IVA MOBILITEITSBEDRIJF - RETRIBUTIEREGLEMENT MET BETREKKING TOT HET STRAATPARKEREN

Goedgekeurd door de GR 21 november 2011 (in voege vanaf 1 december 2011)
Gewijzigd door de GR 20 december 2011,
Gewijzigd door de GR 17 december 2012.
Gewijzigd door de GR 27 mei 2013 (in voege vanaf 1 juni 2013)
Gewijzigd door de GR 25 november 2013 (de artt. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 in voege vanaf 1 december 2013; de artt. 3, 10, 11, 13, 15, 17 in voege vanaf 1 februari 2014)
Gewijzigd door de GR 18 december 2013 (treedt in werking op 1 februari 2014)
Gewijzigd door de GR 27 mei 2015 (treedt in werking op 1 juni 2015)
Gewijzigd door de GR 22 februari 2016 (treedt in werking op 1 maart 2016)
Gewijzigd door de GR 21 maart 2016 (treedt gedeeltelijk in werking op 1 april 2016)
Gewijzigd door de GR 29 juni 2016 (treedt in werking op 8 juli 2016)
Gewijzigd door de GR 24 oktober 2016 (treedt in werking op 1 november 2016)
Gewijzigd door de GR 20 februari 2017 (treedt in werking op 1 maart 2017)
Bijlage 2 bij het reglement gewijzigd door de GR 25 september 2017 (datum inwerkingtreding nog te bepalen)
Gewijzigd door de GR 23 oktober 2017 (treedt in werking op 11 januari 2018)
Gewijzigd door de GR 20 december 2017 (treedt gedeeltelijk in werking op 1 januari 2018)
Gewijzigd door de GR 22 januari 2018 (treedt gedeeltelijk in werking op 1 februari 2018)
Gewijzigd door de GR 23 april 2018 (treedt in werking op 18 juni 2018)
Gewijzigd door de GR 22 mei 2018 (treedt gedeeltelijk in werking op 1 juni 2018)
Gewijzigd door de GR 24 september 2018 (treedt in werking op 1 oktober 2018)
Gewijzigd door de GR 22 oktober 2018
Gewijzigd door de GR 17 december 2018 (treedt in werking op 7 januari 2019)
Gewijzigd door de GR 27 mei 2019 (treedt in werking op 1 juni 2019)
Gewijzigd door de GR 18 december 2019
Gewijzigd door de GR 29 september 2020 (treedt in werking op 1 oktober 2020)

Omschrijving van de prestatie

Artikel 1 De Stad Gent heft een retributie op

- het gebruik van parkeerplaatsen waar de parkeertijd geregeld is op grond van de artikelen 27 tot en met 27ter van het Algemeen Verkeersreglement en het Aanvullend reglement;
- de uitreiking van een gemeentelijke parkeervergunning.

Begripsomschrijving

Artikel 2

1. het Algemeen Verkeersreglement: het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
2. het Aanvullend reglement: het aanvullend reglement van toepassing voor desbetreffende straat en/of zone;
3. … [opgeheven]
4. parkeerrecht: recht om te parkeren in een bepaalde tariefzone en gedurende een bepaalde tijdsduur; een parkeerrecht wordt verkregen door ingave van de nummerplaat;
5. … [opgeheven]

