



Vergadering van 17 januari 2019

2019_CVB_00324 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeentewet - Driebeekstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 17 januari 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Driebeekstraat regularisatie (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Driebeekstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Driebeekstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 januari 2019

Bekendgemaakt op 18 januari 2019

Geldig van 23 januari 2019 tot en met 1 juli 2025

Referentienummer 2019_CVB_00324

Reglement

- Artikel 1.** Op de fietsdoorsteek naar de Braemkasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driebeekstraat;
op de fietsdoorsteek naar het Meersemhof ter hoogte van het kruispunt met de Driebeekstraat;
op de fietsdoorsteek naar de Boswachterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driebeekstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Driebeekstraat vanaf de fietsdoorsteek naast de parking van Sporthal Driebeek in de richting van de Braemkasteelstraat;
op de Driebeekstraat vanaf de fietsdoorsteek aan de overkant van huisnummer 21 in de richting van het Meersemhof geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 3.** Op de Driebeekstraat vanaf de wegel naast huisnummer 22 in de richting van het Ooievaarsnest geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor hulpdiensten en leveranciers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 4.** Op de Driebeekstraat vanaf de fietsdoorsteek naar de Boswachterstraat in de richting van de Boswachterstraat geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers;
de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 5. Op de Driebeekstraat van huisnummer 29 van de Braemkasteelstraat tot huisnummer 45 van de Braemkasteelstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Driebeekstraat van huisnummer 22 tot het kruispunt met de fietsdoorsteek richting de Boswachterstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 7. Op de Driebeekstraat van de fietsdoorsteek richting het Meersemsloot tot de overkant van huisnummer 2 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9c
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Driebeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de fietsdoorsteek richting het Meersemsloot geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode