



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 26 JANUARI 2022

2021_CBS_06132 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Port Arthurlaan - regularisatie en aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: het vervolledigen van de signalisatie van de volledige straat. Voorheen was enkel het gedeelte begrepen tussen het rondpunt op het kruispunt met de Vliegtuiglaan en de Patrijsstraat opgenomen in dit aanvullend reglement. Deze regularisatie is inclusief het verdrijvingsvlak en het parkeerverbod gelegen tussen de Dukkeldamstraat en de Sint-Theresiastraat door middel van een verkeersbord E1. Deze maatregelen zijn reeds aanwezig op het terrein. Op 29 oktober 2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen. Daarnaast werd 'gemeenteweg' gewijzigd naar 'gewestweg', omdat het hier gaat om een aanvullend reglement dat geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet. De Port Arthurlaan is gedeeltelijk gemeenteweg en gedeeltelijk gewestweg. Tenslotte wordt een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de huisnummer 11. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Deze laatste maatregel is gelegen op een deel gemeenteweg. Bij collegebesluit van 5 november 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd een tonnageverbod +3.5t ter hoogte van huisnummer 13 (aan de grens met het rondpunt) ingevoerd. Deze maatregel dient het bestaande parkeerverbod voor vrachtwagens rond het Houtdok te versterken en is in overeenstemming met het mobiliteitsplan dat oplegt dat zwaar vervoer de Afrikalaan en de New-Orleansstraat dienen te gebruiken. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 11 en ter hoogte van het kruispunt met de Meulesteedsesteenweg werd een oversteekplaats voor fietsers ingericht.

Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregelen werd de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Patrijsstraat verduidelijkt en werd de parkeersituatie ter hoogte van huisnummer 10 tot huisnummers 12-13 aangepast.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Port Arthurlaan dossier P-202921 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Port Arthurlaan dossier P-202921 (deel van de beslissing)
- Historiek Port Arthurlaan dossier P-202921

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Port Arthurlaan, goedgekeurd in zitting van 5 november 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Port Arthurlaan.

2021_CBS_06132 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Port Arthurlaan - regularisatie en aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Port Arthurlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 december 2021

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op 4 januari 2022

Bekendgemaakt op 3 december 2021

Geldig vanaf 8 december 2021 tot en met 25 januari 2022

Referentienummer 2021_CBS_06132

Reglement

Artikel 1. Op alle wegen die uitkomen op de Port Arthurlaan en dit tussen het kruispunt met de Vliegtuiglaan enerzijds, en de Goolestraat anderzijds , geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Port Arthurlaan van de Goolestraat tot het kruispunt met de Vliegtuiglaan geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- **verkeersborden B9**

Artikel 2. Op de Port Arthurlaan ter hoogte van het kruispunt met de Patrijsstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B15**

Artikel 3. Op de Port Arthurlaan vanaf het rondpunt thv huisnummer 13 in de richting van de Pauwstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C21**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

Artikel 4. Op de Port Arthurlaan ter hoogte van het kruispunt met de Vorkstraat geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 5. Op de Port Arthurlaan ter hoogte van het kruispunt met de Vliegtuiglaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 6. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Port Arthurlaan met de Vliegtuiglaan geldt:
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.
Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Port Arthurlaan met de Vliegtuiglaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 7. Op de Port Arthurlaan van de Patrijsstraat tot de rotonde (Vliegtuiglaan) langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 8. Op de Port Arthurlaan van het kruispunt met de Dukkeldamstraat tot het kruispunt met de Sint-Theresiastraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 9. Op de Port Arthurlaan van huisnummer 16A tot huisnummers 12-13 geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op de Port Arthurlaan ter hoogte van huisnummer 11 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 11. Op de Port Arthurlaan ter hoogte van huisnummer 11 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 12. Op de Port Arthurlaan van de Vorkstraat tot het kruispunt met de Vliegtuiglaan, met één enkele onderbreking ter hoogte van huisnummer 16a geldt:

op de Port Arthurlaan van huisnummer 45 tot het kruispunt met de Goolestraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 13. Op de Port Arthurlaan van huisnummer 11 tot aan het rondpunt geldt:

op de Port Arthurlaan van huisnummer 25 tot de Vorkstraat geldt:

op de Port Arthurlaan van huisnummer 45 (midden) tot huisnummer 45 (einde) geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 14. Op de Port Arthurlaan van de Goolestraat tot tot de Vorkstraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

Artikel 15. Op de Port Arthurlaan van de Goolestraat tot het kruispunt met de Vliegtuiglaan langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode**

Artikel 16. Op de Port Arthurlaan ter hoogte van de Vorkstraat en ter hoogte van het kruispunt met de Goolestraat (ter hoogte van de afslagstrook);
op de Port Arthurlaan ter hoogte van het deel gelegen tussen het kruispunt met de Dukkeldamstraat en het kruispunt met de Sint-Theresiastraat (aan de westelijke zijde van de weg) geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