6. parkeerbiljet: document dat onder de ruitenwisser van een geparkeerd voertuig wordt aangebracht, met beschrijving van de vaststelling en met verzoek tot betaling van een forfaitair tarief. Indien het niet mogelijk blijkt het biljet onder de ruitenwisser achter te laten wordt het onmiddellijk per post toegezonden aan de houder van de nummerplaat van het geparkeerde voertuig;
7. evenemententicket: een ticket dat door het IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent wordt uitgereikt op de site The Loop en dat als betaalbewijs geldt voor de verschuldigde retributie voor het straatparkeren van een wagen tot op het einde van een evenementendag;
8. bewonersvergunning/gemeentelijke parkeervergunning: papieren document of elektronisch toezichtsysteem aangemaakt op basis van het kenteken van het voertuig, overeenkomstig artikel 27 quater van het Algemeen Verkeersreglement en artikel 1, tweede lid van het ministerieel besluit betreffende de gemeentelijke parkeerkaart van 9 januari 2007;
9. defecte parkeerautomaat: een parkeerautomaat wordt voor de toepassing van dit reglement als defect beschouwd wanneer het IVA Mobiliteitsbedrijf aan de hand van haar beheersysteem vaststelt dat een betaalfunctie buiten werking is;
10. bezoekersticket: krasbiljet waarop de datum van de parkeerbeurt aangeduid wordt; een bezoekersticket geeft recht op een gratis parkeertijd tussen 19 uur en 23 uur, in de rode en oranje tariefzone.

Alle begrippen in dit reglement dienen geïnterpreteerd te worden in de zin van het Algemeen Verkeersreglement, het Aanvullend Reglement en het Reglement betreffende de gemeentelijke parkeervergunning.

[gewijzigd in de gemeenteraad van 23/04/2018; treedt in werking op 18 juni 2018]
[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/05/2018, treedt in werking op 1 augustus 2018]
[gewijzigd in de gemeenteraad van 29/09/2020; treedt in werking op 1 oktober 2020]

Tarief

1. Parkeren in zones met beperkte parkeertijd en op plaatsen met blauwe zonereglementering.

Artikel 3 **Forfaitaire retributie**

Er is een forfaitaire retributie verschuldigd van 40 euro wanneer er in het geparkeerde voertuig geen parkeerschijf is aangebracht conform artikel 27.1 van het Algemeen Verkeersreglement of wanneer de aangeduide parkeerduur op de parkeerschijf overschreden werd.

Deze forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum drie uren in zones met beperkte parkeertijd (met uitzondering van de plaatsen voorbehouden voor houders van een bewonersvergunning) en op plaatsen met blauwe zonereglementering vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet. Dit wordt op het parkeerbiljet aangeduid als een " retributie blauwe zone".

[gewijzigd in de gemeenteraad van 29/09/2020, treedt in werking op 1 oktober 2020]

2. Parkeren in zones voor betalend parkeren

Artikel 4 §1. Er zijn op het grondgebied van Gent vijf tariefzones:

- tariefzone „rood
- tariefzone „oranje
- tariefzone „groen
- tariefzone „geel
- tariefzone "The Loop"

De indeling in tariefzones maakt deel uit van bijlage 1 bij dit reglement.

§2. Per dag kan per nummerplaat 2 keer gekozen worden voor tarief 1 in tariefzones rood, oranje of geel en bijkomend 2 keer gebruik gemaakt worden van tarief 1 in tariefzone groen, steeds mits ingave

nummerplaat. Dergelijk tarief kan niet aaneensluitend genomen worden. Er geldt een parkeeronderbreking van 20 minuten na elk gebruik.

§3. Voor alle tariefzones uitgezonderd in de tariefzone "The Loop" is een parkeerrecht aangekocht voor een duurdere zone ook geldig in een goedkopere zone, mits het respecteren van de tijdsduur van de parkeersessie.

Artikel 5

Tariefzone rood	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
Van 9 tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 20 ononderbroken minuten	0,00 euro			
Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 15 minuten		0,10 euro / 5 minuten		
van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken betalende uren eerste 20 minuten volgende 60 minuten (tot 80 minuten) volgende 72 minuten (tot 152 minuten) volgende 28 minuten (tot 180 minuten)			0,50 euro / 20 minuten 0,50 euro / 10 minuten 0,50 euro / 8 minuten 0,50 euro / 7 minuten	
van 19 uur tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 4 ononderbroken betalende uren			0,25 euro / 10 minuten	

[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/5/2018, treedt in werking op 1 augustus 2018]

