



2025_CBS_10973 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Antwerpsesteenweg - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;
Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 37 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 50 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ten derde is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 312 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 21 augustus 2025 werd de signalisatie van het parkeerverbod gecorrigeerd ter hoogte van huisnummer 328. Enerzijds werd het onderbord GXc gewijzigd naar 12 meter en anderzijds werd het onderbord GV beperkt tot het tijdsvenster. De uitzondering laden en lossen is overbodig bij E1.
- Bij collegebesluit van 8 mei 2025 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 295 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 28 november 2024 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 276 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit werden getroffen, is ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 249 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de

gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten tweede was de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 249 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 10 oktober 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 992 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 13 juni 2024 werd uitsluitend een correctie van dit reglement aangebracht. De verdrijvingsvlakken ter hoogte van huisnummer 361-363 en ter hoogte van huisnummer 768 worden toegevoegd aan dit reglement. Op terrein zijn deze verdrijvingsvlakken aanwezig. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande toestand op terrein.
- Bij collegebesluit van 7 december 2023 werden 4 parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc. Het betreft 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 340A-344 t.e.m. huisnummer 348 en 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 390-392A t.e.m. huisnummers 396-396A in het kader van de uitrol van het proefproject Shop & Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' werd een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen werden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekensparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven. Op 6 juli 2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

- Bij collegebesluit van 9 november 2023 werden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht aan de overzijde van huisnummers 325 en 327. Deze plaatsen compenseerden het verdwijnen van 2 autodeelplaatsen in de Achterstraat ten gevolge van een nieuwe verkaveling.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummers 590-592 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 9 december 2021 werd enerzijds de situatie van het deel tussen de Lijnmolenstraat en de Georges Wibierdreef geregulariseerd en anderzijds een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte huisnummer 768 (Lokaal Diensten Centrum Wibier). Deze maatregel werd getroffen om de zichtbaarheid te verhogen bij het uitrijden van het Lokaal Diensten Centrum op het aankomend verkeer. Op 14 juli 2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtdoor door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsevoetweg en de Herman Teirlinckstraat zodat fietsers hun weg in noordelijke richting kunnen verderzetten, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij collegebesluit van 1 oktober 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van verdrijvingsvlakken ter hoogte van nr 54, ingevolge het herhaaldelijke foutparkeren voor de inrit en de veelvoudige ingrepen van de politie die hiervan het gevolg zijn. De maatregel is bedoeld om de onduidelijkheid die heerst op deze plaats vanwege de speciale poort weg te nemen. De maatregel werd als duidelijke uitzondering op de regel goedgekeurd door AWV per mail op 21/9/2020. Als nieuwe maatregel wordt het voorbehouden parkeren voor marktkramers op de ventweg tussen de Beelbroekstraat en de Achtenkouterstraat verwijderd, wegens niet meer relevant. Het beperkt éénrichtingsverkeer aan de kop van de ventweg wordt gesignaleerd door F19/C1 borden met uitzonderingen voor fietsers, speedpedelecs en bromfietsers klasse A. Dit reglement regulariseert voorts de bestaande toestand van de ventweg.
- Bij collegebesluit van 20 juni 2019 werd het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 600 goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 21 december 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een nieuwe parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 762.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Antwerpsesteenweg dossiers P-801923 P-762208.pdf (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Antwerpsesteenweg dossier P-801923 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Antwerpsesteenweg dossier P-762208 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Antwerpsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 21 augustus 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Antwerpsesteenweg.

2025_CBS_10973 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Antwerpsesteenweg - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Antwerpsesteenweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 11 december 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 12 december 2025

Geldig vanaf 17 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_10973

Reglement

Artikel 1.

Op de doorsteek tussen de Antwerpsesteenweg en de Visitatiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;

op de Bloemistenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;

op de Verkortingstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;

op de Achterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;

op de Antwerpsevoetweg ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;

op de August Van Geertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;

op de Potuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Potuitstraat;

op de Isidoor De Vosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;

op de Antwerpsesteenweg (ventweg) ter hoogte van het kruispunt met de Beelbroekstraat

geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op alle wegen die uitkomen op de Antwerpsesteenweg en dit tussen het kruispunt met de

Pilorijnstraat enerzijds, en met de Visitatiestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang

te verlenen, wordt aangeduid. Op de Antwerpsesteenweg van de Pilorijnstraat tot de Visitatiestraat geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B9

Artikel 3.

**Op de Zavelput ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;
op de Lijnmolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;
op de Georges Wibierdreef ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 4.

