



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 04 DECEMBER 2024

2020_CVB_08847 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oscar De Reusestraat - nieuwe parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 september 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het aanpassen van een doorlopende pijl bij het verkeersbord E9a met onderbord bewoners naar een beginpijl, dat opgesteld staat ter hoogte van huisnummer 8. Dit om het begin van de parkeerregeling (voorbehouden bewonersplaatsen) aan te duiden na de parkeerplaats voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 16 april 2020 werd de signalisatie ingevoerd voor het gedeelte Oscar De Reusestraat in het kader van de heraanleg van de cluster Rozebroekslag/Rozebroekstraat/Oscar De Reusestraat/Salviastraat en Bromeliastraat.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht van huisnummers 32-36 van de Bromeliastraat tot huisnummer 69.

Bij collegebesluit van 8 maart 2018 werd bewonersparkeren ingevoerd tussen de Bromeliastraat en de Salviastraat aan de kant van de onpare huisnummers. Deze maatregel kadert eveneens in de bijsturingen van het parkeerplan dat recent werd geëvalueerd.

Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd bewonersparkeren tussen de Rozebroekstraat en de Salviastraat aan de kant van de pare huisnummers ingevoerd. De maatregel kaderde in de bijsturingen van het parkeerplan dat recent werd geëvalueerd.

Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Oscar De Reusestraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Oscar De Reusestraat dossier MB-20-16767 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oscar De Reusestraat dossier MB-20-16767 (deel van de beslissing)
- Historiek Oscar De Reusestraat dossier MB-20-16767

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oscar De Reusestraat, goedgekeurd in zitting van 16 april 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oscar De Reusestraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oscar De Reusestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 september 2020

Bekendgemaakt op 10 september 2020

Geldig vanaf 15 september 2020 tot en met 3 december 2024

Referentienummer 2020_CVB_08847

Reglement

Artikel 1. Op de Oscar De Reusestraat van het kruispunt met de Rozebroekstraat tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 2. Op de Oscar De Reusestraat van de Bromeliastraat tot de Salviastraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Oscar De Reusestraat van huisnummer 8 tot huisnummer 14 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3. Op de Oscar De Reusestraat van huisnummers 32-36 van de Bromeliastraat tot huisnummer 69 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Oscar De Reusestraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

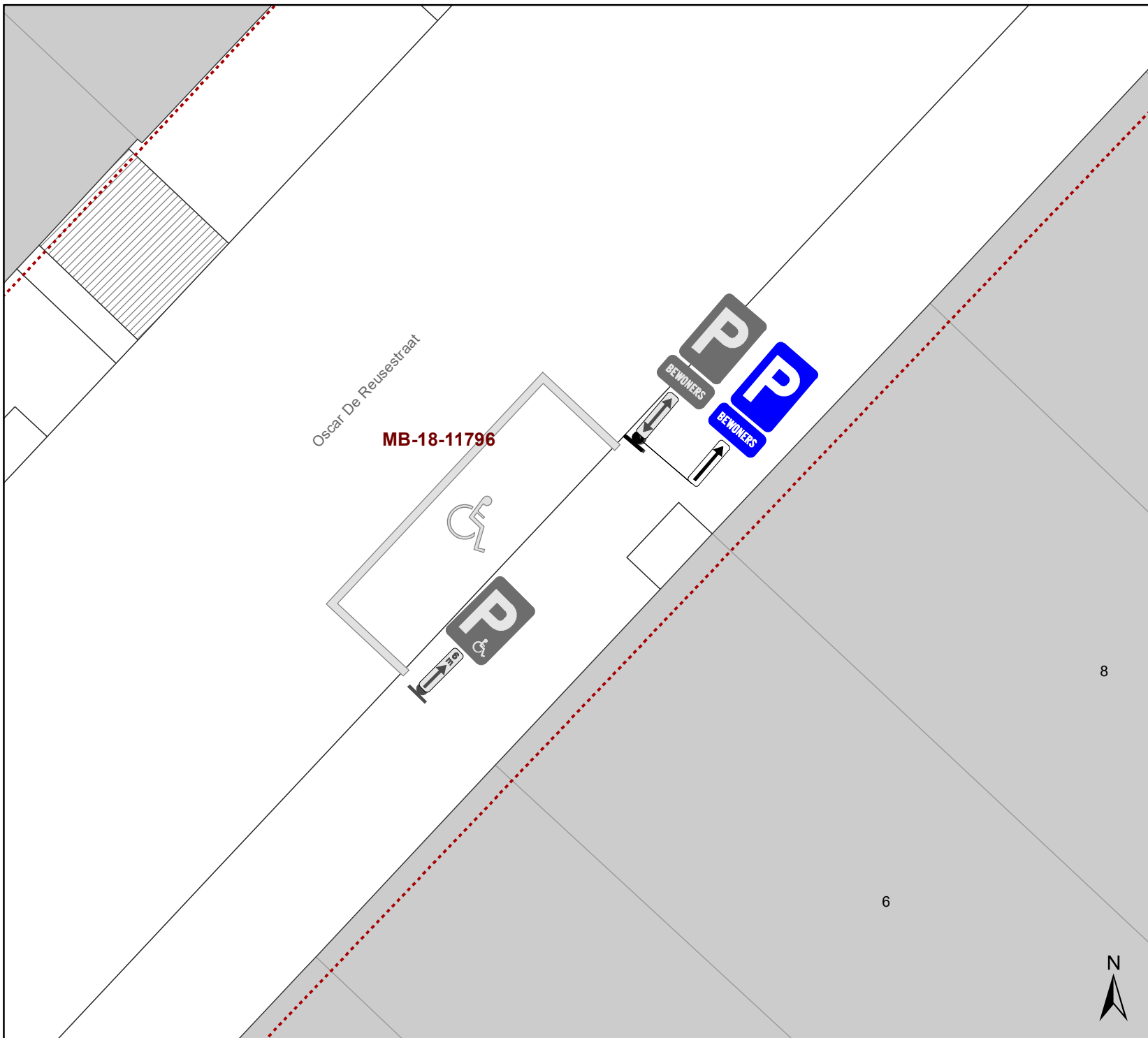
Artikel 5. Op de Oscar De Reusestraat ter hoogte van het kruispunt met de Salviastraat, Rozebroekstraat en Bromeliastraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

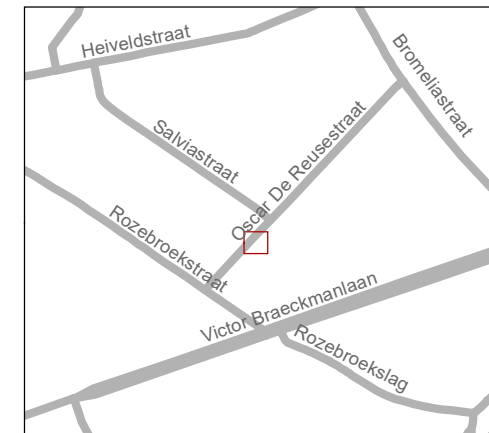
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oscar De Reusestraat bewonersparkeren

Dossiernummer MB-20-16767

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
13/08/2020	1/100	1/1	SVDA	SK	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_08847 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oscar De Reusestraat - nieuwe parkeermaatregel