. Concreet gaat het om de belijning van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 13-11 die ontbrak in dit reglement. Ten derde wordt het parkeerverbod voorzien door middel van gele onderbroken strepen verwijderd ter hoogte van huisnummer 61 en huisnummers 47 en 49, mede als gevolg van het parkeerverbod dat bij vorig collegebesluit werd goedgekeurd. Op basis van een draaicirkel blijkt dat dit parkeerverbod niet noodzakelijk is voor de brandweer en Ivago. Ten vierde wordt het artikel met betrekking tot het plateau aangevuld met 'ter hoogte van het kruispunt met de Sparrestraat' in dit reglement, zodat dit overeenstemt met de situatie op het terrein. Ten vijfde wordt het artikel met betrekking tot een verkeersbord D1 toegevoegd in dit reglement, zodat dit overeenstemt met de situatie op het terrein. Het verkeersbord D1 is opgesteld bij een fietsenstalling. Tenslotte wordt de bestaande anti-parkeermaatregel ter hoogte van huisnummer 67 niet terug aangebracht, aangezien de rijbaanbreedte voldoende breed is om vlot in- en uit de garage te rijden.

Bij collegebesluit van 3 juni 2021 werden deze maatregelen getroffen: enerzijds het uitbreiden van het bestaande parkeerverbod (gele onderbroken strepen) ter hoogte van huisnummer 56. Deze werden uitgebreid tot aan huisnummer 54 en huisnummer 60. Anderzijds werden gele onderbroken strepen aangebracht ter hoogte van huisnummer 46 tot huisnummer 52. Deze maatregelen werden voorzien op vraag van IVAGO, omdat hun voertuigen doorgangsproblemen kennen in de straat. Om de doorstroming van grotere voertuigen te garanderen, zoals Ivago maar ook hulpdiensten, was dit parkeerverbod noodzakelijk.

Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 53 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van huisnummer 121 van de Kastanjestraat. Dit om de doorgang voor de huisvuilophaalwagens van Ivago te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap behouden ter hoogte van huisnummer 53. Deze zou mogen geschrapt worden aangezien de bewoners die destijds de aanvraag gedaan hebben, verhuisd zijn. Maar er is een nieuwe aanvraag voor een parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 61. De parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 53 mag dus behouden blijven voor de nieuwe aanvrager.

Bij collegebesluit 12 januari 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap behouden ter hoogte van huisnummer 13 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd gevraagd om de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 13 te verwijderen. De houder van de kaart had laten weten niet meer in het bezit te zijn van een wagen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Cederstraat dossier P-257022 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cederstraat dossier P-257022 (deel van de beslissing)
- Historiek Cederstraat dossier P-257022

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Cederstraat, goedgekeurd in zitting van 3 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Cederstraat.

2022_CBS_06356 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Cederstraat - toplaagvernieuwing

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Cederstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 juni 2022

Bekendgemaakt op 10 juni 2022

Geldig vanaf 15 juni 2022

Referentienummer 2022_CBS_06356

Reglement

- Artikel 1.** Op de Cederstraat van de Sparrestraat tot de Kastanjestraat in de richting van de Kastanjestraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11**
 - **verkeersborden F19**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17**
- Artikel 2.** Op de Cederstraat ter hoogte van huisnummer 35 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D1**
- Artikel 3.** Op de Cederstraat ter hoogte van huisnummers 33-35 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E9a**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**
- Artikel 4.** Op de Cederstraat ter hoogte van huisnummers 13-11 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 5. Op de Cederstraat ter hoogte van huisnummer 121 van de Kastanjestraat;
op de Cederstraat van huisnummer 54 tot en met huisnummer 60;
op de Cederstraat van huisnummer 46 tot en met huisnummer 52 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 6. Op de Cederstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 7. Op de Cederstraat ter hoogte van huisnummers 13-11 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

