



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 03 SEPTEMBER 2025

2025_CBS_00446 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gandastraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt als nieuwe verkeersmaatregel getroffen, het in de voorrang brengen van de Gebroeders van Eyckstraat. Deze maatregel komt er naar aanleiding van burgervraag en past binnen onze visie om belangrijke fietsroutes in de voorrang te steken. De Gebroeders Van Eyckstraat en de Pieter de Keyserstraat liggen beide op primaire fietsroutes, we kiezen ervoor om de Gebroeders Van Eyckstraat in de voorrang te steken omwille van het comfort voor de bergafwaarts rijdende fietsers.

Daarnaast worden ook de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 11 april 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, het kruispunt Gandastraat - Ferdinand Lousbergskaai signaleren als voorrangsweg gezien dit een stedelijke primaire fietsroute betreft.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd als nieuwe maatregelen getroffen, het schrappen van de fietsstraat-signalisatie. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de bestaande fietsstraat Gandastraat met zonale borden gesignaleerd. Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 24 oktober 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 41-51 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 18 augustus 2018 werd de fietsstraat 20 meter ingekort om verwarring door de hier aanwezige fietspadmarkeringen te vermijden.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de Gandastraat, gedeelte begrepen tussen huisnummers 11-13 en het kruispunt met de Kasteellaan, ingericht als fietsstraat.

- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Gandastraat, gedeelte begrepen tussen het Julius de Vigneplein en de Voorhoutkaai, eenrichtingsverkeer ingevoerd voor gemotoriseerd verkeer. Deze maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen. De bussen die staduitwaarts rijden krijgen een vrije bedding. De Gandastraat, gedeelte begrepen tussen het Spaanskasteelplein en de Kapelaanstraat, wordt tweerichtingsverkeer toegelaten. Dit om de circulatie voor voertuigen van Ivago toe te laten.
- Bij collegebesluit van 25 februari 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Signalisatieplan Cluster Gebroeders Van Eyckstraat Dossier P-530010 (deel van de beslissing)
- Aanvullend Reglement Gandastraat Dossier P-530010 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

