



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 12 JULI 2023

2022_CBS_00862 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zandloperstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazoui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 243-247 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 9 januari 2020 werden maatregelen getroffen die kaderen binnen het optimaliseren van de signalisatie van het dubbelrichtingsfietspad: het onderbreken van de gele onderbroken streep, het voorzien van haaietanden bij het verkeersbord B1 en het aanbrengen van een verdrijvingsvlak.

Bij collegebesluit van 4 mei 2017 werd een gele onderbroken streep aangebracht vanaf Rodeberg tot Zandloperstraat huisnummer 122 om de draaibeweging voor IVAGO mogelijk te maken.

Bij collegebesluit van 2 juni 2016 werd een maatregel getroffen om de schoolomgeving veiliger te maken. Een schoolstraat dient een verkeersluwe straat te zijn en daarom is het voor tweewielige bromfietsen klasse A, niet langer toegestaan om in tegengestelde richting de Zandloperstraat in te rijden. De Zandloperstraat tussen het Maurice Claeyssplein en de René van de Puttestraat is per 26 januari 2016 een schoolstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zandloperstraat dossier P-208497 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zandloperstraat dossier P-208497 (deel van de beslissing)
- Historiek Zandloperstraat dossier P-208497

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zandloperstraat, goedgekeurd in zitting van 9 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zandloperstraat.

2022_CBS_00862 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zandloperstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zandloperstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 januari 2022

Bekendgemaakt op 28 januari 2022

Geldig vanaf 2 februari 2022 tot en met 11 juli 2023

Referentienummer 2022_CBS_00862

Reglement

- Artikel 1.** Op het fietspad in de Zandloperstraat ter hoogte van het kruispunt met de René Van De Puttestraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
 - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Zandloperstraat vanaf het kruispunt met de René van de Puttestraat in de richting van het Maurice Claeyssplein geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- Op de Zandloperstraat vanaf het kruispunt met het Maurice Claeyssplein in de richting van de René van de Puttestraat geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
 - **verkeersborden F19**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**
- Artikel 3.** Op de Zandloperstraat van het kruispunt met de Vliegpleinkouter tot het kruispunt met de René Van De Puttestraat in de richting van het kruispunt met de René Van De Puttestraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
- In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5**

Artikel 4. Op de Zandloperstraat vanaf het kruispunt met de Vliegpleinkouter in de richting van het Stedelijk Natuurreservaat Bourgoyen-Ossemeersen geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor diensten en voertuigen met toelating.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

Artikel 5. Op de Zandloperstraat van aan het kruispunt met de René van de Puttestraat tot aan het kruispunt met de Vliegpleinkouter aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7**

Artikel 6. Op de Zandloperstraat van het kruispunt met de Maurice Claeyssplein tot huisnummer 25 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 7. Op de Zandloperstraat van het kruispunt met het Maurice Claeyssplein tot het kruispunt met de Vliegpleinkouter aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd**

Artikel 8. Op de Zandloperstraat ter hoogte van huisnummers 243-245 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 9. Op de Zandloperstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 245-247 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 10. Op de Zandloperstraat van Rodeberg tot huisnummer 122 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Zandloperstraat van huisnummer 49 tot huisnummer 55 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Zandloperstraat van het kruispunt met de René Van De Puttestraat tot huisnummer 57 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 11. Op de Zandloperstraat ter hoogte van het kruispunt met het Maurice Claeysplein, op de Zandloperstraat ter hoogte van huisnummer 49 geldt:

op de Zandloperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vliegpleinkouter;

op de Zandloperstraat ter hoogte van huisnummer 257 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 12. Op de Zandloperstraat ter hoogte van het kruispunt met de René Van De Puttestraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

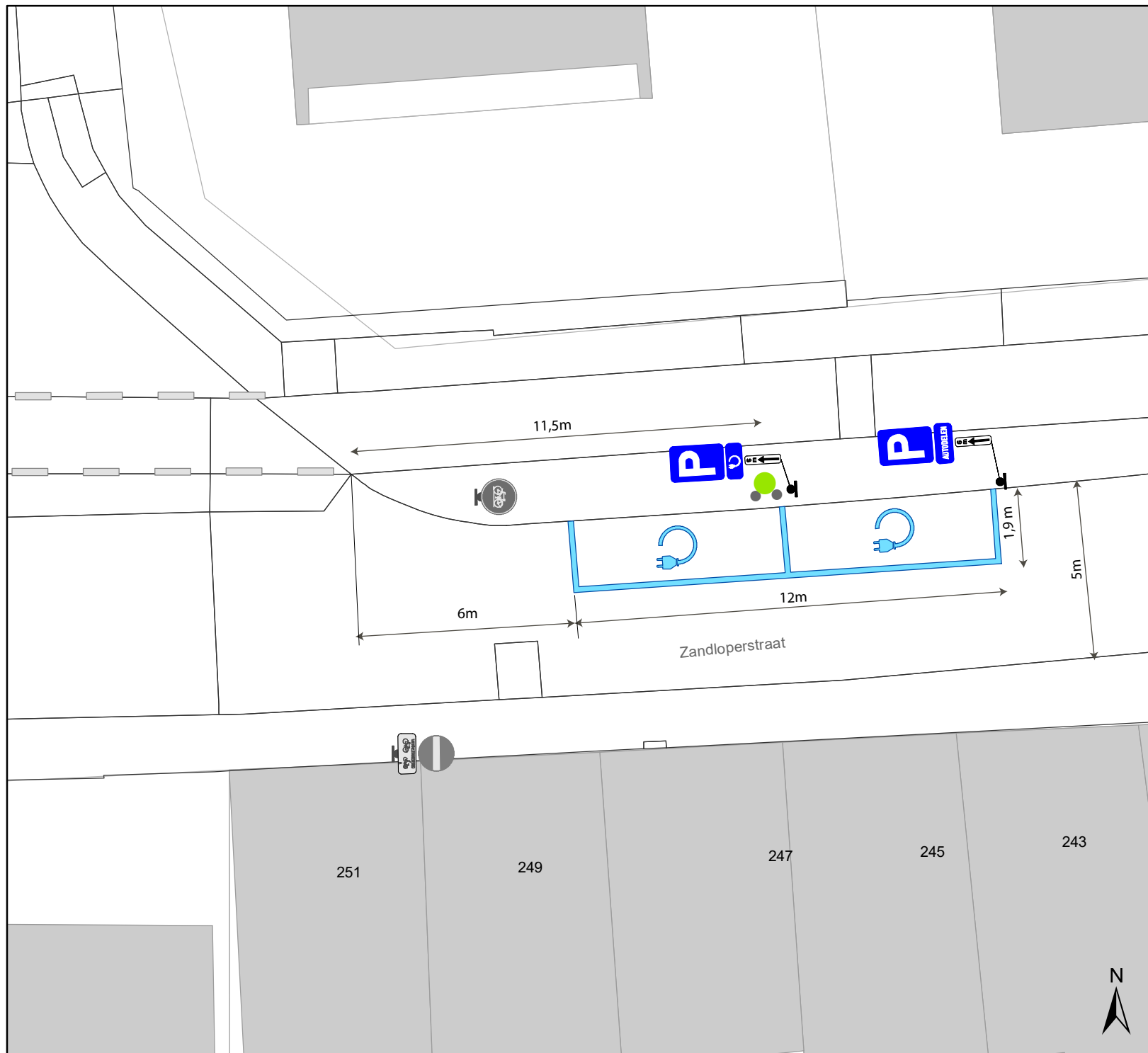
Artikel 13. Op de Zandloperstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 243-247 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

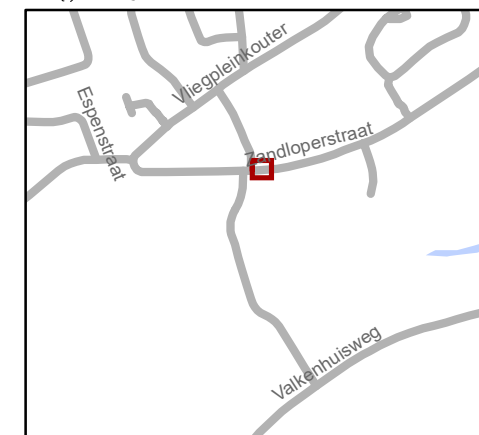
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande laadpaal
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zandloperstraat EV+autodelen

Dossiernummer P-208497

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/01/2022	1/150	1/1	A4

