



2025_CBS_05428 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Alfons Braeckmanlaan - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft het invoeren van een parkeerverbod aan beide zijden van de openbare weg op het deel tussen huisnummer 383 en 430. Parkeren door de bezoekers van brouwerij Haeseveld is hier volgens de wegcode niet toegestaan, daarvoor is de berm te smal net als de rijbaan. Bovendien is een deel van de berm aangelegd in halfverharding om kruisen op de smalle rijloper te faciliteren. Bezoekers van de brouwerij zijn zich niet altijd bewust van het verbod. Zowel voor de veiligheid en het comfort van actieve weggebruikers als voor gemotoriseerd verkeer is een duidelijk parkeerverbod met verticale signalisatie op deze strook daarom noodzakelijk.
- Bij collegebesluit van 24 oktober 2024 werd de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 200 goedgekeurd gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 29 juni 2023 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 157 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 29 november 2018 werden de volgende maatregelen getroffen:
 - * de invoering van voorrang op de Alfons Braeckmanlaan tussen het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan en het kruispunt met de Kasteelwegel conform de visie omtrent voorrang (aanwezigheid van fietspaden);
 - * de verlaging van het verbod voor zwaar vervoer van 5.5t geldt naar 3.5t;
 - * de invoering van een parkeerverbod aan de zijde van het sportterrein (Jago), dit op hun vraag;
 - * het doortrekken van de fietspadmarkeringen op het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan naar de Nieuwelaan.
- Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Alfons Braeckmanlaan dossier P-745569.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Alfons Braeckmanlaan dossier P-745569 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Alfons Braeckmanlaan, goedgekeurd in zitting van 24 oktober 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Alfons Braeckmanlaan.

2025_CBS_05428 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Alfons Braeckmanlaan - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Alfons Braeckmanlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 juni 2025

Bekendgemaakt op 20 juni 2025

Geldig vanaf 25 juni 2025

Referentienummer 2025_CBS_05428

Reglement

Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op de Alfons Braeckmanlaan en dit tussen het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan enerzijds, en het kruispunt met de Kasteelwegel anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Alfons Braeckmanlaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit

tussen de Victor Braeckmanlaan enerzijds, en de Kasteelwegel anderzijds, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 2.

Op de Alfons Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Beelbroekstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de ventweg van de Alfons Braeckmanlaan, parallel aan de Victor Braeckmanlaan, vanaf het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan in de richting van de hoofdweg met de Alfons Braeckmanlaan geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 4.

Op de Alfons Braeckmanlaan vanaf huisnummer 214, aan de overzijde in de richting van de Lepelaarstraat;

op de Alfons Braeckmanlaan vanaf huisnummer 242, aan de overzijde in de richting van de Zilvermewstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 5.

Op de Alfons Braeckmanlaan van huisnummer 254 tot het kruispunt met de Beelbroekstraat in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer ;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 6.

Op de Alfons Braeckmanlaan van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan tot het kruispunt met de Vinkenlaan langs beide zijden van de weg;

op de Alfons Braeckmanlaan van het kruispunt met de Nachtegaalstraat tot het kruispunt met de Westveldstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 7.

Op de Alfons Braeckmanlaan (op de ventweg enkel toegelaten voor bus) van de Victor Braeckmanlaan tot de fietsoversteek op de Alfons Braeckmanlaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten

het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 8.

Op de Alfons Braeckmanlaan, vanaf huisnummer 383 tot huisnummer 430 aan beide zijden van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GXb
- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXd
- Verkeersbord GXa

Artikel 9.

Op de Alfons Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 157 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Alfons Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 200 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Alfons Braeckmanlaan van 225 meter na het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan tot 270 meter na het kruispunt met de Alfons Braeckmanlaan aan de noordelijke en zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa
- GXb

Artikel 12.

Op de Alfons Braeckmanlaan van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan tot het kruispunt met de Ledestraat geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 13.

**Op de Alfons Braeckmanlaan van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan tot 50 meter voorbij het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan langs beide zijden van de weg;
op de Alfons Braeckmanlaan van het kruispunt met de Koerspleinstraat tot het kruispunt met de Nachtegaaldreef langs beide zijden van de weg;**

op de Alfons Braeckmanlaan van het kruispunt met de Vinkenlaan tot huisnummer 206 langs beide zijden van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 14.

Op de Alfons Braeckmanlaan van het kruispunt met de Koerspleinstraat tot het kruispunt met de Beelbroekstraat langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 15.

Op de Alfons Braeckmanlaan ter hoogte van de ventweg van de Alfons Braeckmanlaan, parallel met de Victor Braeckmanlaan,;

op de Alfons Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koerspleinstraat;

op de Alfons Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Goossenaertsstraat;

op de Alfons Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Vinkenlaan;

op de Alfons Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 175;

op de Alfons Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 183;

op de Alfons Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westveldstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 16.

Op de Alfons Braeckmanlaan ter hoogte van 70 meter na het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 17.