Artikel 6

Tariefzone oranje	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
Van 9 tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 20 ononderbroken minuten	0,00 euro			
Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 15 minuten		0,10 euro / 5 minuten		
van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken betalende uren			0,25 euro/10 minuten	
van 19 uur tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 4 ononderbroken betalende uren			0,10 euro/6 minuten	
van 9 uur tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 14 ononderbroken betalende uren				6,00 euro

[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/5/2018, treedt in werking op 6 augustus 2018]

Artikel 7

Tariefzone geel	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
Van 9 tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 20 ononderbroken minuten	0,00 euro			
Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 15 minuten		0,10 euro / 5 minuten		
van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 5 ononderbroken betalende uren			0,25 euro /10 minuten	

[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/5/2018; treedt in werking op 1 augustus 2018]

Artikel 8

Tariefzone groen	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
Van 9 tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 30 ononderbroken minuten	0,00 euro			
Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 30 minuten		0,10 euro / 5 minuten		
van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken betalende uren			0,20 euro /15 minuten	
van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 10 ononderbroken betalende uren				3,00 euro

[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/5/2018, treedt in werking op 1 augustus 2018]

Artikel 9

Tariefzone " The Loop"		
1. basisregime	halvedagtarief	dagtarief
van 0 tot 24u voor een maximale tijdsduur van 5 ononderbroken uren	5,50 euro	
van 0 tot 24u voor een maximale tijdsduur van 24 ononderbroken uren		11,00 euro
2. regime globale parkeerkost (per 24u per parkeerplaats)		4,00 euro
3. regime evenemententicket (per ticket)		
a. Standaardtarief		10,00 euro
b. Gereduceerd tarief bij een verwachte piekbezetting lager dan 2200 voertuigen		7,50 euro
c. Gereduceerd tarief bij een verwachte piekbezetting lager dan 1400 voertuigen		5,00 euro

[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/10/2018]

Op de site "The Loop" is op elk moment één van de hierboven genoemde parkeerregimes van kracht.

De keuze van het regime is afhankelijk van de aard van de activiteit waar parkeren aan gekoppeld wordt. De keuze van het parkeerregime op de site The Loop gebeurt voorafgaand aan het evenement

door het IVA Mobiliteitsbedrijf in overleg met de organisator. Daarbij is de aard van het evenement met daaraan gekoppeld de intensiteit van het te verwachten autoverkeer, bepalend.
Het van toepassing zijnde regime wordt weergegeven op de parkeerautomaten op The Loop, al dan niet aangevuld met bijkomende signalisatie.

1. Basisregime

Het basisregime is geschikt voor parkeren bij kleinere evenementen waarbij de parkeerbezetting en de toestroom van parkerende wagens eerder laag is. Daarnaast is dit regime van kracht op tijdstippen waarop geen evenementen in de beurshallen plaatsvinden.

In geval van twijfel omtrent het toepasselijke parkeerregime wordt het basisregime geacht van toepassing te zijn.

Er dient een parkeerrecht te worden verkregen door ingave van de nummerplaat in de parkeerautomaat.

2. Regime globale parkeerkost

Het regime globale parkeerkost is bestemd voor evenementen waarbij de parkeerkost gedragen wordt door de organisator van het evenement.

Bij dit regime worden de parkeerterreinen geheel of in delen ter beschikking gesteld aan de organisator van het evenement. De globale parkeerkost wordt berekend pro rata het aantal plaatsen per parkeerterrein of deel ervan dat wordt gereserveerd.

Er worden geen parkeertickets afgeleverd aan de bezoeker. De betaling van de globale parkeerkost gebeurt via opmaak van een factuur door het IVA Mobiliteitsbedrijf aan de organisator.

3. Regime evenemententicket

Het regime evenemententicket is bestemd voor evenementen waarbij de parkeerkost gedragen wordt door de bezoeker van het evenement.

De verkoop en controle van de tickets gebeurt op één van de hiernavolgende wijzen:

a. verkoop door parkeerwachters bij oprijden van het terrein, geen controle bij het afrijden;
b. verkoop via de parkeerautomaten, verspreid op het terrein, controle bij het afrijden;
c. verkoop via bemande kassa's op het parkeerterrein of in de beurshallen, controle bij het afrijden;
d. voorverkoop van tickets via andere kanalen, controle bij het op- of afrijden;
e. een combinatie van b), c) en d).

