



---

**2025\_CBS\_03283 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scheldekaai - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 april 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen  
Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen;  
Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreffen enerzijds een maatregel om de toegankelijkheid van huisnummers 23 en 24, alsook het steegje tussen de Scheldekaai en de Posthoornstraat te kunnen waarborgen. Op de huidige als algemene parkeerplaats aangeduide parkeervakken worden aan beide zijden van het steegje fietsstallingen aangebracht om de doorgang permanent te vrijwaren. Als compensatie voor de verloren parkeerruimte wordt een parkeerplaats ingericht ter hoogte van huisnummer 18. Op deze plaats kan bijkomende parkeerruimte worden vrijgemaakt aangezien de oorspronkelijke inrit is verdwenen.
  
- Bij besluit van 13 augustus 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste het invoeren van eenrichtingsverkeer vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot het kruispunt met het Emiel Hullebroeckplein, ten tweede het toelaten van de bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs in beide richtingen, en ten derde het uitbreiden van het woonerf dat start vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg maar dat nu ook het Emiel Hullebroeckplein omvat en doorloopt tot de Neerscheldestraat tot halfweg huisnummer 33 en zuidwaarts tot het kruispunt met de Posthoornstraat. Deze maatregelen worden genomen in het kader van de heraanleg van het Emiel Hullebroeckplein en garanderen de bereikbaarheid van zowel bewoners als nuts- en hulpdiensten. De maatregelen worden ook specifiek op deze manier genomen om de veiligheid te garanderen voor alle modi, met in het bijzonder de fietser. Door een oostwaartse rijrichting in te stellen op de Scheldekaai worden ongevallen vermeden op het kruispunt met de Brusselsesteenweg tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers door de slechte zichtbaarheid op dit kruispunt. Ook ter hoogte van het Emiel Hullebroeckplein zelf worden mogelijke conflicten tussen de verschillende weggebruikers verlaagd waardoor de kans op ongevallen wordt vermindert.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Scheldekaai dossier P661727 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Scheldekaai dossier P661727 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Scheldekaai, goedgekeurd in zitting van 13 augustus 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Scheldekaai.

2025\_CBS\_03283 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scheldekaai - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 april 2025

Bekendgemaakt op 11 april 2025

Geldig vanaf 16 april 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_03283

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Scheldekaai vanaf het kruispunt met het Emiel Hullebroeckplein en de Neerscheldestraat tot aan de Brusselsesteenweg in de richting van de Brusselsesteenweg geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

### Artikel 2.

Op de Scheldekaai vanaf het kruispunt met het Emiel Hullebroeckplein en de Sidonie Verhelststraat in de richting van de Rosa Geingerstraat geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

### Artikel 3.

In het gebied begrensd door het kruispunt van de Scheldekaai met de Brusselsesteenweg, het kruispunt van het Emiel Hullebroeckplein met het Keizerpark, het kruispunt van het Emiel Hullebroeckplein met de Scheldekaai en de Sidonie Verhelststraat, de Neerscheldestraat ter hoogte van Halfweg huisnummer 33, en het kruispunt van de Neerscheldestraat met de Posthoornstraat, de Oude Brusselseweg en de Sasstraat geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

**Artikel 4.**

**Op de Scheldekaai in het woonerf ter hoogte van huisnummers 11, 16, 17, 18, 22, 23, 24 en 27 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

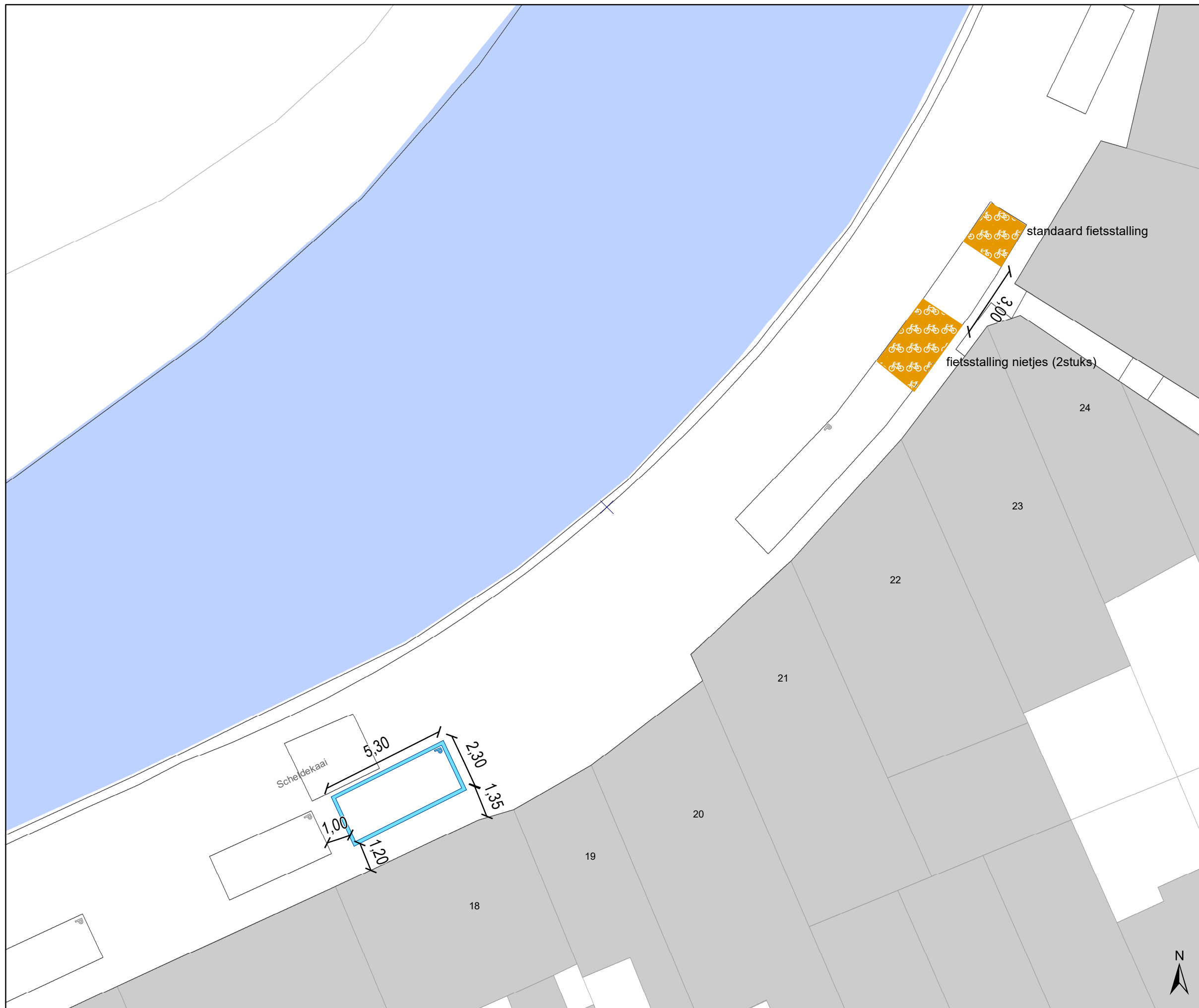
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **Wegmarkering WM77.5 ter hoogte van huisnummer 18**
- **Andere ondergrond en een logo P op de overige plaatsen**




---

(einde reglement)






### Legende

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Fietsenstallingen

-  Geplande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Scheldekaai APM + compensatie thv nr 18

Dossiernummer P-661727			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2025	1/150	/	A3