**Op de Antwerpsesteenweg van het kruispunt met de Visitatiestraat tot het kruispunt met de Georges Wibierdreef geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 5.

**Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsevoetweg, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Herman Teirlinckstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechtdoor te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B23

Artikel 6.

Op de Antwerpsesteenweg (ventweg) van huisnummer 1056 tot het kruispunt met de Achtenkouterstraat in de richting van de Achtenkouterstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 7.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Achterstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het noordelijke kruispunt met de Visitatiestraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

Artikel 9.

Op de Antwerpsesteenweg van de Pilorijnstraat tot de Visitatiestraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 10.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 328 geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van maandag tot vrijdag en van 6u tot 18u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GV
- Verkeersbord GXc

Artikel 11.

Op de Antwerpsesteenweg, vanaf huisnummers 340A-344 tot en met huisnummer 348; op de Antwerpsesteenweg, vanaf huisnummers 390-392A tot en met huisnummers 396-396A geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 12.

Op de Antwerpsesteenweg van huisnummer 1 tot en met huisnummer 5 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 13.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 762;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 50 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummers 325-327, aan de kant van de pare nummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 15.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 590-592;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 992;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 312 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 16.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 295 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 17.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 249 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 18.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 249 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 19.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 276;

op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 37 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 20.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Grondwetlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt: voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 21.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummers 380-382;

op het kruispunt van de Antwerpsesteenweg met de Grondwetlaan;

op het kruispunt van de Grondwetlaan met de Antwerpsesteenweg geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 22.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummers 380-382;
op het kruispunt van de Antwerpsesteenweg met de Grondwetlaan;
op het kruispunt van de Grondwetlaan met de Antwerpsesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 23.

Op de Antwerpsesteenweg van het kruispunt met de Pilorijnstraat tot het kruispunt met de Georges Wibierdreef geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 24.

Op de Antwerpsesteenweg (ventweg) vanaf huisnummer 994 over een lengte van 20 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 25.

Op de Antwerpsesteenweg van het kruispunt met de Visitatiestraat tot het kruispunt met de Georges Wibierdreef langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 26.

Op de Antwerpsesteenweg van het kruispunt met de Visitatiestraat tot het kruispunt met de Achterstraat langs beide zijden van de weg;

op de Antwerpsesteenweg van huisnummer 345 tot huisnummers 365-367 langs beide zijden van de weg;

op de Antwerpsesteenweg van huisnummer 580 tot het kruispunt met de Isidoor De Vosstraat langs beide zijden van de weg;

op de Antwerpsesteenweg (ventweg) van Beelbroekstraat tot Achtenkouterstraat langs beide zijden van de weg;

op de Antwerpsesteenweg van het kruispunt met de Lijnmolenstraat tot het kruispunt met de Georges Wibierdreef langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 27.

**Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummers 380-382;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Bloemistenstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Achterstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 343;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 574;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 517;
op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Zavelput;
op de Antwerpsesteenweg(ventweg) ter hoogte van het kruispunt met de Beelbroekstraat;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Joseph Gérardstraat, de Schoolstraat, de Filips Benthuisstraat, de Engelbert van Arenbergstraat;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 517;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 543;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Georges Wibierdreef geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 28.

**Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Bloemistenstraat;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Verkortingstraat;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummers 361-363;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Grondwetlaan;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de August Van Geertstraat;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 604;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 612;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Potuitstraat;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Isidoor De Vosstraat;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Zavelput;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 768;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Lijnmolenstraat;
op de Antwerpsesteenweg (ventweg) ter hoogte van huisnummer 1062;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 54;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Pilorijnstraat;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van de overzijde van huisnummers 525-527;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van de overzijde van huisnummer 531;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van de overzijde van huisnummers 543-545;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van de overzijde van huisnummer 547;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Georges Wibierdreef;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van de overzijde van de Georges Wibierdreef;
geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 29.