De keuze tussen de hierboven genoemde wijzen van verkoop en controle van de tickets gebeurt voorafgaand aan het evenement door het IVA Mobiliteitsbedrijf.

Het Mobiliteitsbedrijf baseert zich voor de keuze van de kostprijs van het evenemententarief (3.a, 3.b of 3.c) op volgende elementen:

- de parkeerdruk van vorige edities van het evenement (en eventuele evoluties daarin);
- de reële ticketverkoop van vorige edities en de prognose voor huidige editie;
- eventuele andere input van de organisator, bijv. m.b.t. flankerende maatregelen;
- trends en evoluties van gelijksoortige evenementen op The Loop;

Indien meerdere evenementen gelijktijdig plaatsvinden, geldt de som van de (verwachtte) parkeerdruk.

De toepasselijke wijze van verkoop en controle van de tickets wordt in ieder geval duidelijk kenbaar gemaakt bij het oprijden van de terreinen.
[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/10/2018]

Artikel 10 **Commerciële straten**

In de commerciële straten, als zodanig aangeduid in bijlage 3 bij dit reglement, is het dagtarief niet van toepassing. Deze maatregel geldt van 9u tot 19u om de winkelende bezoekers voldoende parkeerplaats te bieden. Tussen 9u en 19u kan er in commerciële straten maximum 3 uur (tegen betaling) geparkeerd worden. Langparkeren is niet mogelijk. Bewoners met een geldige bewonersvergunning kunnen hier wel onbeperkt parkeren.

[gewijzigd in de gemeenteraad van 24/09/2018, treedt in werking op 1 oktober 2018]

Artikel 11 **Ultrakortparkeren**

Op de plaatsen 'ultrakortparkeren', als zodanig aangeduid in het aanvullend reglement, is enkel het ultrakortparkeertarief van toepassing.

Artikel 11/1 **Bezoekerstickets**

Elk domicilieadres in de rode en oranje tariefzone krijgt op het einde van elk kalenderjaar kosteloos 12 bezoekerstickets voor het daaropvolgende kalenderjaar toegestuurd door Stad Gent. Voor 2018 worden per domicilieadres 6 bezoekerstickets toegekend.

Het bezoekersticket moet achter de voorruit en met de kraszijde goed zichtbaar voor de parkeerwachter gelegd worden.

Elk bezoekersticket kan slechts éénmalig gebruikt worden en is enkel geldig op de dag en de maand waarvoor het overeenstemmende vakje werd afgekrast.

De bezoekerstickets zijn het hele jaar geldig, ze zijn niet overdraagbaar naar het volgend kalenderjaar.

Indien op een domicilieadres een wijziging plaatsvindt gedurende het jaar, kunnen er bezoekerstickets aangevraagd worden in de kantoren van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf). Per domicilieadres kan eenmalig een gedeelte van de 12 bezoekerstickets verkregen worden pro rata van het resterend aantal maanden van het lopend kalenderjaar (1 ticket per maand).
[ingevoegd in de gemeenteraad van 23/04/2018, treedt in werking op 18 juni 2018]
[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/05/2018, treedt in werking in de rode en gele tariefzone op 01/08/2018 en in de oranje tariefzone op 06/08/2018]

Artikel 12 **Forfaitaire retributie**

Er is een forfaitaire retributie verschuldigd van 40 euro in tariefzones rood, oranje, groen, geel en The Loop:

- ingeval geen parkeerrecht voor de betrokken tariefzone of voor een duurdere zone conform artikel 4, §3, werd geregistreerd;
- wanneer het verkregen parkeerrecht is verstreken.

Deze forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum drie uren in de tariefzone waar het voertuig geparkeerd staat, vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet. Ze wordt op het parkeerbiljet aangeduid als " forfaitaire parkeerretributie".