Op de Alfons Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Beelbroekstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

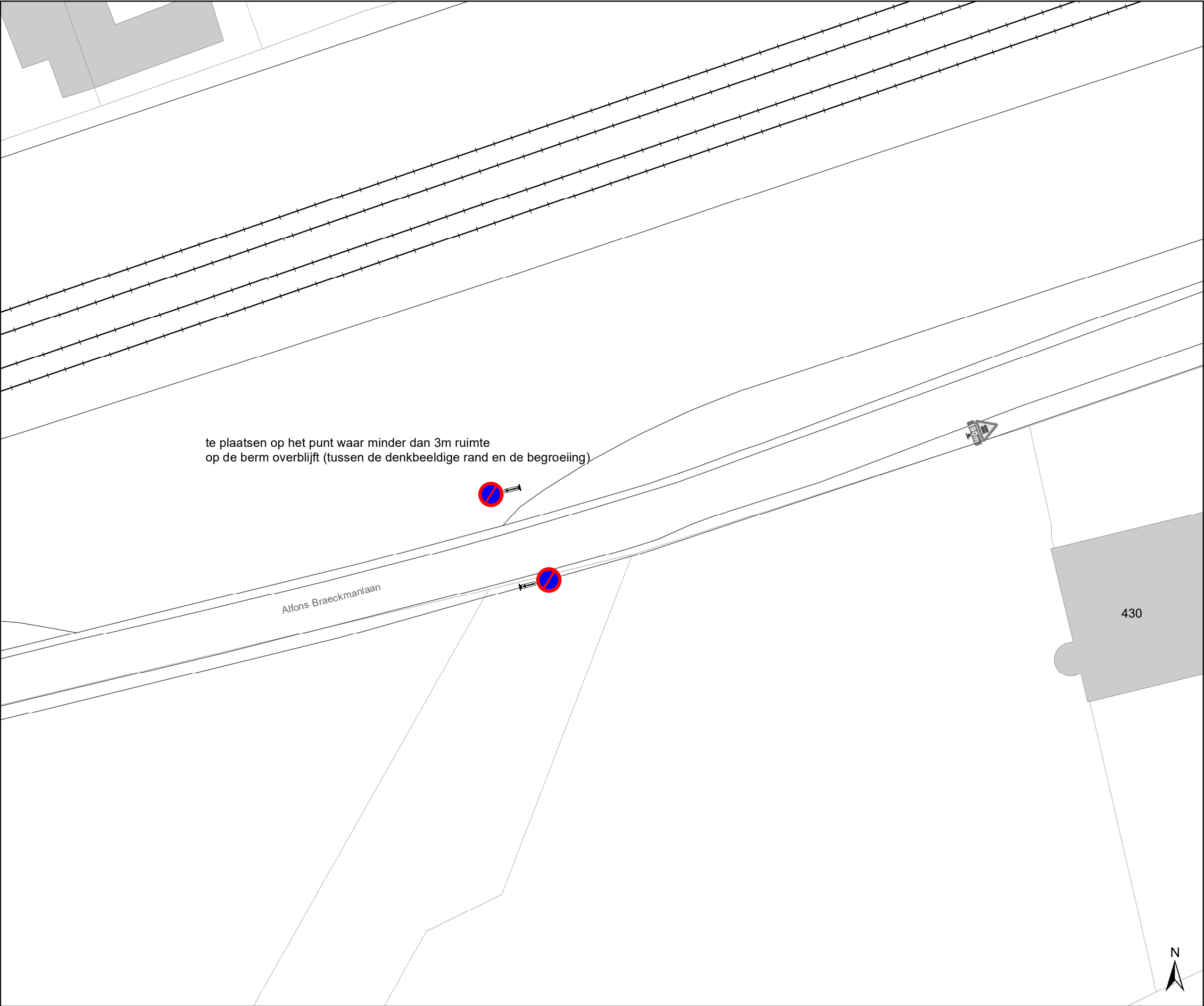
Artikel 18.

Op de Alfons Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 200 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

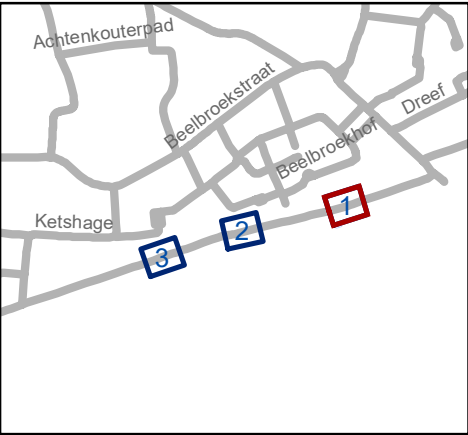
Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

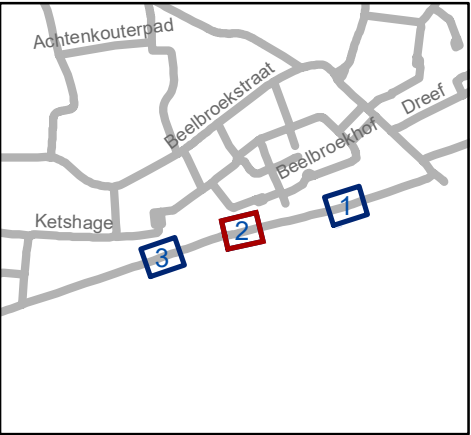
Alfons Braeckmanlaan
E1 verbod

Dossiernummer P-745569

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/05/2025	1/250	1/3	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