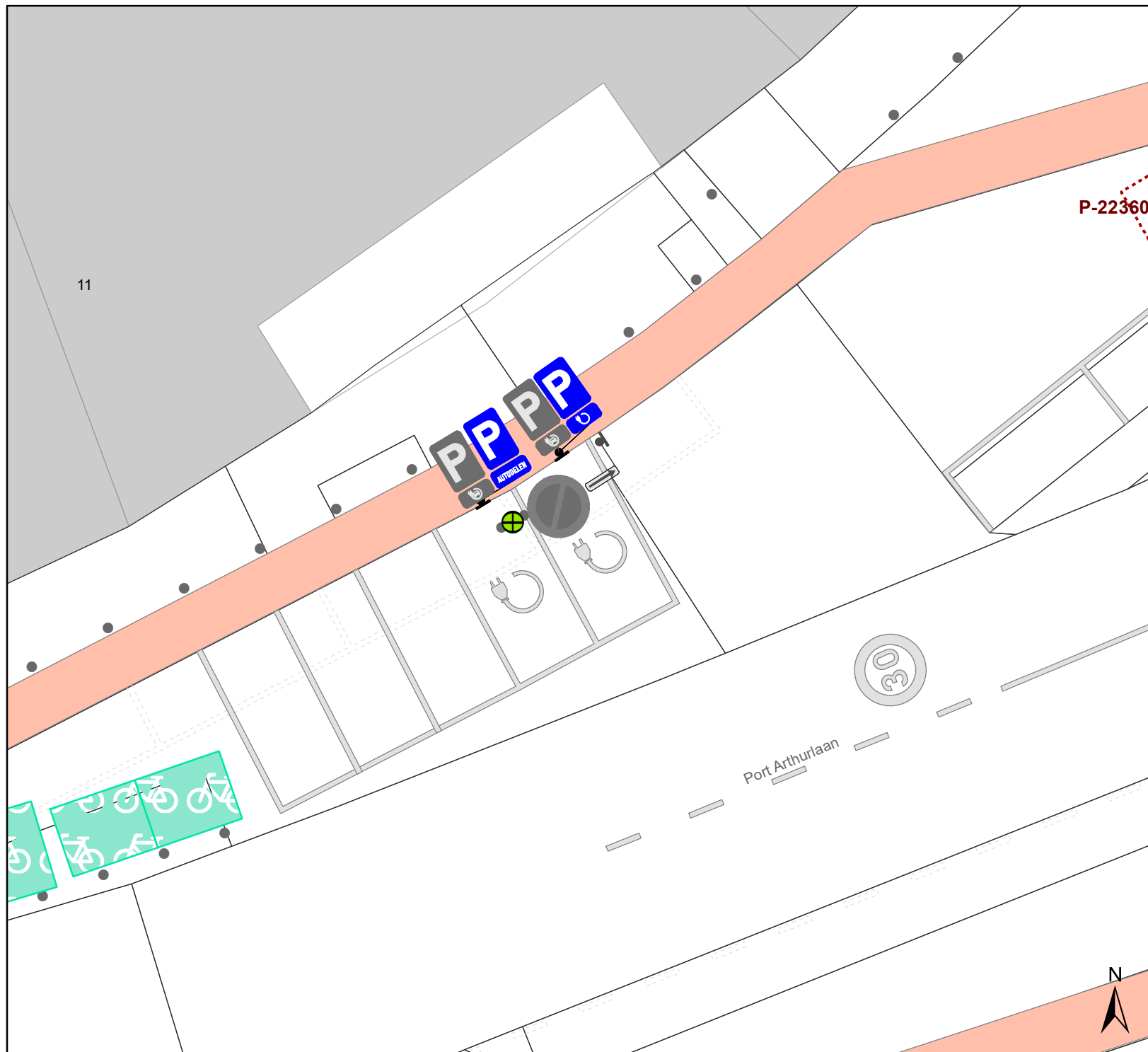
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 17. Op de Port Arthurlaan van huisnummer 10 tot huisnummer 12-13 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

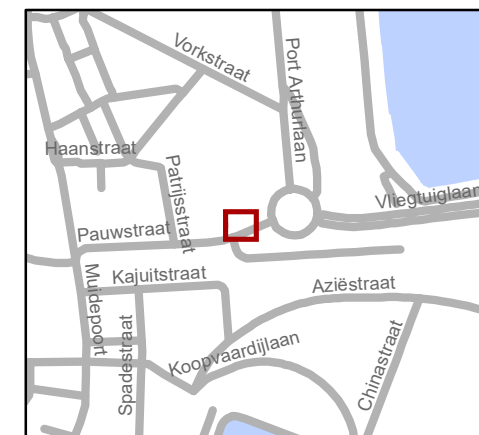
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Port Arthurlaan 11 aanpassen EV+autodelen

Dossiernummer P-202921

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/08/2021	1/150	1/1	A4