[gewijzigd in de gemeenteraad van 27/5/2019, treedt in werking op 1 juni 2019]
[gewijzigd in de gemeenteraad van 29/09/2020, treedt in werking op 1 oktober 2020]

Artikel 13 **Overdraagbaarheid van betaalde parkeertijd**

Parkeertijd betaald via de parkeerautomaten of via een aanbieder van mobiel parkeren is overdraagbaar naar de volgende dag waarvoor een geldig parkeerrecht werd geregistreerd.

De parkeertijd en de overdraagbaarheid gelden enkel voor zover dit niet in strijd is met de lokale signalisatie.

3. Parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeervergunning.

Artikel 14 **Forfaitaire retributie**

Bij parkeren zonder geldige gemeentelijke parkeervergunning is een forfaitaire retributie verschuldigd van 80 euro.

Deze forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum drie uren in de tariefzone of op de plaats waar het voertuig geparkeerd staat, vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet. Ze wordt op het parkeerbiljet aangeduid als een " retributie parkeervergunning".

4. Parkeren op plaatsen voorbehouden voor autocars

Artikel 15

Op parking Dampoort geldt voor het parkeren op plaatsen voorbehouden voor autocars het parkeerregime, zoals voorzien in artikel 6 van dit reglement.

Parkeertijd betaald via de parkeerautomaten of via een aanbieder van mobiel parkeren is overdraagbaar naar de volgende dag waarvoor een geldig parkeerrecht werd geregistreerd.

De parkeertijd en de overdraagbaarheid gelden enkel voor zover dit niet in strijd is met de lokale signalisatie.

Artikel 16 **Forfaitaire retributie**

Er is een forfaitaire retributie verschuldigd van 40 euro:

- ingeval geen parkeerrecht voor de betrokken tariefzone of voor een duurdere zone conform artikel 4 §3 werd geregistreerd;
- wanneer het verkregen parkeerrecht is verstreken.

De retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum vijf uren op de parkeerplaatsen voorbehouden voor autocars vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet. Ze wordt op het parkeerbiljet aangeduid als een " retributie autocar".

[gewijzigd in de gemeenteraad van 29/09/2020, treedt in werking op 1 oktober 2020]

5.Uitreiking van een gemeentelijke parkeervergunning

Artikel 17

- eerste bewonersvergunning	gratis
- tweede bewonersvergunning	250,00 euro/jaar
- tijdelijke bewonersvergunning	gratis
- gemeentelijke parkeervergunning "zorgverstrekkers"	100,00 euro/jaar

- gemeentelijke parkeervergunning “marktkramers” 20,00 euro/jaar
- gemeentelijke parkeervergunning “autodelen” gratis
- gemeentelijke parkeervergunning “veegwagens” gratis
- gemeentelijke parkeervergunning “anonieme politievoertuigen” gratis
- gemeentelijke parkeervergunning “garage onbereikbaar” gratis
- bij vervanging parkeervergunning ingeval van verlies gratis

De gemeentelijke parkeervergunning wordt betaald op moment van aanvraag.

Betalende bewonersvergunningen die ingeleverd of gedesactiveerd worden vóór het einde van de geldigheidsdatum worden pro rato terugbetaald. De terugbetaling gebeurt per maand dat de bewonersvergunning nog geldig is vanaf de datum waarop de aanvraag tot terugbetaling gebeurt. Een begonnen maand wordt niet terugbetaald.

Artikel 18 …[opgeheven]

Vrijstellingen

Artikel 19 Is vrijgesteld van retributie:

