

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 5 JULI 2020

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 24 mei 2018**

**Besluit nummer: 2018\_CBS\_06658**

**Onderwerp:**

**Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Graaf van Vlaanderenplein - nieuwe parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Graaf van Vlaanderenplein op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Betrokken:**

- Daniel Termont

---

## HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

#### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Graaf van Vlaanderenplein dossier MB-18-03683
- Historiek Graaf van Vlaanderenplein dossier MB-18-03683 (informatief)
- Signalisatieplan Graaf van Vlaanderenplein dossier MB-18-03683 (informatief)

---

### **MOTIVERING**

Als nieuwe maatregel worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen, waarvan één voorbehouden voor taxi's, ingericht ter hoogte van huisnummer 10 tot huisnummers 13-13D.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande ultrakortparkeerplaatsen geregulariseerd.

Het Graaf van Vlaanderenplein maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

#### **Beslist het volgende:**

### **BESLISSING**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Graaf van Vlaanderenplein, goedgekeurd in zitting van 15 september 2016.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Graaf van Vlaanderenplein, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

#### **Artikel 3:**

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering**

---

**BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- Aanvullend reglement Graaf van Vlaanderenplein dossier MB-18-03683

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 mei 2018

Bekendgemaakt op 25 mei 2018

Geldig van 30 mei 2018 tot en met 4 juli 2020

Referentienummer 2018\_CBS\_06658

## Reglement

- Artikel 1.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
  - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
  - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het Graaf van Vlaanderenplein van de Zuidparklaan tot het Woodrow Wilsonplein geldt:
- de voorrangsweg wordt aangeduid.
- Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 6-9 in de richting van het Woodrow Wilsonplein geldt:
- het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
  - verkeersborden B11
- Artikel 3.** Op het Graaf van Vlaanderenplein van huisnummer 1-2 tot huisnummers 16-19, op de ventwegen van het Graaf van Vlaanderenplein;
- op het Graaf van Vlaanderenplein van huisnummer 21 tot huisnummer 33, op de ventwegen van het Graaf van Vlaanderenplein, geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
  - de maatregel geldt niet voor bussen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

- Artikel 4.** Op het Graaf van Vlaanderenplein van huisnummers 1-2 tot de Zuidparklaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
  - het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7
- Artikel 5.** Op het Graaf van Vlaanderenplein van huisnummers 6-9 tot huisnummer 3 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
- het parkeren is verboden;
  - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
  - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
  - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 6.** Op de Graaf van Vlaanderenplein van huisnummer 30 tot huisnummer 26 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
- het parkeren is toegelaten;
  - het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u.;
  - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
  - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
  - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb
- Artikel 7.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummer 10 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
  - het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;
  - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
  - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

- Artikel 8.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummer 10 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
  - het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;
  - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
  - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 9.** Op het Graaf van Vlaanderenplein van huisnummer 30 tot huisnummer 26 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
  - het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u.;
  - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
  - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
  - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb
- Artikel 10.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt:
- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
  - de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F13
  - wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode
- Artikel 11.** Op het Graaf van Vlaanderenplein van de Zuidparklaan tot het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt:
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

**Artikel 12.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 1-2;  
op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummer 21;  
op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 31-32 geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 13.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 20-20K geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats  
volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

**Artikel 14.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 6-9;  
op het Graaf van Vlaanderenplein van huisnummer 10 tot huisnummers 16-19 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

---

(einde reglement)



## STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 24 mei 2018.

---