



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 02 APRIL 2025

2025_CBS_01975 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hutsepotstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 123 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 29 juni 2023 werd een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen gewijzigd naar een parkeerplaats voor elektrische voertuigen dit ter hoogte van huisnummer 1 tot en met huisnummer 4 om het gebruik van de laadpunten te optimaliseren.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2023 werden de noodzakelijk parkeersignalisatieborden bij de fietsenstalling voorzien, goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 1 juni 2023
- Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werden volgende maatregelen genomen, In functie van het Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde waarbij er de nood is om de oost – west fietsas Hutsepotstraat te ontwikkelen. Deze lokale fietsroute kan op termijn uitgroeien tot een veilig en relatief verkeersvrij alternatief voor de primaire stedelijke fietsroute die momenteel over de Della Faillelaan – Tramstraat loopt, ten noorden van de Hutsepotstraat. De verkeersfilter aan de Campusstraat zorgt ervoor dat er geen doorgaand verkeer meer op de Hutsepotstraat rijdt van de N60 naar de Heerweg Noord en omgekeerd. Bovendien verbindt de Hutsepotstraat (en de Rijvisschestraat) de Fietssnelweg F45 (Kortrijk De Pinte) met de primaire stedelijke fietsroute op de Heerweg Noord. Behalve de verkeersfilter aan de Campusstraat stellen we geen circulatiewijzigingen voor. De gebruikers van de Hutsepotstraat krijgen voorrang op de zijstraten (behalve aan de N60 en Heerweg Noord). Het parkeren wordt duidelijk afgebakend door middel van witte belijning soms aangevuld met een verdrijvingsvlak. Het altemnerend parkeren zorgt ervoor dat automobilisten nooit snel kunnen rijden.

In het westelijke deel van de Hutsepotstraat voorzien we tussen de N60 en de Eedstraat fietspaden. We zorgen er ook voor dat hier zone 30 wordt ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het vervangen van verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd diensten en aangelanden' door een F99a/F101a. Op deze manier geven we aan dat deze weg of een gedeelte van deze weg voorbehouden is voor het verkeer van voetgangers, fietsers, bestuurders van speed pedelecs en de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers.
- Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en werd één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingevoerd, ter hoogte van huisnummers 2-2B.

- Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd het onderbord aangepast bij het C3 bord ter hoogte van huisnummer 61, om toegang te geven aan een nieuw bijgekomen woning.
- Bij collegebesluit van 12 april 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd, er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.
- De Hutsepotsstraat maakt, vanaf huisnummer 168 en in oostelijke richting, deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hutsepotsstraat dossier P-634506.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hutsepotsstraat dossier P- 634506 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hutsepotsstraat, goedgekeurd in zitting van 29 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hutsepotsstraat.

2025_CBS_01975 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hutsepotsstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 februari 2025

Bekendgemaakt op 28 februari 2025

Geldig vanaf 5 maart 2025 tot en met 1 april 2025

Referentienummer 2025_CBS_01975

Reglement

Artikel 1.

Op de zijtak van de Hutsepotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hutsepotstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

Artikel 2.

Op de Hutsepotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Zuid geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 3.

Op de Hutsepotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eedstraat;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Klaasbulkstraat;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bonte Mantelstraat;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Campusstraat;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Halfbunder;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van het kruispunt met Mantelhof geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4.

Op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 79 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 5.

Op de Hutsepotstraat van het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord tot huisnummer 170 in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 6.

Op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 61-65 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7.

Op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 92 tot huisnummer 141 aan de oneven kant van de weg;
op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 113 tot huisnummer 89 aan de oneven kant van de weg;
op de Hutsepotstraat vanaf het kruispunt met het Halfbunderpad tot huisnummer 33 aan de oneven kant van de weg;

op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 25 tot het kruispunt met de Heerweg-Zuid aan de oneven kant van de weg;

op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 54 tot huisnummer 68 aan de even kant van de weg;

op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 78 tot huisnummer 86 aan de even kant van de weg;

op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 122 tot huisnummer to 141 aan de even kant van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 8.

Op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 70 tot huisnummer 78 aan de even kant van de weg;
op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 83 tot huisnummer 79 aan de oneven kant van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3 met zonale geldigheid

Artikel 9.

Op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 4 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 123 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 11.

Op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 61-65 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 12.

Op de zijtak van de Hutsepotstraat van het kruispunt met de Hutsepotstraat tot het kruispunt met het Halfbunderpad in beide richtingen geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 13.

Op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 160 tot aan het kruispunt met de Heerweg-Zuid geldt: er wordt een fietsstraat ingevoerd. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid; het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111

Artikel 14.

Op de Hutsepotstraat vanaf het kruispunt met de Heerweg-Noord over een lengte van 10 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 15.

Op de Hutsepotstraat, vanaf het kruispunt met de Grotesteenweg Zuid tot en met het kruispunt met de Eedstraat, in beide richtingen geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 16.

Op de Hutsepotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Zuid;

op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 75;

op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 41;

op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 36 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 17.