1. het parkeren op zon- en feestdagen en op 11 juli met uitzondering van:
    a. tariefzone “The Loop”;
    b. plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeervergunning;
2. het parkeren met een voertuig voorzien van een speciale kaart voor personen met een handicap of van een daarmee gelijkgestelde kaart, bedoeld in art. 27.4.1 en 27.4.3 van het Algemeen Verkeersreglement, met uitzondering van het parkeren op voorbehouden plaatsen voor houders van een gemeentelijke parkeervergunning en op parkeerplaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 van dit reglement;
3. het parkeren met een voertuig voorzien van een geldige bewonersvergunning of gemeentelijke parkeervergunning voor autodelen, - marktkramers, - veegwagens en – garage onbereikbaar, in de zone of op de plaatsen waarvoor de parkeerverguning is uitgereikt met uitzondering van het parkeren op plaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 van dit reglement;
4. het parkeren met een voertuig voorzien van een geldige gemeentelijke parkeervergunning anonieme politievoertuigen, met uitzondering van het parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen, marktkramers, autocars en ultrakortparkeren, in toepassing van artikel 11, 14 en 16 van dit reglement;
5. het parkeren met een voertuig voorzien van een geldige gemeentelijke parkeervergunning ‘zorgverstrekker’ voor zover tegelijk een parkeerschijf voorligt waarop het uur van aankomst is aangegeven en waaruit blijkt dat er niet langer dan twee uur geparkeerd wordt, met uitzondering van het parkeren op parkeerplaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 van dit reglement;
6. het parkeren met een motorfiets;
7. het parkeren van een voertuig op de parkeerterreinen “The Loop”, waarbij de terreinen ter beschikking gesteld worden als P+R bij massa-evenementen waarvan de stad Gent de organisator is (vb. Gentse Feesten, Lichtfestival,…) of evenementen waarvoor de Gemeenteraad beslist tot vrijstelling;
8. het parkeren van een voertuig voorzien van een geldig bezoekersticket, tussen 19 uur en 23 uur, in de rode en oranje zone, met uitzondering van het parkeren op voorbehouden plaatsen voor houders van een gemeentelijke parkeervergunning en op parkeerplaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 van dit reglement;

9. Het parkeren van een lijkwagen, bedoeld in art. 1, §2, 71, van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, aan plaatsen waar uitvaartplechtigheden plaatshebben, tijdens het verloop van een plechtigheid.

[gewijzigd in de gemeenteraad van 23/04/2018; treedt in werking op 18 juni 2018]
[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/05/2018, treedt in werking op 1 augustus 2018]
[gewijzigd in de gemeenteraad van 17/12/2018, treedt in werking op 7 januari 2019]
[gewijzigd in de gemeenteraad van 29/09/2020, treedt in werking op 1 oktober 2020]

Schuldenaar

Artikel 20 De retributies bedoeld in de artt. 3, 12, 14 en 16 zijn verschuldigd door de houder van de nummerplaat van het geparkeerde voertuig.

Betalingswijze

Artikel 21 §1. Het niet-forfaitair tarief bedoeld in de artt. 5 tot en met 11, wordt hetzij vooraf betaald aan de parkeerautomaat, hetzij betaald via een aanbieder van mobiel parkeren in de Stad Gent.

§2. Aan de parkeerautomaten kan betaald worden :

1. met muntstukken van 0,10 euro, 0,20 euro, 0,50 euro, 1,00 euro of 2,00 euro, met dien verstande dat de parkeerautomaat maximum 25 muntstukken per verrichting aanvaardt, geen wisselgeld teruggeeft en overbetalen toelaat tot maximaal het eerstvolgende even bedrag na het bedrag overeenkomstig de maximum parkeertijd;
2. met een elektronische betaalkaart.

Indien men kiest voor het "dagtarief" kan men enkel voor het volledige bedrag betalen. Aan bepaalde parkeerautomaten wordt de mogelijkheid om met muntstukken te betalen uitgesloten.