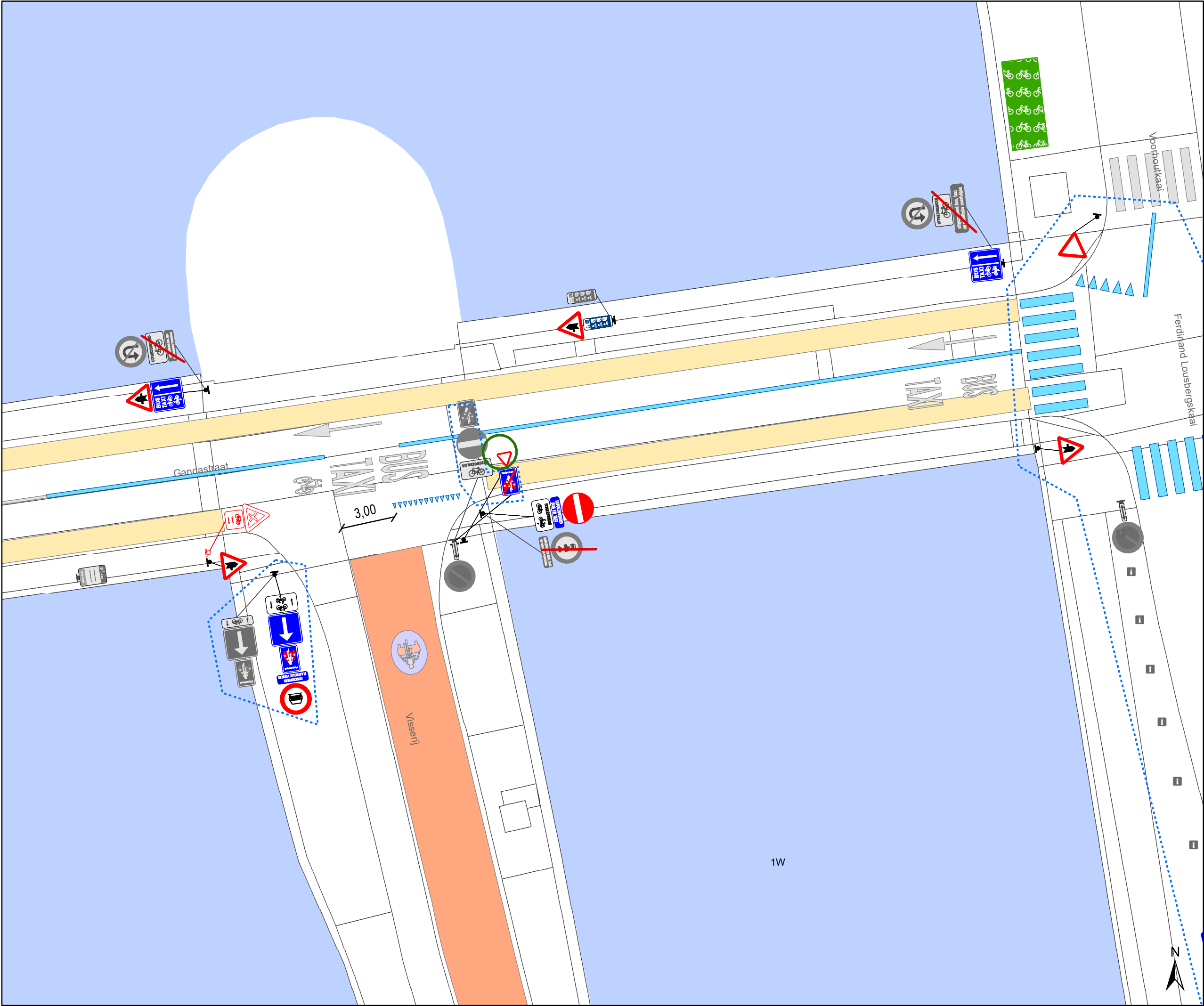
Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gandastraat, goedgekeurd in zitting van 11 april 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

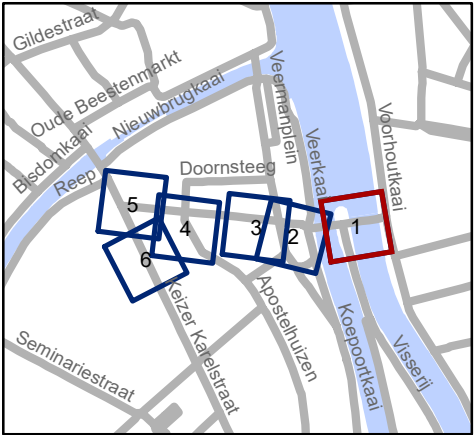
Artikel 2:

