

OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 15 NOVEMBER 2021

OPSCHRIFT

Vergadering van 20 december 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_15262

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Krijtestraat - nieuwe oversteekplaats voor voetgangers - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Krijtestraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Krijtestraat dossier MB-18-07537
- Historiek Krijtestraat dossier MB-18-07537 (informatief)
- Signalisatieplan Krijtestraat dossier MB-18-07537 (informatief)

MOTIVERING

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de invoering van een zebrapad ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat om een logische looplijn te vervolledigen voor de voetgangers die de bushalte dienen te bereiken.

Bij collegebesluit van 27 september 2018 werd een verdrijvingsvak ter hoogte van huisnummer 18 goedgekeurd, om het vlot in -en uitrijden te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht vanaf de parkeerhaak voorbij het parkeerverbod tot vlak voor huisnummer 83 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht vanaf de parkeerhaak voorbij het parkeerverbod tot vlak voor huisnummer 83 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016 en het aanbrengen van gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 67-69 om het in- en uitrijden vlot te laten verlopen.

Bij collegebesluit van 29 september 2016 en werd het signalisatieplan voor de aanleg van een nieuwe verkaveling zijnde een zijstraat van de Krijtestraat goedgekeurd. Deze straat is een onderdeel van de Krijtestraat en loopt op het einde dood.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Krijtestraat, goedgekeurd in zitting van 27 september 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Krijtestraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Krijtestraat dossier MB-18-07537

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 december 2018

Bekendgemaakt op 20 december 2018

Geldig van 25 december 2018 tot en met 14 november 2021

Referentienummer 2018_CBS_15262

Reglement

Artikel 1. Op de Krijtestraat 60 ter hoogte van het kruispunt met de Krijtestraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Krijtestraat vanaf het kruispunt met de Groenstraat in de richting van
huisnummer 108 geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 3. Op de Krijtestraat vanaf huisnummer 105 in de richting van het kruispunt met de
Groenstraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 4. Op de Krijtestraat vanaf het kruispunt met de Hollenaarstraat in de richting van het
kruispunt met de Groenstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer
van zaken;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in
beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 5. Op de Krijtestraat van huisnummers 45-45A tot het kruispunt met de Goedlevenstraat aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Krijtestraat van huisnummer 105 tot huisnummer 89 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Krijtestraat van huisnummer 44 tot huisnummer 105 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 7. Op de Krijtestraat van huisnummer 44 tot huisnummer 16 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

Artikel 8. Op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 18 geldt:

bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 9. Op de Krijtestraat ter hoogte van de huisnummers 4, 5-6, 7-8, 9, 10-11, 12-13, 16;

op de Krijtestraat van huisnummer 49 tot huisnummer 86, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

- Artikel 10.** Op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt:
op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 107 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 11.** Op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 86, aan de andere kant van de weg,;
op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 67-69 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 12.** Op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 20 december 2018.