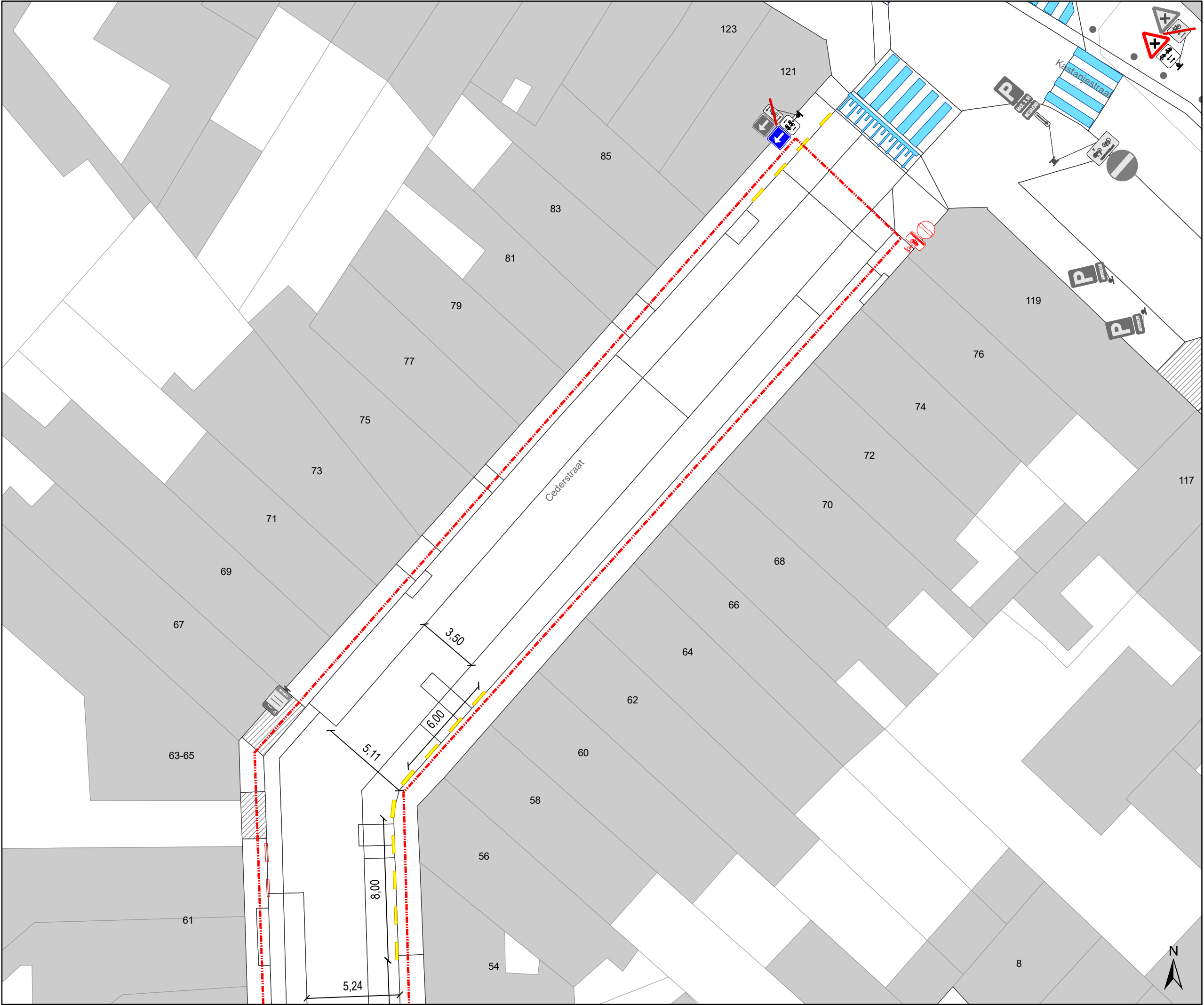
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 8. Op de Cederstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat;
op de Cederstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sparrestraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

(einde reglement)



Legende



Bestaande verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande fietsenstalling