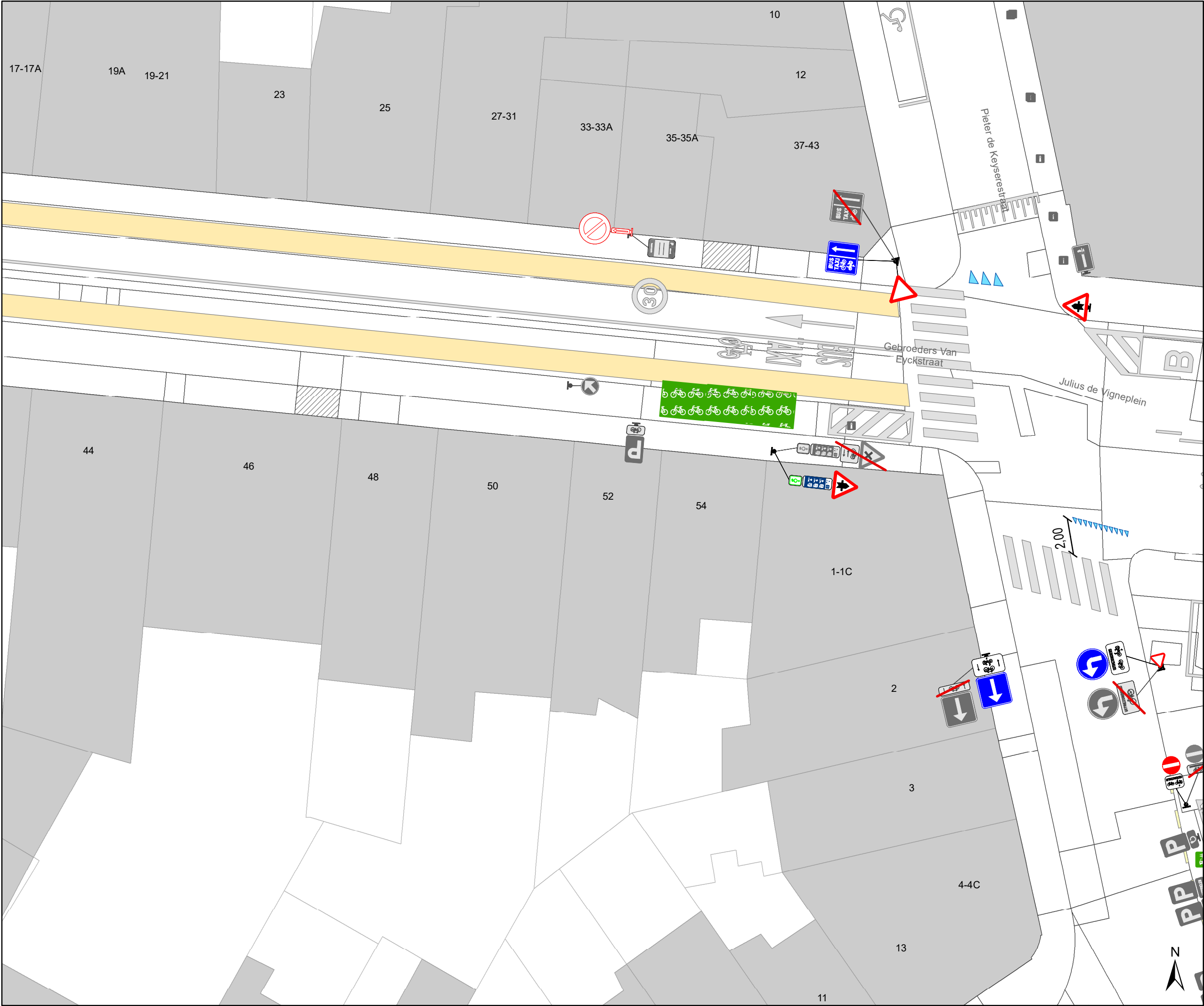
Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gandastraat.

2025_CBS_00446 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gandastraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Hoort ook bij dit dossier
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Te verwijderen paaltje
 - Actieve fietsenstalling





