



2026_CBS_00085 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Damaststraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckeveldt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die met dit besluit worden getroffen kaderen in het voetpadvernieuwingsproject Zandekensstraat waarbij 2 oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien op het kruispunt met de Damaststraat om de verkeersveiligheid te verhogen bij het oversteken van dit kruispunt.
- Bij collegebesluit van 26 juni 2025 werden nieuwe maatregelen getroffen kaderend in de herbelijningsdossier van de Brugsesteenweg. De Brugsesteenweg wordt hierbij in de voorrang gebracht en opgenomen in het ruimere zone 30 gebied.

Daarnaast worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 werd als maatregel getroffen, het plaatsen van de noodzakelijke signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 25 mei 2022.

Het artikel over het verkeersplateau wordt verwijderd uit dit reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 2 december 2021 word als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 58 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 22 februari 20218 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 45 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 54 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 110 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

- Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd in de Damaststraat, het gedeelte begrepen tussen de Adriaan Pietersstraat en de Weefselstraat, de rijrichting eenrichtingsverkeer in de richting van de Weefselstraat. Dit aangezien de Adriaan Pietersstraat werd omgekeerd en het verkeer zich anders zou vastrijden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Damaststraat Dossier P-824960.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Zandekensstraat Dossier P-824960 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Damaststraat, goedgekeurd in zitting van 26 juni 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Damaststraat.

2026_CBS_00085 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-
gemeenteweg- Damaststraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 januari 2026

Bekendgemaakt op 9 januari 2026

Geldig vanaf 14 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00085

Reglement

Artikel 1.

Op de Damaststraat ter hoogte van het kruispunt met de Burgsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Damaststraat vanaf het kruispunt met de Jutestraat tot het kruispunt met de Brugsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Damaststraat ter hoogte van huisnummer 66 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op Damaststraat, vanaf huisnummer 77 tot huisnummer 87 aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 5.

Op de Damaststraat ter hoogte van huisnummer 45;

Op de Damaststraat ter hoogte van huisnummer 58 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Damaststraat ter hoogte van huisnummer 9;

Op de Damaststraat vanaf huisnummer 124 tot huisnummer 130 aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Damaststraat vanaf het kruispunt met de Lakenstraat tot het kruispunt met de Jutestraat aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Damaststraat ter hoogte van het kruispunt met de Jutestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7.

Op de Damaststraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg;