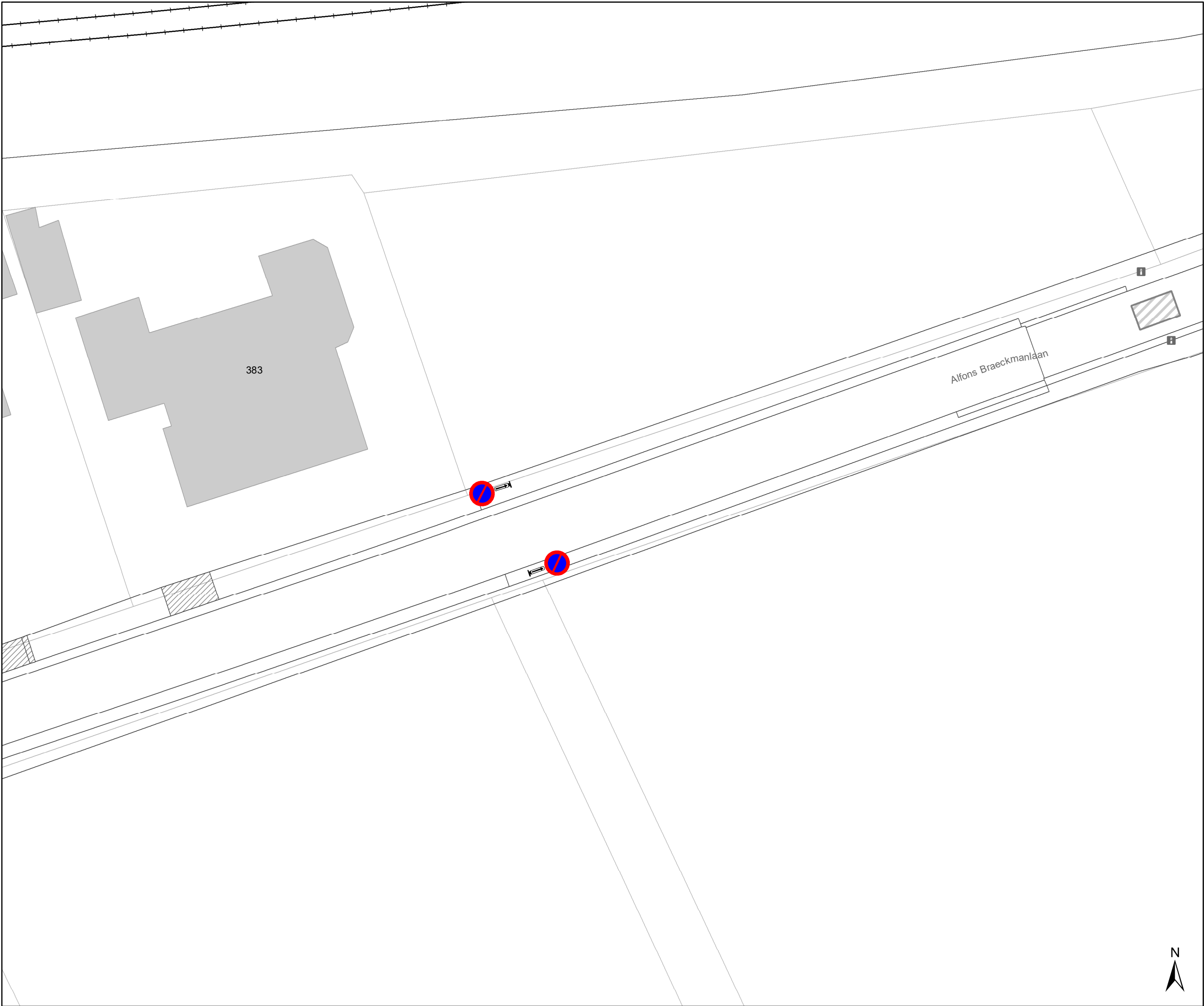


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Alfons Braeckmanlaan
E1 verbod

Dossiernummer P-745569

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/05/2025	1/250	2/3	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

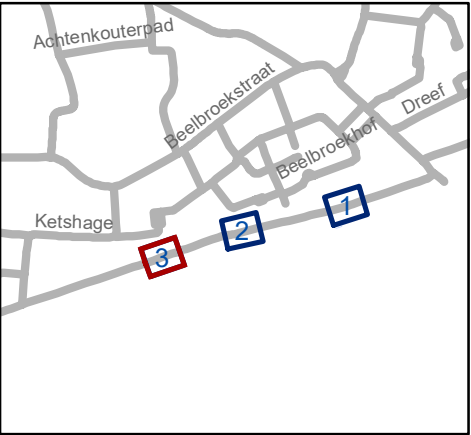
Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Alfons Braeckmanlaan
E1 verbod

Dossiernummer P-745569

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/05/2025	1/250	3/3	A3