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

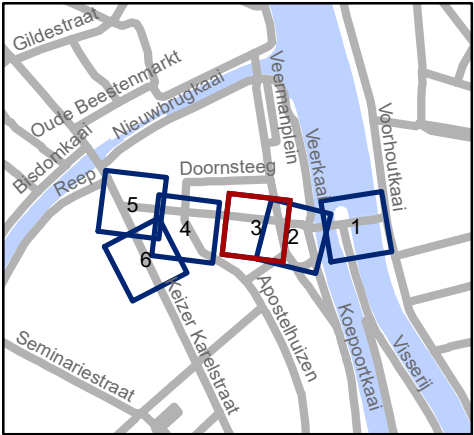
Te verwijderen wegmarkeringen

Hoort ook bij dit dossier

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Te verwijderen paaltje

Actieve fietsenstalling

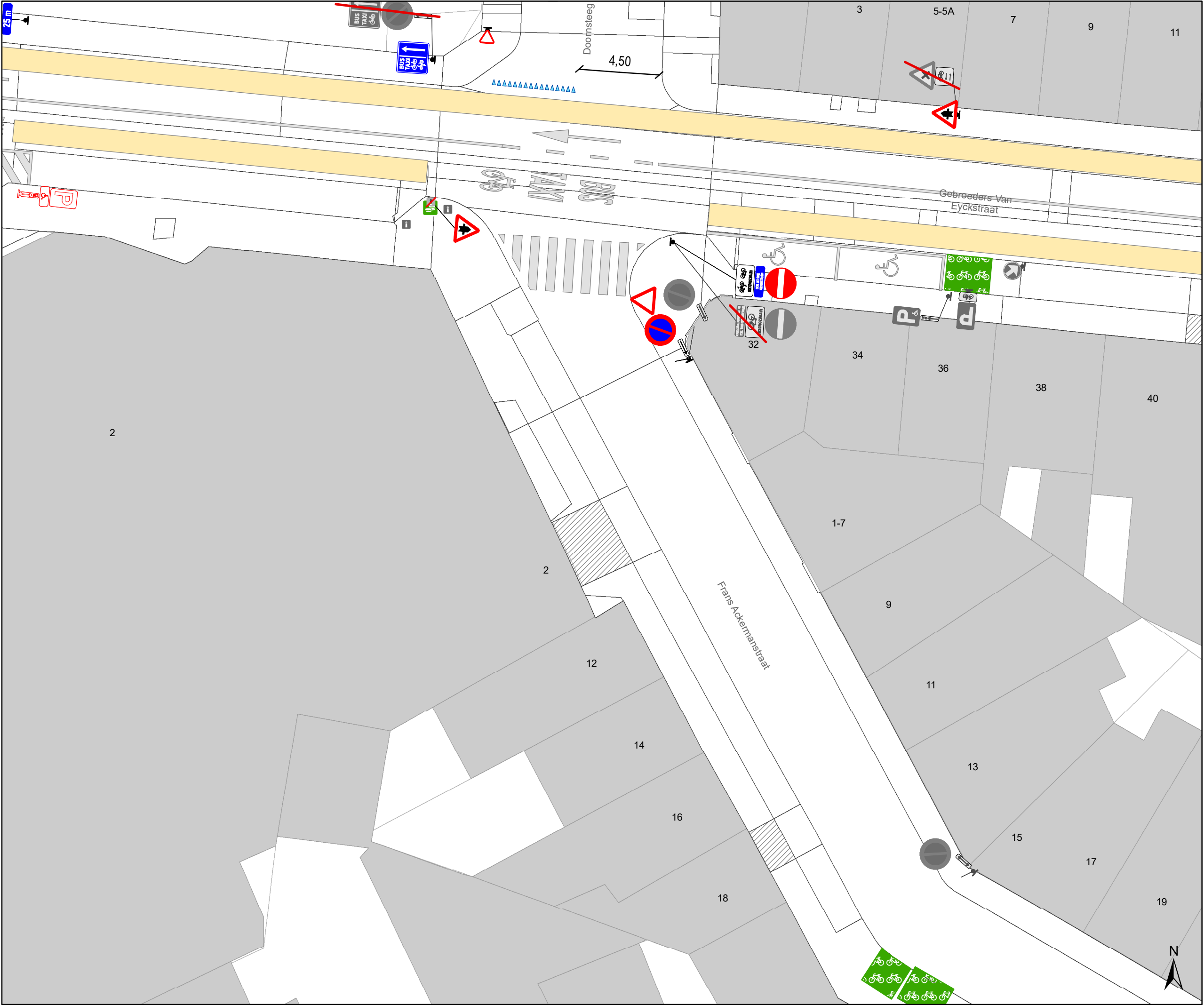


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gebr. Van Eyckstraat voorrang

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	3/6	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

