



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 29 JUNI 2022

2021_CVB_01856 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Robert Rinskoplaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen en opschuiven signalisatie bewonersparkeren - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 februari 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 43-46 en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 41-42 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Als gevolg van het inrichten van deze 2 voorbehouden parkeerplaatsen, wordt de beginsignalisatie met betrekking tot de voorbehouden bewonersplaatsen opgeschoven van het kruispunt met de Hippoliet Persoonsstraat naar huisnummer 41.

Bij collegebesluit van 28 mei 2020 werden volgende maatregelen getroffen: het plaatsen van zitelementen rondom de zone met fietsenstallingen, een fietsdoorsteek voorzien, het aanpassen van parkeervoorzieningen ter hoogte van het stationsgebouw door middel van het verkeersbord E9b met de nodige onderborden en het verwijderen van gele onderbroken strepen ter hoogte van het stationsgebouw. Alsook werd een bijkomende parkeerhaak geplaatst ter hoogte van huisnummer 56 zodat de zichtbaarheid bij de oversteek duidelijker is.

Bij collegebesluit van 22 november 2018 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de signalisatie bij de fietsdoorsteek naar de Bernheimlaan aangepast.

Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Robert Rinskoplaan dossier MB-20-27911 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Robert Rinskoplaan dossier MB-20-27911 (deel van de beslissing)
- Historiek Robert Rinskoplaan dossier MB-20-27911

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Robert Rinskoplaan, goedgekeurd in zitting van 28 mei 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Robert Rinskoplaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Robert Rinskopflaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 februari 2021

Bekendgemaakt op 19 februari 2021

Geldig vanaf 24 februari 2021 tot en met 28 juni 2022

Referentienummer 2021_CVB_01856

Reglement

Artikel 1. Op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van het kruispunt met de Land van Rodelaan; op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van het kruispunt met de vernieuwde fietsdoorsteek ter hoogte van de parking van het station geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Robert Rinskopflaan van aan het begin van de fietsdoorsteek richting de Bernheimlaan tot het einde van deze fietsdoorsteek wordt volgende maatregel ingevoerd:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 3. Op de Robert Rinskopflaan vanaf de nieuwe fietsdoorsteek in de richting van de parking geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs
.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 4. Op de Robert Rinskopflaan van aan het kruispunt met de Adolf Samuëlstraat tot aan het kruispunt met de Neerhofstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Robert Rinskopflaan van huisnummer 41 tot aan huisnummer 7 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 6. Op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van huisnummers 41-42 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor
autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van huisnummers 43-46 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische
voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Robert Rinskopflaan van huisnummer 5 tot het kruispunt met de Hippoliet Persoonsstraat aan de westelijke zijde van de weg;
op de Robert Rinskopflaan van huisnummer 62 tot het kruispunt met de Land van Rodelaan aan de westelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 9. Op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van huisnummer 6 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

Artikel 10. Op het kruispunt van de Robert Rinskopflaan met de Frederik Burvenichstraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 11. Op het kruispunt van de Robert Rinskopflaan met de Frederik Burvenichstraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

