



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 24 AUGUSTUS 2022

Vergadering van 21 november 2019

2019_CVB_13761 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henricus Bracqstraat - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 21 november 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 9 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 22 juni 2017 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 28 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij Collegebesluit van 2 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Henricus Bracqstraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Henricus Bracqstraat dossier MB-19-17017 (deel van de beslissing)
- Aanvraag parkeerplaats voor personen met een handicap in de Henricus Bracqstraat dossier MB-19-17017
- Signalisatieplan Henricus Bracqstraat dossier MB-19-17017

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Henricus Bracqstraat goedgekeurd in zitting van 22 juni 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Henricus Bracqstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Henricus Bracqstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 november 2019

Bekendgemaakt op 25 november 2019

Geldig van 30 november 2019 tot en met 23 augustus 2022

Referentienummer 2019_CVB_13761

Reglement

- Artikel 1.** Op de Henricus Bracqstraat van het kruispunt met de Elfnovemberstraat tot het kruispunt met de Alphonse Claeys-Bouüaertlaan in de richting van het kruispunt met de Alphonse Claeys-Bouüaertlaan geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5
- Artikel 2.** Op de Henricus Bracqstraat ter hoogte van het kruispunt met de Elfnovemberstraat geldt:
- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- Artikel 3.** Op de Henricus Bracqstraat ter hoogte van het kruispunt met de Elfnovemberstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
- op de Henricus Bracqstraat ter hoogte van het kruispunt met de Alphonse Claeys-Bouüaertlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 4. Op de Henricus Bracqstraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

(einde reglement)