§3. Indien het technisch onmogelijk is om een parkeerrecht aan te kopen bij één van de aanbieders van mobiel parkeren, moet een parkeerrecht aangekocht worden aan de parkeerautomaat. Indien de parkeerautomaat defect is, moet de parkeerschijf zichtbaar gelegd worden op de binnenkant van de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig (art. 27.3.1.2 van het Algemeen Verkeersreglement). De regels conform artikel 27.1 van het Algemeen Verkeersreglement dienen hierbij gerespecteerd te worden.
[gewijzigd in de gemeenteraad van 27/5/2019, treedt in werking op 1 juni 2019]

Artikel 22 De forfaitaire retributies bedoeld in de artt. 3, 12, 14 en 16 worden betaald binnen de veertien kalenderdagen na de datum van de vaststelling door middel van het parkeerbiljet onder de ruitenwisser of de toezending per post, hetzij:

1. via een bankoverschrijving overeenkomstig de modaliteiten vermeld op het parkeerbiljet;
2. met elektronische betaalkaart of indien dit niet mogelijk is in speciën, in de kantoren van de Stad Gent - IVA Mobiliteitsbedrijf.

Een betaald parkeerrecht wordt niet in mindering gebracht van de aangerekende forfaitaire tarieven.

Artikel 23 … [opgeheven]

Algemene bepalingen

Artikel 24 § 1. Voor de houder van de nummerplaat dewelke in België is ingeschreven geldt dat, in geval van niet-betaling van de forfaitaire retributies, benoemd als “retributie blauwe zone”, “retributie forfaitaire parkeerretributie”, “retributie parkeervergunning” en “retributie autocar” binnen de vooropgestelde veertien dagen na de aanbrenging van een parkeerbiljet onder de ruitenwisser van het voertuig of na toezending per post, een schriftelijke herinnering met uitnodiging tot betaling wordt gezonden.

Wanneer daarna een aanmaning vereist is, wordt deze aangetekend verstuurd en worden 25 euro administratiekosten aangerekend. Indien na de aanmaning het verschuldigd bedrag niet volledig betaald wordt, zal het nog verschuldigde bedrag ingevorderd worden via dwangbevel overeenkomstig artikel 177, tweede lid van het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, of in voorkomend geval langs gerechtelijke weg.
[gewijzigd in de gemeenteraad van 18/12/2019]
[gewijzigd in de gemeenteraad van 29/09/2020; treedt in werking op 1 oktober 2020]

§ 2. Voor de houder van de nummerplaat dewelke niet is ingeschreven in België wordt overeenkomstig hogere regelgeving overgegaan tot invordering via de in het land van inschrijving toepasselijke regels.
[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/5/2018, treedt in werking op 1 juni 2018]

Artikel 25 Klachten of betwistingen kunnen per brief of e-mail worden ingediend bij het IVA Mobiliteitsbedrijf.

Klachten of betwistingen worden enkel in behandeling genomen voor zover de betalingstermijn van de laatste aanmaning nog niet is verstreken.

Na ontvangst van het antwoord van het Mobiliteitsbedrijf op de klacht of betwisting beschikt de burger nog over een termijn van acht kalenderdagen, te rekenen vanaf de dag van verzending van het antwoord van het IVA Mobiliteitsbedrijf, om een wederantwoord in te dienen. Na behandeling van dit wederantwoord van de burger door het IVA Mobiliteitsbedrijf wordt de bezwaarprocedure als definitief afgesloten beschouwd.

Artikel 26 **Overgangsbepaling**

§1. De tariefzones en de niet-forfaitaire tarieven, zoals voorzien in het retributiereglement betreffende het straatparkeren, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van februari 2016, blijven van toepassing tot wanneer het college van burgemeester en schepenen beslist over de inwerkingstelling van de nieuwe parkeerautomaten.

Het college van burgemeester en schepenen stelt per tariefzone of deel ervan de datum van inwerkingstelling van de nieuwe parkeerautomaten vast. Op die datum worden de gewijzigde tariefzones, voorzien in artikel 4 en de gewijzigde tarieven, voorzien in de artikelen 5 tot 9 van dit reglement, alsook alle daaraan gelinkte wijzigingen aan dit reglement (artikelen 2 punt 3° en 4°, 9, 11, 12 eerste lid, 13, 15 eerste lid, 16 eerste lid, 21 §1, 22 en de bijlagen 1, 2 en 3 (voor deze laatste enkel voor wat betreft het statuut van commerciële straat voor het E. Van Beverenplein) van kracht.

§2. … [opgeheven]