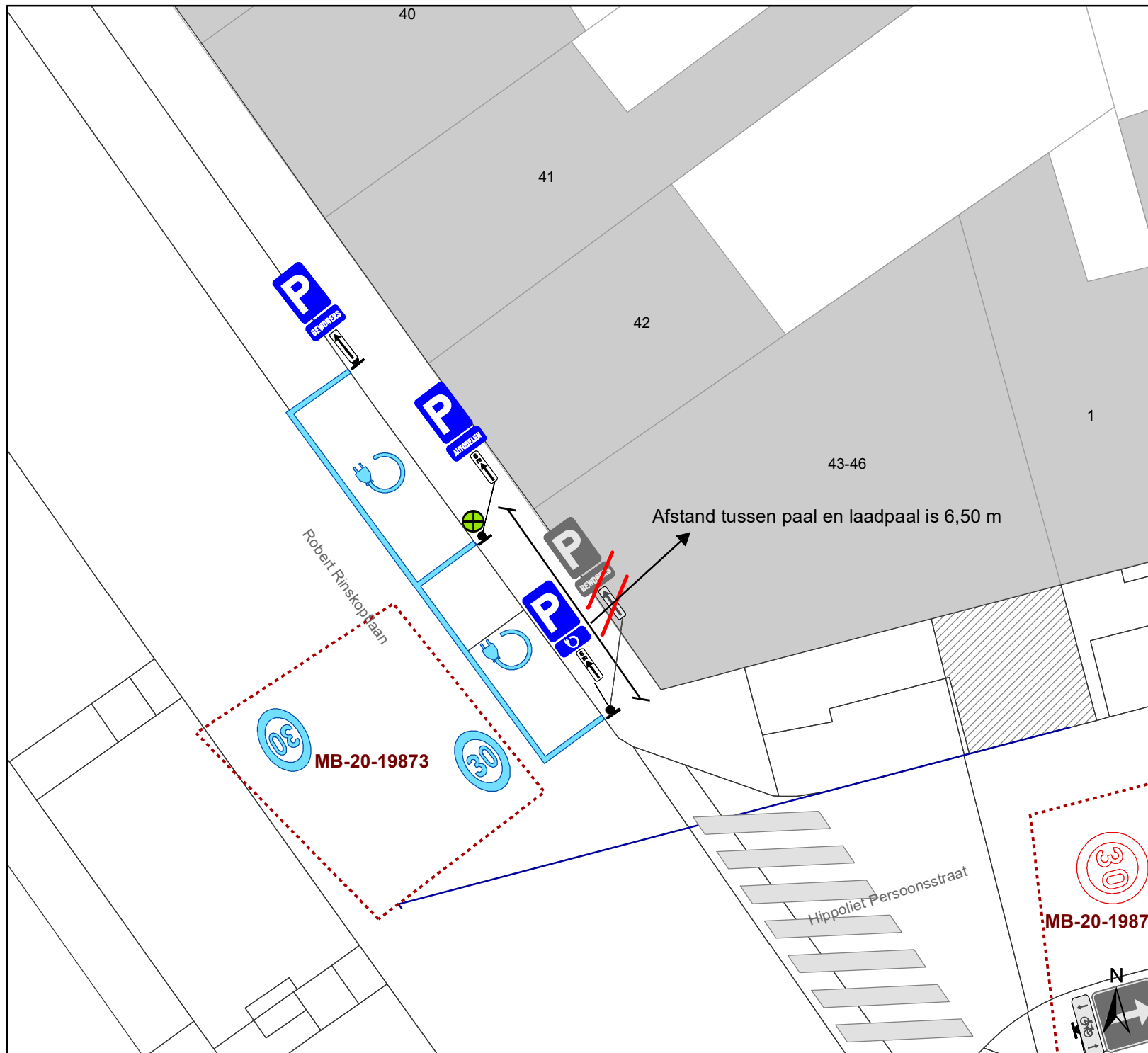
Artikel 12. Op de Robert Rinskopflaan van huisnummer 4 tot huisnummer 6;
op de Robert Rinskopflaan vanaf het kruispunt met de Land van Rodelaan over een lengte van 6 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

**Artikel 13. Op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat;
op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van het kruispunt met de Hippoliet Persoonsstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van huisnummer 55;
op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Samuëlstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van het kruispunt met de Land van Rodelaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 14. Op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**

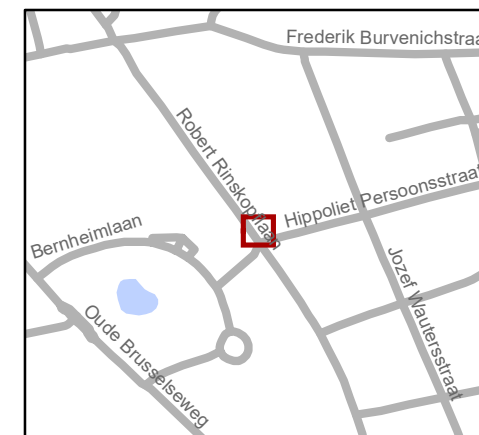
**Artikel 15. Op de Robert Rinskopflaan van huisnummer 7 tot het kruispunt met de Hippoliet Persoonsstraat;
op de Robert Rinskopflaan van huisnummer 56 tot het kruispunt met de Neerhofstraat;
op de Robert Rinskopflaan van huisnummers 41 tot huisnummers 43-46 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Robert Rinskoplaan EV en autodelen

Dossiernummer MB-20-27911

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/02/2021	1/150	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_01856 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Robert Rinskopflaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen
en elektrische voertuigen en opschuiven signalisatie bewonersparkeren