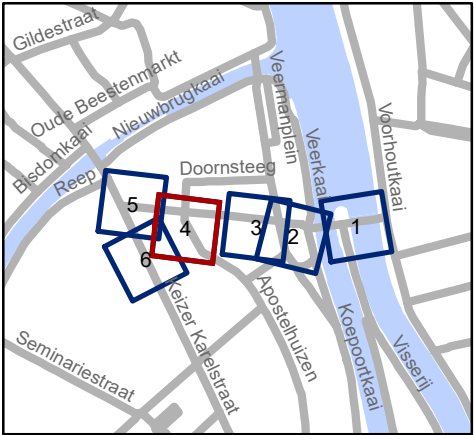
Te verwijderen wegmarkeringen

Hoort ook bij dit dossier

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Te verwijderen paaltje

Actieve fietsenstalling

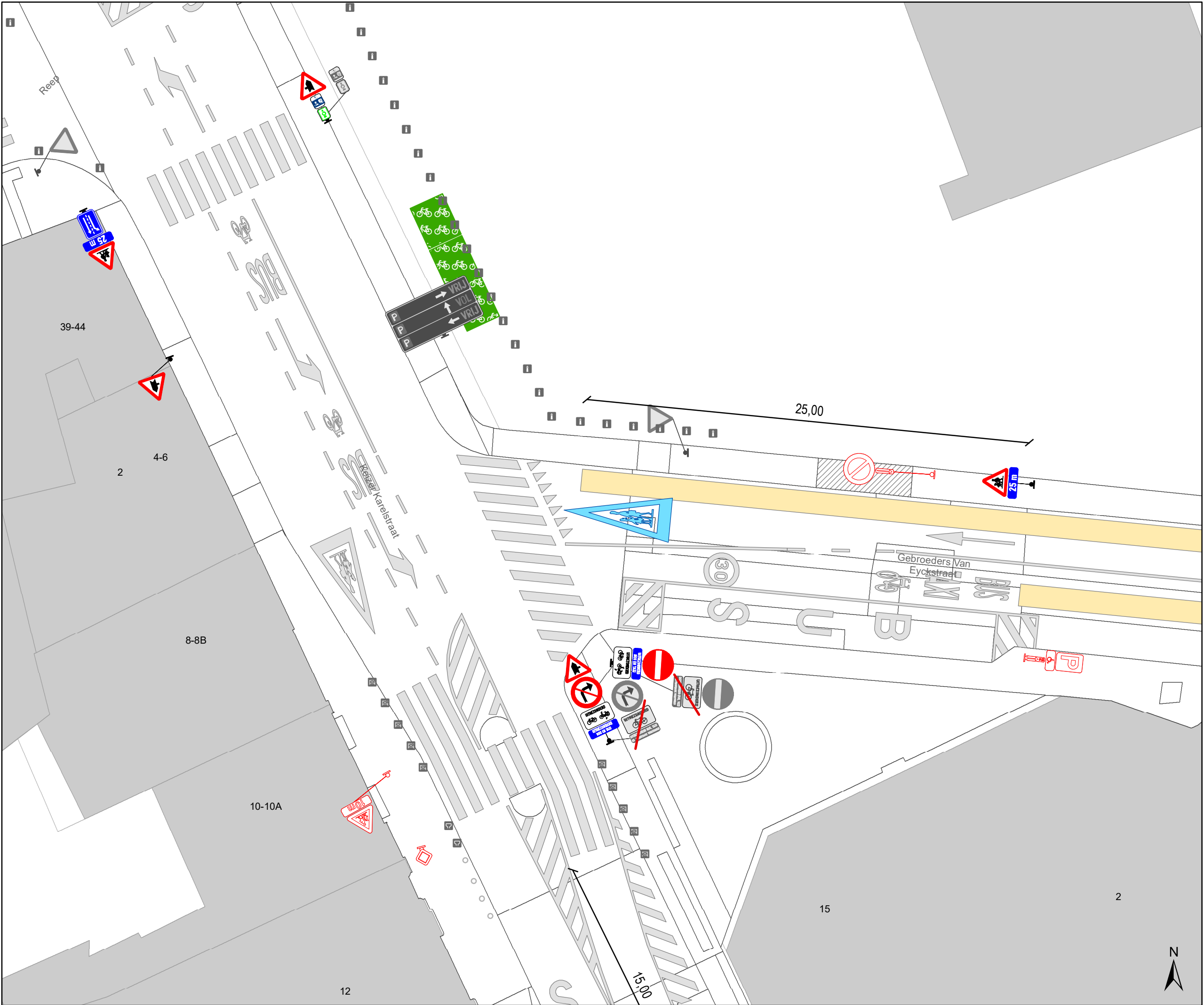


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gebr. Van Eyckstraat voorrang