**Op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 141 aan beide zijden van de weg;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 120-118;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 79;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 75;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 29A;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 30 aan beide zijden van de weg;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van de zijgevel van Heerweg-Noord 1 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

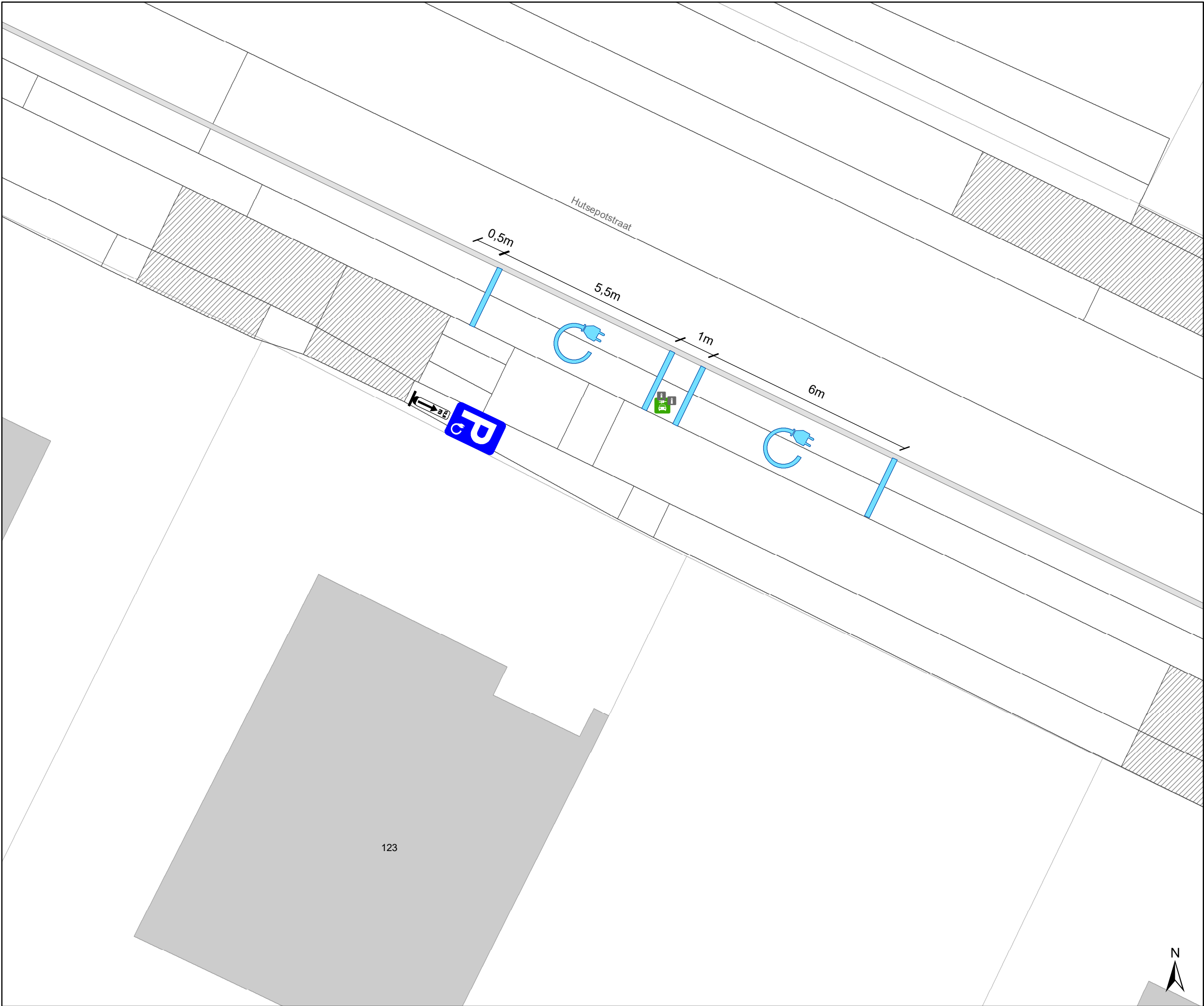
Artikel 18.

**Op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 160 tot huisnummer 141 aan de pare kant;
op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 120 tot huisnummer 88 aan de pare kant;
op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 48 tot huisnummer 38 aan de pare kant;
op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 30 tot huisnummer 1 aan de pare kant;
op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 141 tot huisnummer 115 aan de onpare kant;
op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 87 tot huisnummer 83 aan de onpare kant;
op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 73 tot huisnummer 61 aan de onpare kant;
op de Hutsepotstraat vanaf huisnummer 29A tot huisnummer 27 aan de onpare kant
geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

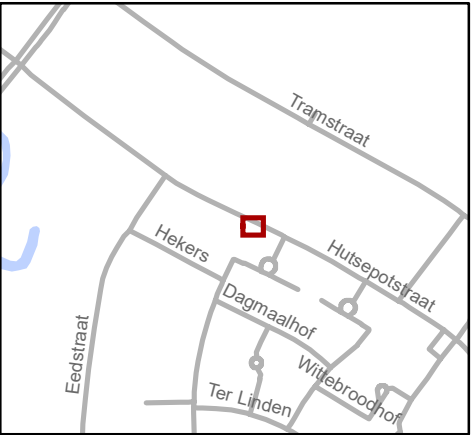
- **WM77.5**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Actieve laadpaal
 - Bestaand paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hutsepotsstraat 123
EV

Dossiernummer: P- 634506

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/02/2025	1/100	1/1	A3