

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 02 JUNI 2025

OPSCHRIFT

Vergadering van 14 september 2017

Besluit nummer: 2017_CBS_10117

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Filips van Marnixstraat - definitief signalisatieplan - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Filips van Marnixstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Filips van Marnixstraat dossier MB-17-11243
- Historiek Filips van Marnixstraat dossier MB-17-11243
- Signalisatieplan Filips van Marnixstraat dossier MB-17-11243 (informatief)

MOTIVERING

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit genomen worden kaderen binnen de heraanleg van de straat. De parkeerplaats voor personen met een handicap aan de overzijde van huisnummer 26 wordt verwijderd, wegens geen aanwezigheid meer van een houder van een parkeerkaart voor personen met een handicap. De bewonersparkeerplaatsen blijven behouden. De parkeerhaak en de gele onderbroken strepen worden verwijderd. De nieuwe heraanleg verduidelijkt waar wel en niet geparkeerd mag worden.

Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Filips van Marnixstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Filips van Marnixstraat, goedgekeurd in zitting van 14 juli 2016.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Filips van Marnixstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Filips van Marnixstraat dossier MB-17-11243

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Filips van Marnixstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 september 2017

Bekendgemaakt op 14 september 2017

Geldig vanaf 19 september 2017 tot en met 1 juni 2025

Referentienummer 2017 CBS 10117

Reglement

Artikel 1. Op de Filips van Marnixstraat van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot het kruispunt met de Koning Leopold II-laan in de richting van het kruispunt met de Koning Leopold II-laan geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Filips van Marnixstraat van huisnummer 40 tot en met huisnummer 26 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3. Op de Filips van Marnixstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Leopold II-laan geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 14 september 2017.