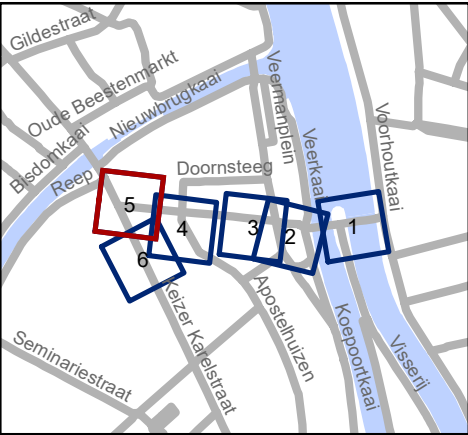
Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	4/6	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- Hoort ook bij dit dossier
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Te verwijderen paaltje
- Actieve fietsenstalling

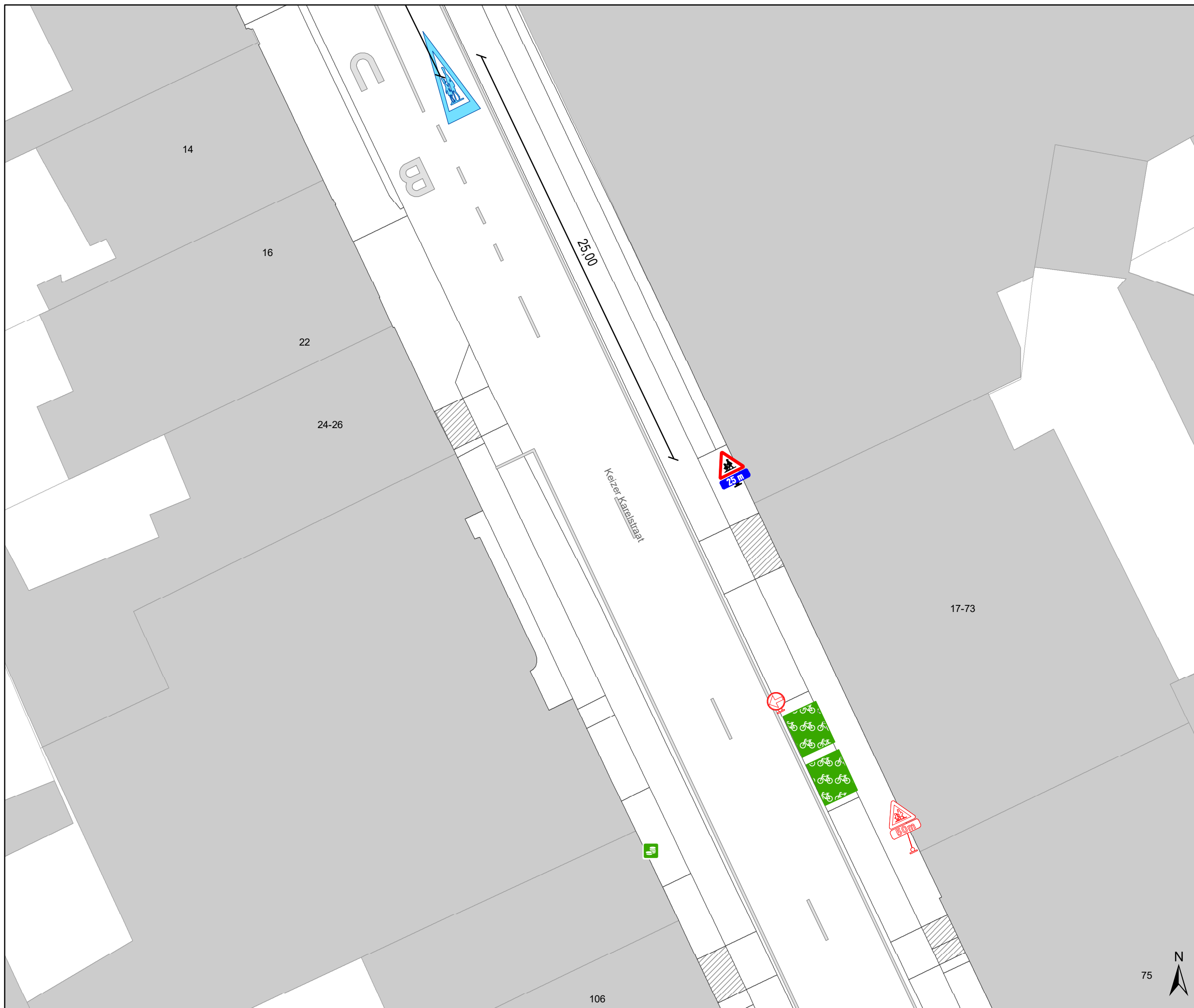


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	5/6	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



 Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Hoort ook bij dit dossier



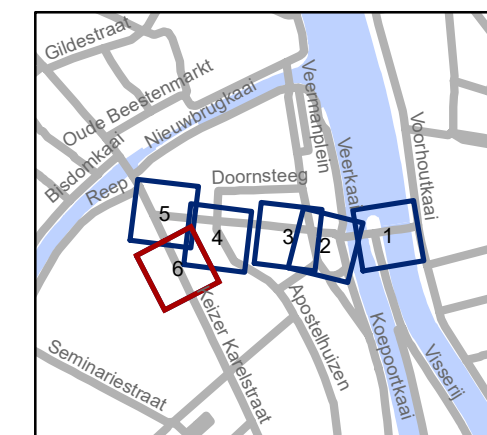
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Te verwijderen paaltje



Actieve fietsenstalling



Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gandastraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 januari 2025

Bekendgemaakt op 17 januari 2025

Geldig vanaf 22 januari 2025 tot en met 2 september 2025

Referentienummer 2025_CBS_00446

Reglement

Artikel 1

Op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Adalwinstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op het kruispunt van de Gandastraat met de Voorhoutkaai;

op het kruispunt van de Gandastraat met de Visserij;

Op het kruispunt van de Gandastraat met de Veerkaai geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Gandastraat vanaf het kruispunt met de Julius De Vigneplein tot het kruispunt met de Voorhoutkaai in de richting van het kruispunt met de Voorhoutkaai geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen; de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk fietsen, Speedpedelecs en taxi's . In de tegenovergestelde richting geldt er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook fietsen, Speedpedelecs en taxi's worden op deze voorbehouden bedding toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- GIV
- GIV
- WM72.6
- F18

Artikel 4

Op de Gandastraat vanaf het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met het Spaanskasteelplein in de richting van het Spaanskasteelplein;

op de Gandastraat vanaf het kruispunt met de Kapelaanstraat tot het kruispunt met de Oostenrijkersstraat in de richting van de Oostenrijkersstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 5

Op de Gandastraat vanaf het kruispunt met het Julius de Vigneplein in de richting van het kruispunt met de Voorhoutkaai geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 6

Op de Tweebruggenstraat vanaf het kruispunt met de Julius de Vigneplein in de richting van het kruispunt met de Voorhoutkaai geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C9

Artikel 7

Op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 8

Op de Gandastraat, vanaf het kruispunt met de Oostenrijkersstraat tot het kruispunt met de Kasteellaan aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 9

Op de Gandastraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 10

Op de Gandastraat ter hoogte van huisnummer 41-51 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11

Op de Gandastraat, vanaf de Kasteellaan tot huisnummer 53 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 12

**Op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Baafsdorp;
op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)