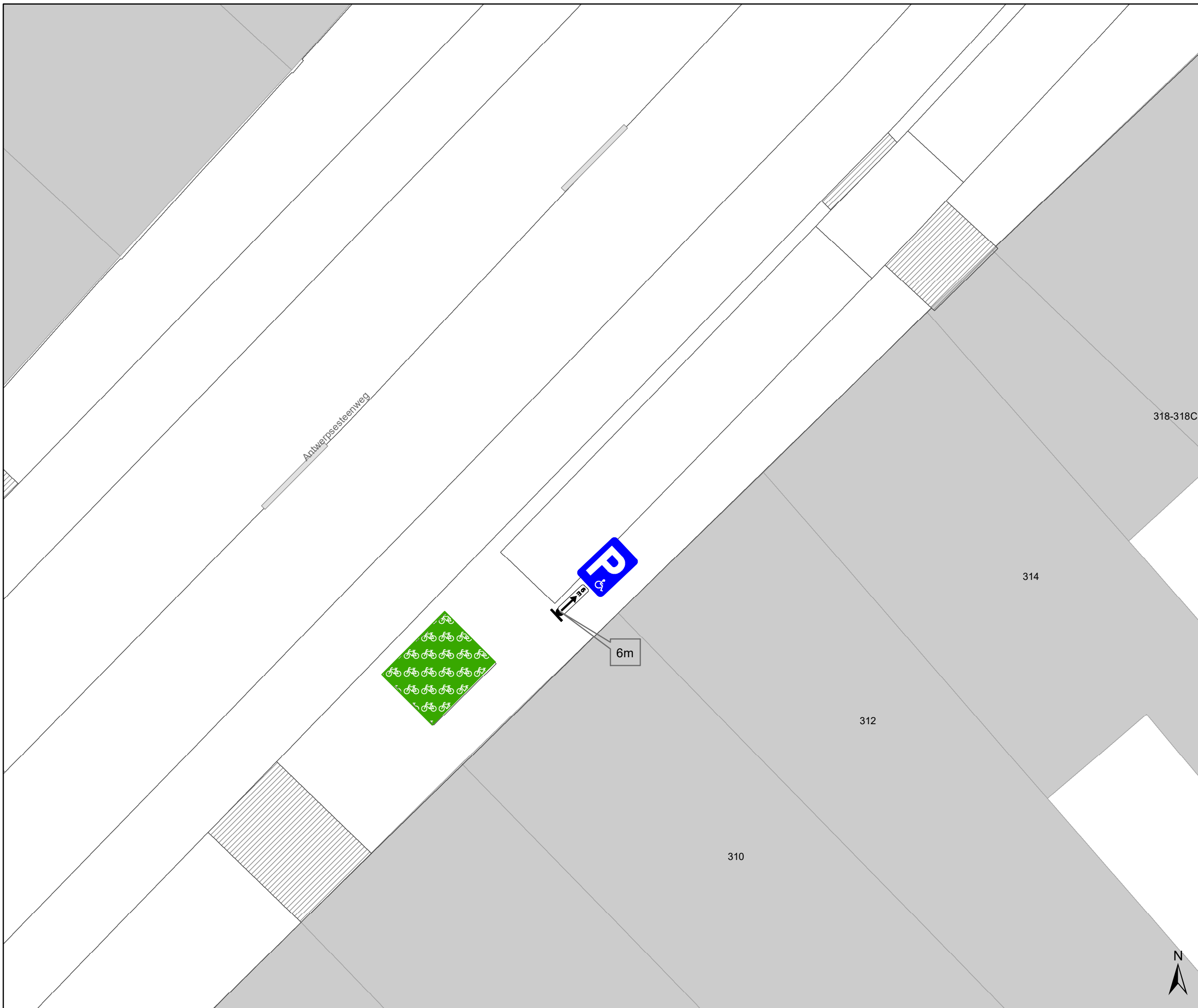
**Op de Antwerpsesteenweg van de Pilorijnstraat tot de Visitatiestraat;
op de Antwerpsesteenweg, vanaf huisnummers 390-392A tot en met huisnummers 396-396A;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 992;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 295 geldt: voertuigen moeten parkeren
binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

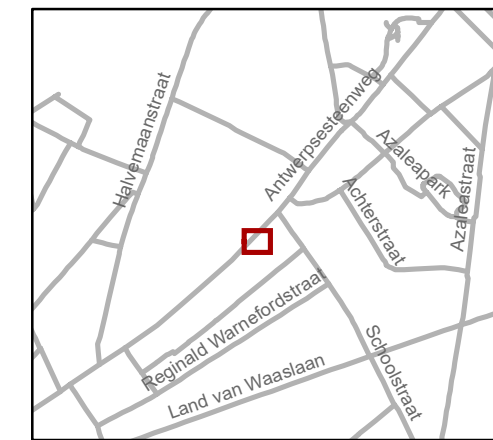
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling



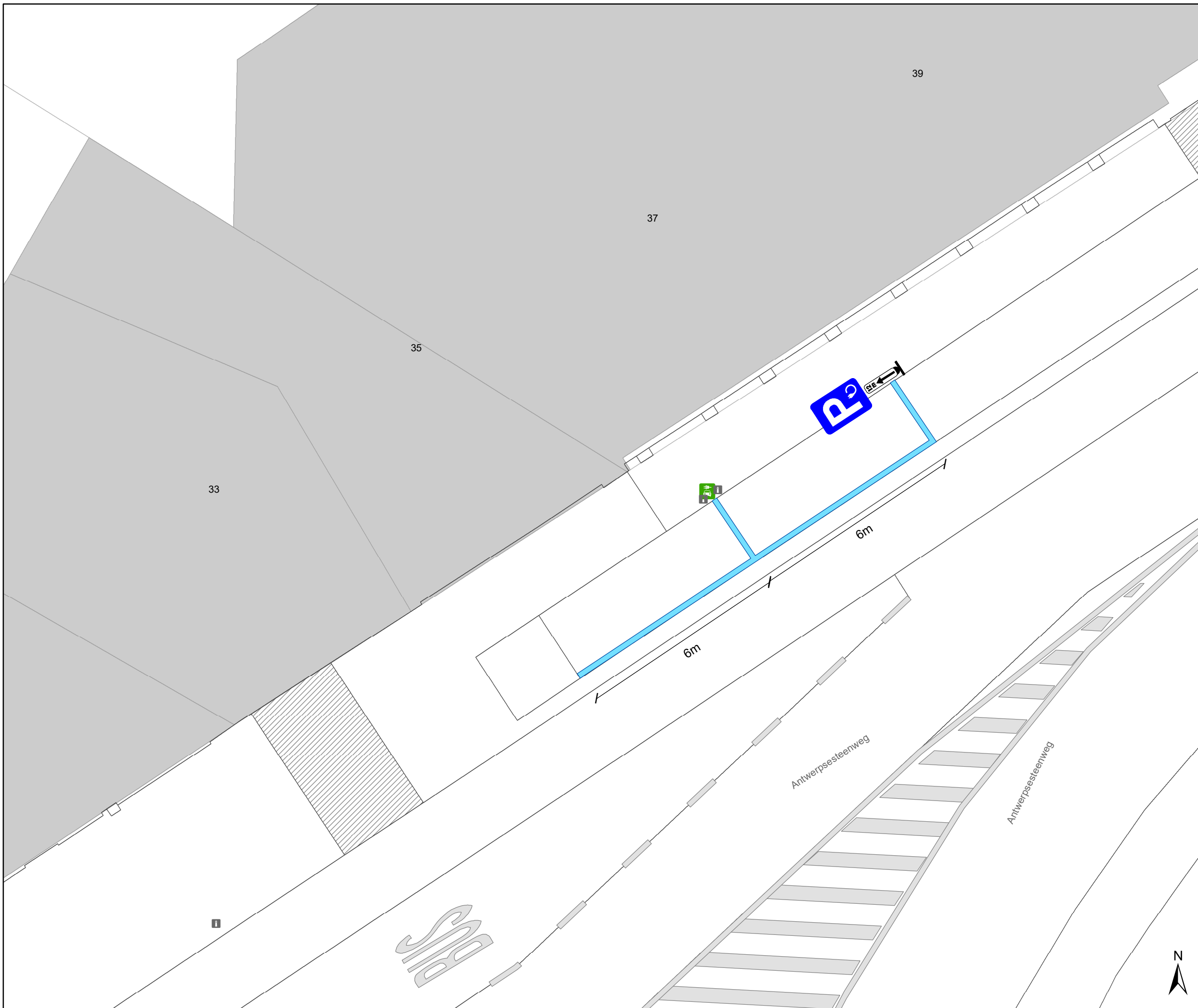
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Antwerpsesteenweg PPH

Dossiernummer: P-801923

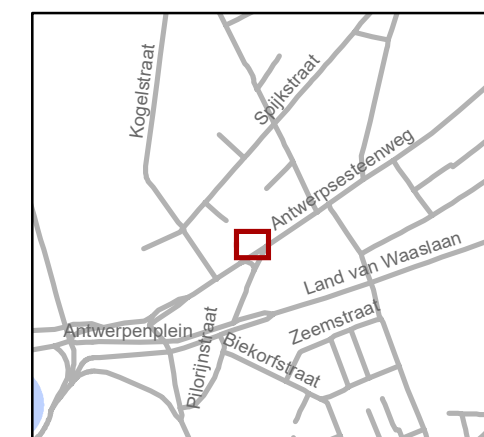
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/10/2025	1/100	1/1	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje

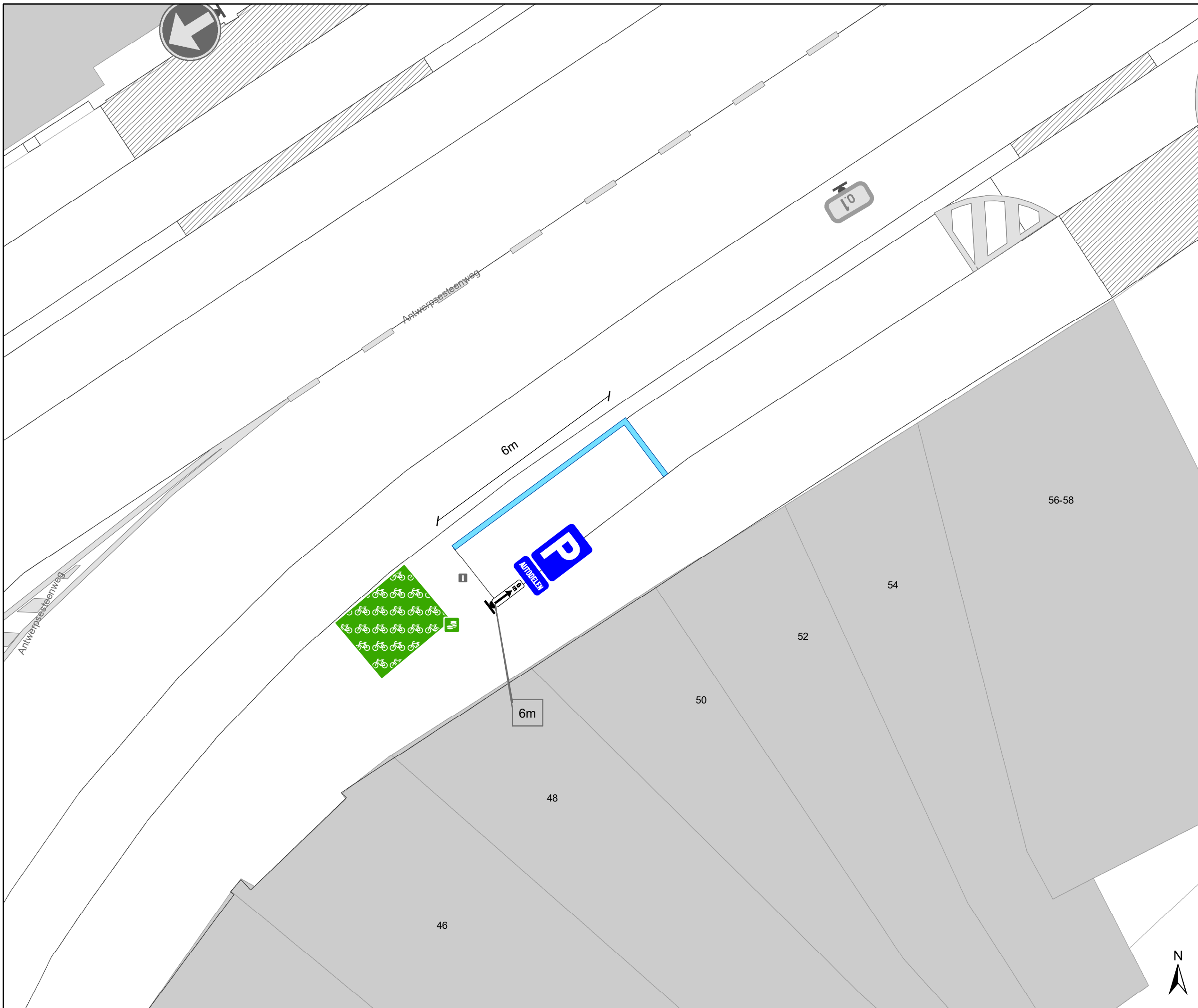


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Antwerpsesteenweg 37 EV

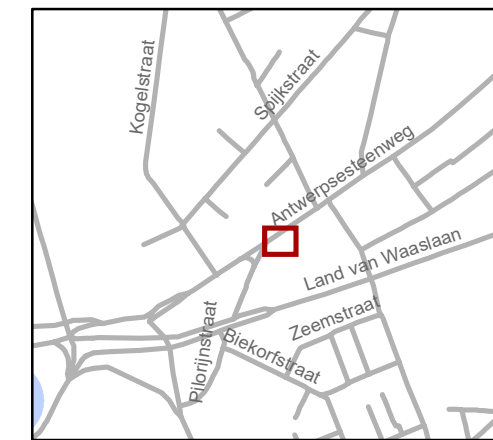
Dossiernummer: P-762208

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
28/10/2025	1/100	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Antwerpsesteenweg 37 EV

Dossiernummer: P-762208

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
13/11/2025	1/100	2/2	A3