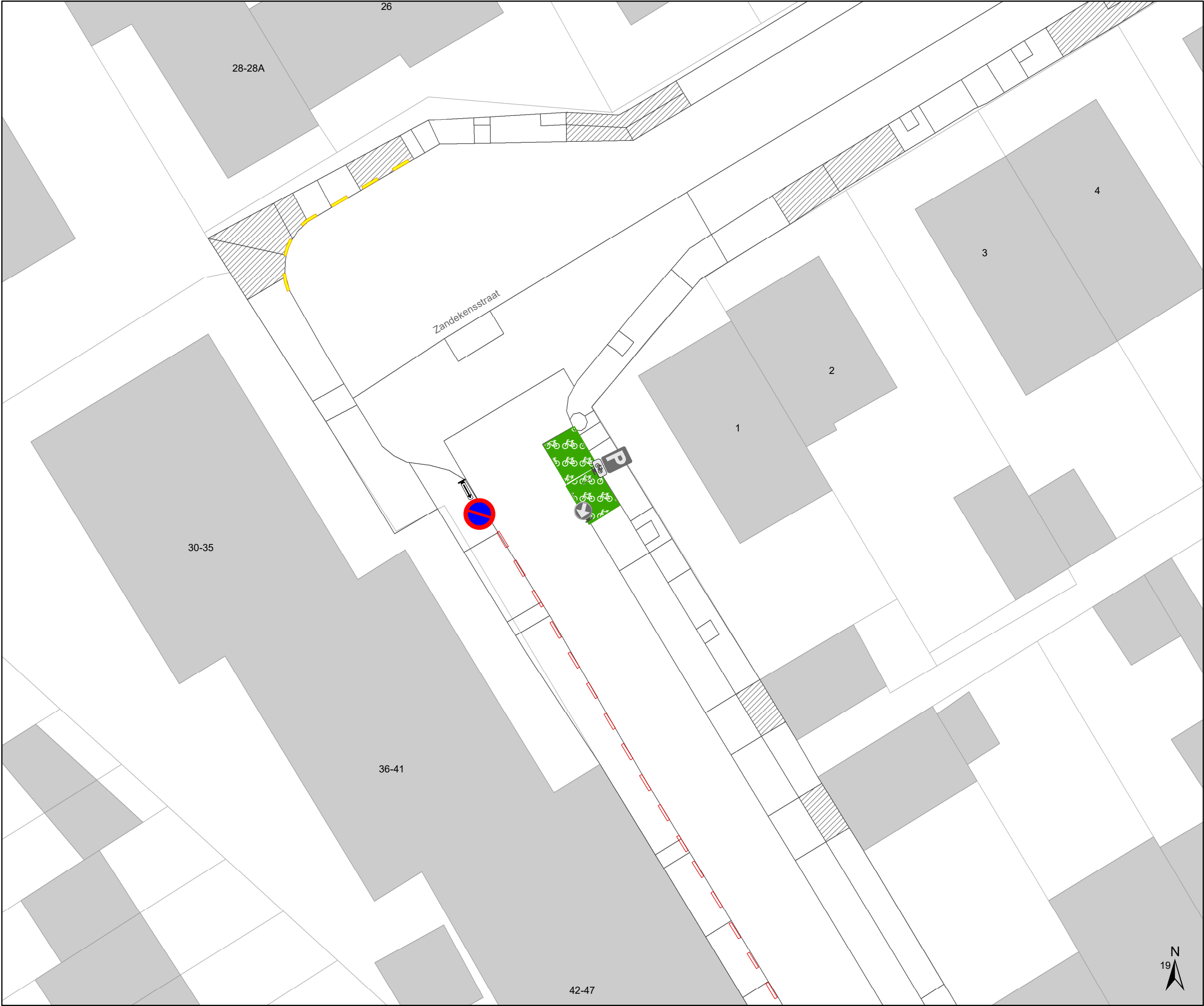
Op de Damaststraat ter hoogte van het kruispunt met de Zandekensstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

(einde reglement)





Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Actieve fietsenstalling



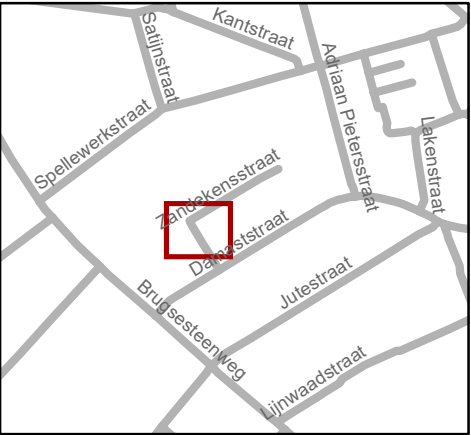
boordsteenverlaging



Bestaand paaltje



Te verwijderen paaltje



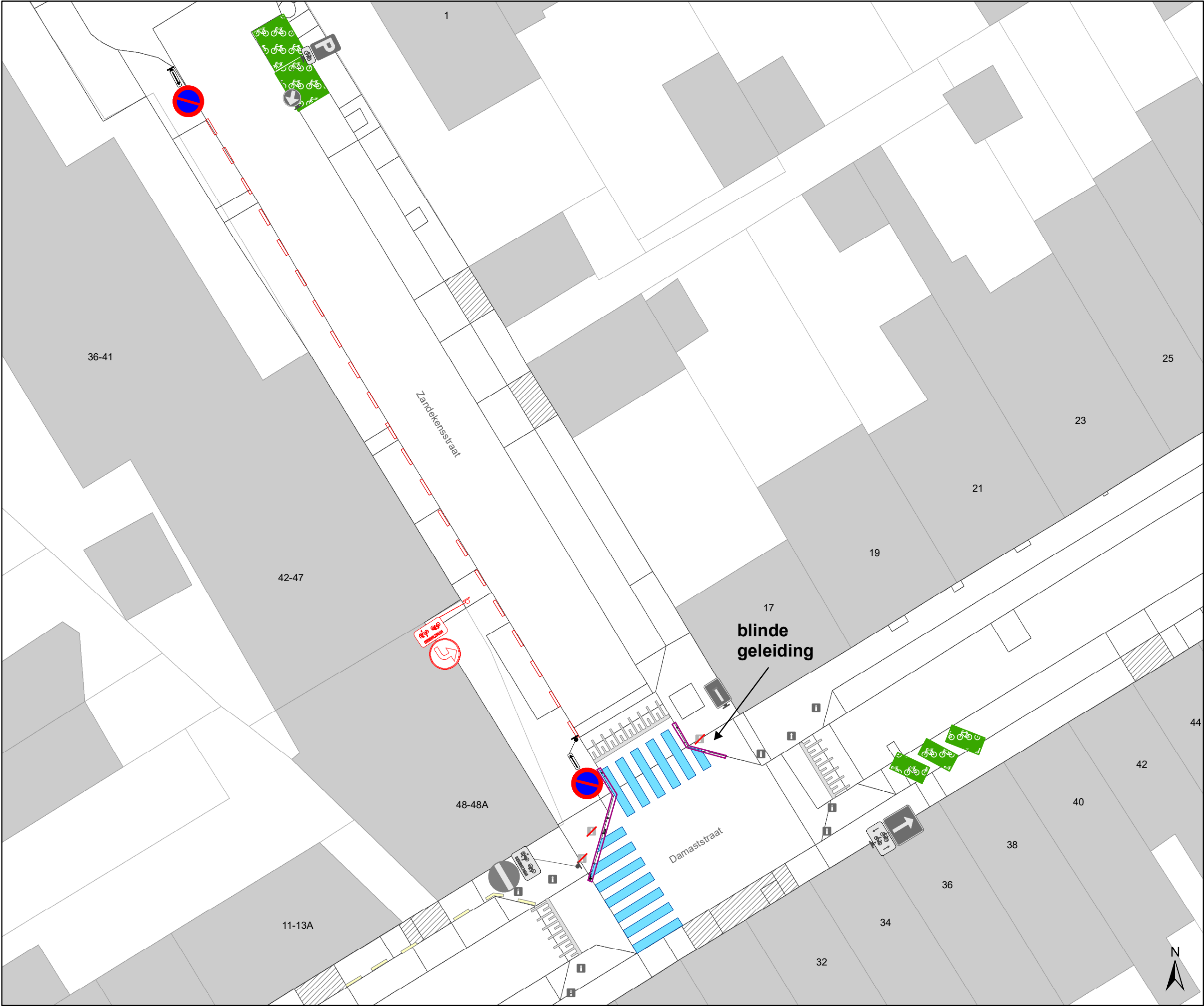


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zandekensstraat
TAP**

Dossiernummer P-824960

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	1/2	A3



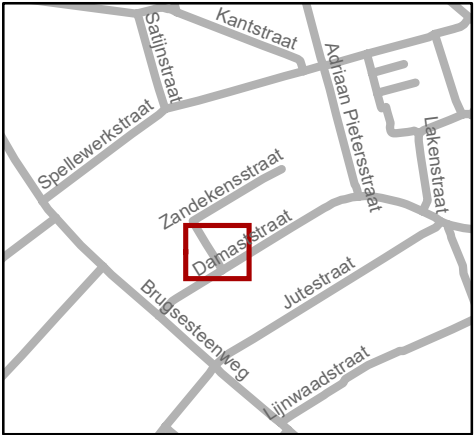
- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

Actieve fietsenstalling

boordsteenverlaging

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zandekensstraat
TAP

Dossiernummer P-824960

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2025	1/200	2/2	A3