



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 10 MAART 2021

Vergadering van 5 september 2019

2019_CVB_10778 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Trekweg - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 5 september 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn: het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 3 en het voorzien van voorrangsignalisatie ter hoogte van de Uranusstraat (de Trekweg wordt de voorrangsweg).

Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werden volgende maatregelen getroffen: het doortrekken van de fietsstraat tot voorbij het kruispunt met de Petrus Meirestraat, het signaleren van de Trekweg als voorrangsweg ten opzichte van de Petrus Meirestraat, de parking en de weg ter hoogte van de bibliotheek, het plaatsen van een verkeersbord 'voorrang van rechts' ter hoogte van de Brugsesteenweg en het verwijderen van de verkeersborden van de fietsoversteek onder de brug (Brugsesteenweg).

Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 67 ingericht, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 83 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Trekweg dossiers MB-18-08980 en MB-19-20912 (deel van de beslissing)
- Historiek Trekweg dossier MB-18-08980
- Signalisatieplan Trekweg dossier MB-18-08980
- Historiek Trekweg dossier MB-19-20912
- Signalisatieplan Trekweg dossier MB-19- 20912

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Trekweg, goedgekeurd in zitting van 5 juli 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Trekweg.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Trekweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 september 201

Bekendgemaakt op 6 september 2019

Geldig van 11 september 2019 tot en met 9 maart 2021

Referentienummer 2019_CVB_10778

Reglement

- Artikel 1.** Op de Trekweg (parking) ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg;
op de Trekweg (weg bibliotheek) ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Petrus Meirestraat;
op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg (parking);
op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg (weg bibliotheek);
op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Uranusstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Trekweg van het kruispunt met de Vinderhoutsedam tot het kruispunt met de
Petrus Meirestraat in de richting van het kruispunt met de Petrus Meirestraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
klasse A.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5
- Artikel 4.** Op de Trekweg, met name de toegangsweg naar de bibliotheek van de Trekweg tot de
bibliotheek geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers;

de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 5. Op de Trekweg van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Petrus Meirestraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

Artikel 6. Op de Trekweg van huisnummer 2 tot huisnummer 18 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Trekweg van huisnummer 40 tot huisnummer 41 aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Trekweg van huisnummer 71 tot huisnummer 75 aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Trekweg van huisnummer 94 tot huisnummer 97 aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Trekweg ter hoogte van huisnummer 66-67 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Trekweg van huisnummer 18 tot de stadsgrens met Lovendegem in beide richtingen geldt:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ; ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

Artikel 10. Op de Trekweg ter hoogte van huisnummer 3 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Petrus Meirestraat;

op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Zuidbroek;

op de Trekweg ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)