



2024_CBS_01307 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wilderoosstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Filip Watteeuw, schepen-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen;
Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het plaatsen van verkeersborden om de breedtebeperking aan te duiden die verder in de straat van kracht is.
- Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 wordt volgende verkeersmaatregel getroffen: aan het gebod om naar links af te slaan ter hoogte van Onderbergen wordt ook de uitzondering geboden aan bestuurders van bromfietsen klasse P binnen dezelfde naar analogie van de uitzonderingsregel voor het beperkt eenrichtingsverkeer.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werden fietsers en bestuurders van speed pedelecs toegelaten om in tegenrichting te rijden. De onderborden werden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 werden van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en P verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Verder werd het woonerf uit dit reglement verwijderd en opgenomen in het zonale reglement betreffende woonerven.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd het statuut woonerf ingevoerd en de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wilderoosstraat dossier P359526 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wilderoosstraat dossier P359526 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wilderoosstraat, goedgekeurd in zitting van 27 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Wilderoosstraat.

2024_CBS_01307 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wilderoosstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Wilderoosstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 februari 2024

Bekendgemaakt op 16 februari 2024

Geldig vanaf 21 februari 2024

Referentienummer 2024_CBS_01307

Reglement

Artikel 1

Op de Wilderoosstraat vanaf het kruispunt met Onderbergen in de richting van het kruispunt met het Ingelandgat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Wilderoosstraat, vanaf het kruispunt Ingelandgat tot het kruispunt met Onderbergen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2,20 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C27

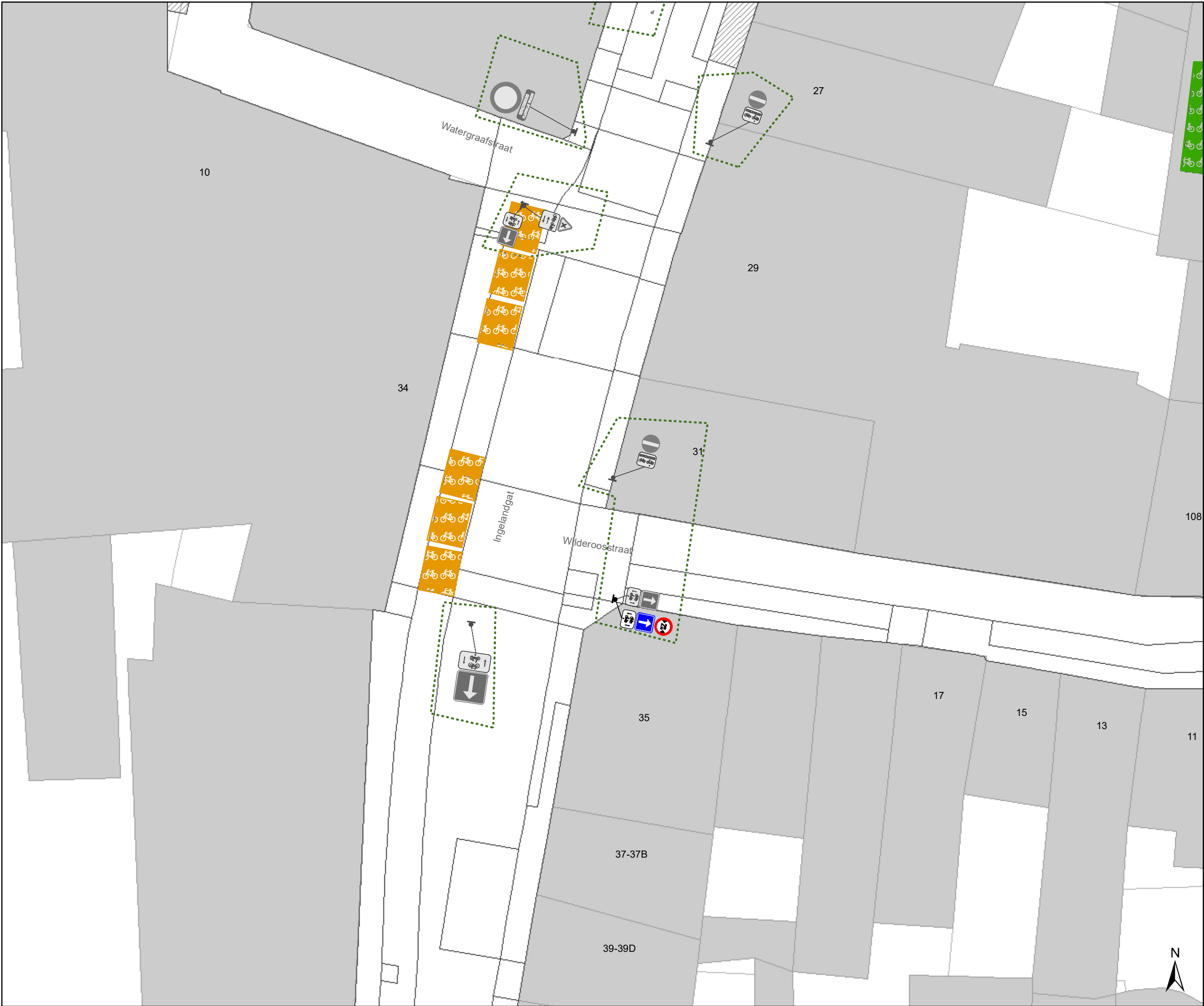
Artikel 3

Op de Wilderoosstraat ter hoogte van het kruispunt met Onderbergen geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden



gent:

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wilderoosstraat

Breedtebeperking

Dossiernummer P-359526

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/02/2024	1/200	1 / 2	A3

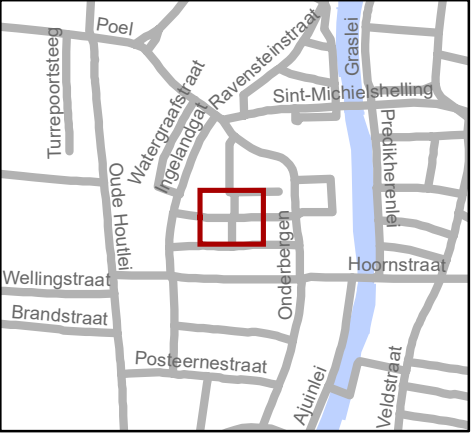


Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wilderoosstraat

Breedtebeperking

Dossiernummer P-359526

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/02/2024	1/200	2 / 2	A3