Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2026_CBS_09233 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frank Baurstraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 oktober 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 27 augustus 2026 (2026_CBS_06990).

- Bij collegebesluit van 22 augustus 2024 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 5, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 25 februari 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht tegenover huisnummers 1 - 3 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 14 april 2016 werd het beurtelings parkeren afgeschaft. In kader van het parkeerplan 2020 van de Stad Gent werden tien nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners ingericht.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Frank Baurstraat.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frank Baurstraat, goedgekeurd in zitting van 22 augustus 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frank Baurstraat.

2026_CBS_09233 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frank Baurstraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Frank Baurstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 oktober 2026

Bekendgemaakt op 30 oktober 2026

Geldig vanaf 4 november 2026

Referentienummer 2026_CBS_09233

Reglement

Artikel 1.
Op de Frank Baurstraat, aan de overzijde van huisnummer 11, geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord D1**

Artikel 2.
Op de Frank Baurstraat van huisnummer 55 tot het kruispunt met de Noendries aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E1**
- **GXa**

Artikel 3.
Op de Frank Baurstraat van huisnummers 26-28 tot huisnummer 52 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXa**
- **GXb**

Artikel 4.
Op de Frank Baurstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 1-3 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 5.
Op de Frank Baurstraat ter hoogte van huisnummer 5 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 6.
Op de Frank Baurstraat, aan de overzijde van huisnummer 11, geldt:
het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord M1**

Artikel 7.
Op de Frank Baurstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 1-3;
op de Frank Baurstraat ter hoogte van huisnummer 5 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

STAD GENT