

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 15 FEBRUARI 2023

OPSCHRIFT

Vergadering van 20 december 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_15269

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jules Van Biesbroeckstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beknorte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jules Van Biesbroeckstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jules Van Biesbroeckstraat regularisatie

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 146 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 89 en huisnummer 181 wegens overlijden van de houders van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd de bestaande geregulariseerd en er werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 146 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

De Jules van Biesbroeckstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jules Van Biesbroeckstraat, goedgekeurd in zitting van 6 september 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jules Van Biesbroeckstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Jules Van Biesbroeckstraat regularisatie

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 december 2018

Bekendgemaakt op 20 december 2018

Geldig van 25 december 2018 tot en met 14 februari 2023

Referentienummer 2018_CBS_15269

Reglement

- Artikel 1.** Op de Jules Van Biesbroeckstraat vanaf de oprit van het veld bij huisnummer 2A in de richting van de Nijverheidskaai geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor aangelanden, toelatingen Waterwegen en Zeekanaal, rijwielen en bromfietzers klasse A.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 2.** Op de Jules Van Biesbroeckstraat van huisnummer 161 tot het kruispunt met de Groeningestraat in de richting van de Groeningestraat;
op de Jules Van Biesbroeckstraat van huisnummer 173 tot het kruispunt met de Groeningestraat in de richting van de Groeningestraat geldt:
- de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C11
- Artikel 3.** Op de Jules Van Biesbroeckstraat van huisnummer 8 van de Leeuw van Vlaanderenstraat tot het kruispunt met de Boer Janssensstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Jules Van Biesbroeckstraat van huisnummer 19 van de Leeuw van Vlaanderenstraat tot huisnummer 127 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 4.** Op de Jules Van Biesbroeckstraat van huisnummer 8 tot huisnummer 144 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 5. Op de Jules Van Biesbroeckstraat van huisnummer 167 tot huisnummer 165 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van huisnummer 45 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 7. Op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van het kruispunt met de

Gentbruggekoeter, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emiel Claeyslaan en de Theophiel De Jaegerstraat;

op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van het kruispunt met de De Guchteneërestraat;

op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leeuw van Vlaanderenstraat;

op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Boer Janssensstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8. Op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 42 en huisnummer 44 geldt:

bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 9. Op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van huisnummer 43;
op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van huisnummer 47;
op de Jules Van Biesbroeckstraat van huisnummer 49 tot huisnummer 55;
op de Jules Van Biesbroeckstraat van huisnummer 55 tot het kruispunt met de Emiel
Claeyslaan geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 10. Op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van het kruispunt met de
Gentbruggekouter;
op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van huisnummer 3;
op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van huisnummer 38;
op de Jules Van Biesbroeckstraat ter hoogte van het kruispunt met de De
Guchteneërestraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 20 december 2018.
