



2020_CVB_04195 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brabantdam - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 april 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is betreft een regularisatie van de bestaande toestand nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie ter hoogte van huisnummer 201.

Bij collegebesluit van 29 november 2018 werd als maatregel de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 205-241 ingevoerd.

Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat een afslagverbod geplaatst. Dit om de rijrichtingen op de Zuidstationstraat te verduidelijken. Deze beperking geldt niet voor fietsers, bussen en taxi's.

Bij collegebesluit van 7 december 2017 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 80 tot huisnummer 84.

Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd het parkeerverbod ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Vanderdonckdoorgang uitgebreid met vier meter, dit om de politiediensten toe te laten halt te houden bij interventies.

Bij collegebesluit van 18 mei 2017 werd om de doorgang te reglementeren voor het openbaar vervoer, alsook voor de shuttle bussen voor het autovrij gebied, de busbaan doorgetrokken vanaf de knip Koophandelsplein tot aan de knip Hippoliet Lippensplein, op de straatdelen waar regulier verkeer slechts in één rijrichting is toegelaten.

Het collegebesluit van 15 september 2016 regulariseerde de bestaande bewoners- en ultrakortparkeerplaatsen.

De Brabantdam maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Brabantdam Regularisatie (deel van de beslissing)
- Historiek Brabantdam regularisatie

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Brabantdam, goedgekeurd in zitting van 29/11/2018 , van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Brabantdam.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Brabantdam

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 april 2020

Bekendgemaakt op 30 april 2020

Geldig vanaf 5 mei 2020 tot en met 11 december 2020

Referentienummer 2020_CVB_04195

Reglement

Artikel 1. Op de Brabantdam ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Kortedagsteeg enerzijds, en met het François Laurentplein anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Brabantdam van het Hippoliet Lippensplein tot het François Laurentplein in de richting van het François Laurentplein geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers;
- de maatregel geldt niet voor bussen.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- de rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden aangeduid. Ook fietsers worden op de strook toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid;
- er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV
- verkeersborden F17
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.5 van de wegcode

Artikel 3. Op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers;
- de maatregel geldt niet voor bussen en taxi's.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 4. Op de Brabantdam van huisnummer 104 tot huisnummer 142 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Brabantdam van huisnummer 80 tot huisnummer 84 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 6. Op de Brabantdam van huisnummer 75 tot huisnummers 79-99;
op de Brabantdam van huisnummers 160-162 tot huisnummer 164 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15
minuten van 7 tot 19u.;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 7. Op de Brabantdam van huisnummers 98-98F tot huisnummers 100-100D aan de kant van
de pare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 8. Op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met de Kortedagsteeg, aan de oostelijke
zijde van het kruispunt,
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met het François Laurentplein, aan de
westelijke zijde van het kruispunt ,
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein, aan de
westelijke zijde van het kruispunt geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 9. Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummer 205-241 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummer 201 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 11. Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummer 201 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

(einde reglement)



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_04195 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Brabanddam - regularisatie