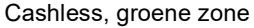
Bestaande fietsenstalling



Bestaand paaltje



Parkeerautomaat in gebruik



Cashless, groene zone

Geplande Verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden

Geplande Wegmarkeringen



Te behouden Witte wegmarkering



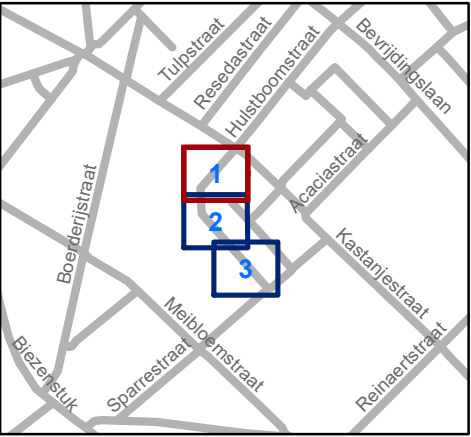
Te behouden Gele strepen



Te verwijderen wegmarkeringen

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers

 Zone Toplaagvernieuwing



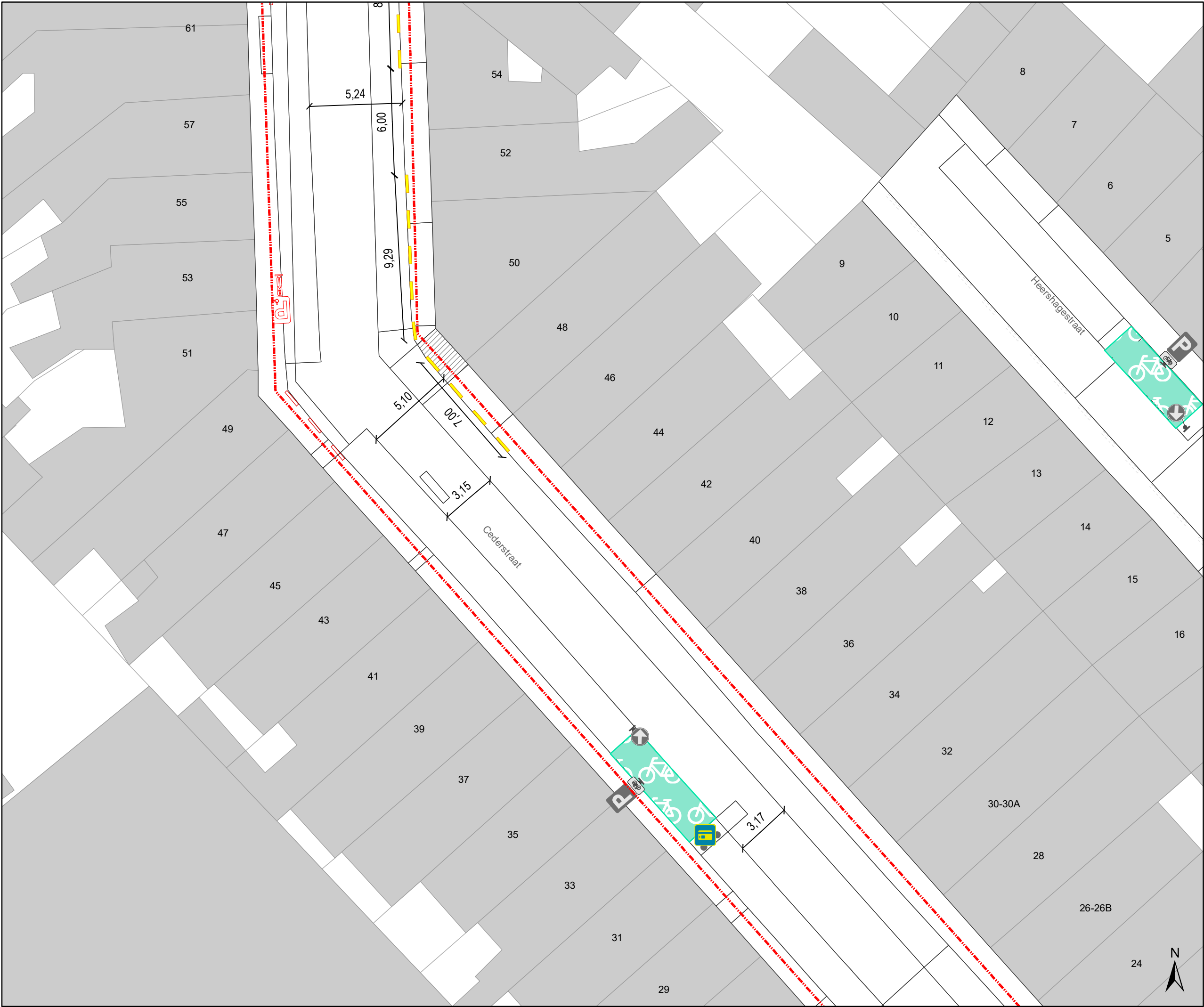


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cederstraat
Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-257022

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2022	1/200	1/3	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling
- Bestaand paaltje
- Parkeerautomaat in gebruik
Cashless, groene zone

Geplande Verkeersborden

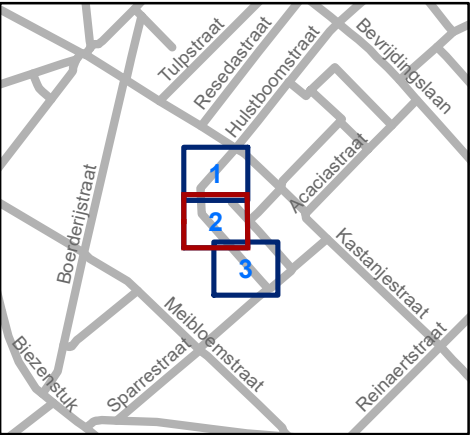
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

Geplande Wegmarkeringen

- Te behouden Witte wegmarkering
- Te behouden Gele strepen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers

Zone Toplaagvernieuwing

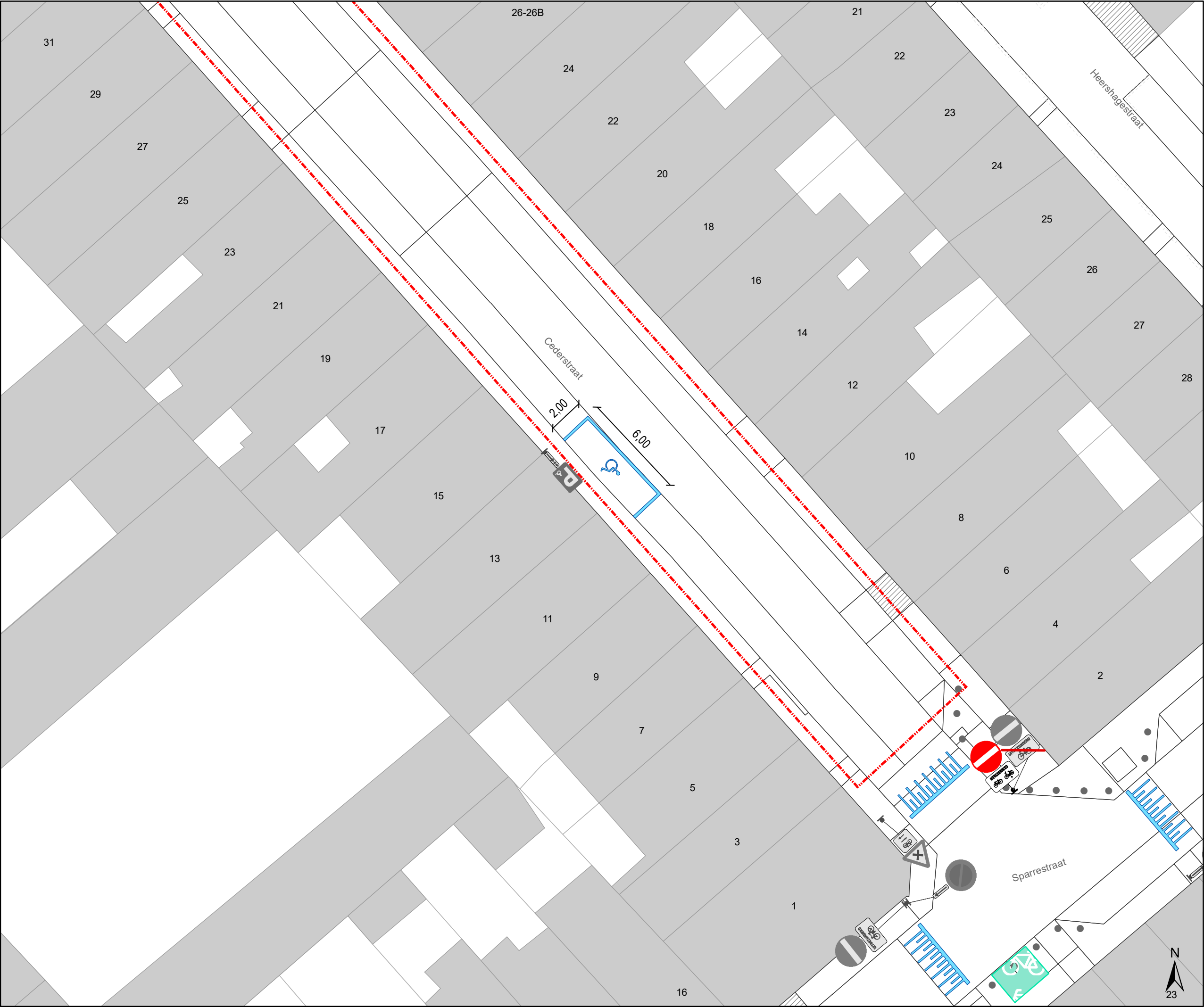


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cederstraat
Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-257022

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2022	1/200	2/3	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande fietsenstalling

Bestaande fietsenstalling

Bestaand paaltje

Parkeerautomaat in gebruik
Cashless, groene zone

Geplande Verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Geplande Wegmarkeringen

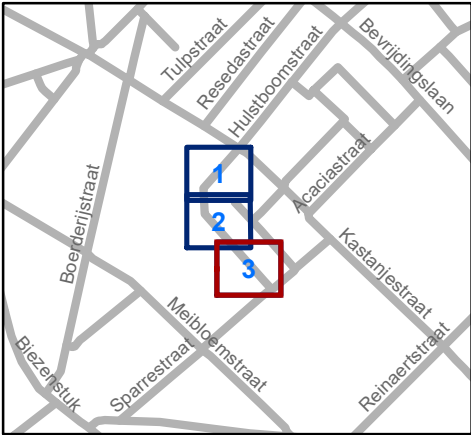
Te behouden Witte wegmarkering

Te behouden Gele strepen

Te verwijderen wegmarkeringen

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers

Zone Toplaagvernieuwing



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cederstraat
Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-257022

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2022	1/200	3/3	A3

