



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 05 NOVEMBER 2024

2024_CBS_03802 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kaarderijstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 april 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het inrichten van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Leiekaai.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werd dit reglement gm.b.t. de parkeerbelijning (wegmarkeringen artikel 77.5 Wegcode) gecorrigeerd. Ter hoogte van huisnummer 59 van de Korhoenstraat is een parkeerplaats voor personen met een handicap aanwezig. Deze parkeerplaats is momenteel op terrein afgebakend met een belijning, maar deze ontbreekt in dit reglement. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande toestand op terrein.
- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 werden verkeersmaatregelen getroffen n.a.v. de Ekkergemonderdoorgang die langs beide zijden aansluit op een toekomstige fietsstraat. De volledige route ligt op een primaire fietsroute dus daarom kiezen we er voor om de fietser voorrang te geven conform andere primaire fietsassen in Gent. Dit betekent dat er haaiantanden en een B1 worden voorzien aan beide uiteinden van de onderdoorgang voor het autoverkeer dat vanaf de R40 komt. Het parkeerverbod op de Leiekaai aangeduid met gele onderbroken belijning werd vervangen door een verkeersbord E1. Gele belijning wordt enkel nog gebruikt voor kortere afstanden. Daarnaast werden de onderborden gewijzigd bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Eveneens werden maatregelen genomen in kader van een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. DWBW heeft aangegeven dat een paal niet nodig is. De onderdoorgang is berekend voor een dienstvoertuig.
- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werd een nieuwe maatregel getroffen kaderend binnen de voorrangswijziging op de Drongensesteenweg. Bestuurders komende uit de Kaarderijstraat dienen hier voorrang te verlenen.
- Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Kaarderijstraat Dossier P-503956 (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Kaarderijstraat Dossier P-503956 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kaarderijstraat, goedgekeurd in zitting van 8 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kaarderijstraat.

2024_CBS_03802 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kaarderijstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kaarderijstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 april 2024

Bekendgemaakt op 19 april 2024

Geldig vanaf 24 april 2024 tot en met 4 november 2024

Referentienummer 2024_CBS_03802

Reglement

Artikel 1

Op de Kaarderijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg; op de Kaarderijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leiekaai geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Kaarderijstraat vanaf het kruispunt met de Leiekaai tot het kruispunt met de Drongensesteenweg in de richting van Drongensesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Kaarderijstraat ter hoogte van de uitritten van de parking geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 4

Op de Kaarderijstraat, vanaf het kruispunt met de Drongensesteenweg tot het kruispunt met de Korhoenstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Kaarderijstraat vanaf de overkant van huisnummer 62 van de Korhoenstraat tot het kruispunt met de Leiekaai aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Kaarderijstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 29 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6

Op de Kaarderijstraat ter hoogte van huisnummer 59 van de Korhoenstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de Kaarderijstraat, vanaf het kruispunt met de Drongensesteenweg tot de overkant van huisnummer 21;

Op de Kaarderijstraat vanaf de overkant van huisnummer 29 tot de overkant van huisnummer 53;

OP de Kaarderijstraat vanaf huisnummer 105 tot het kruispunt met de Leiekaai aan de kant van de onpare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 8

Op de Kaarderijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leiekaai geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9

Op de Kaarderijstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 59 geldt: bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

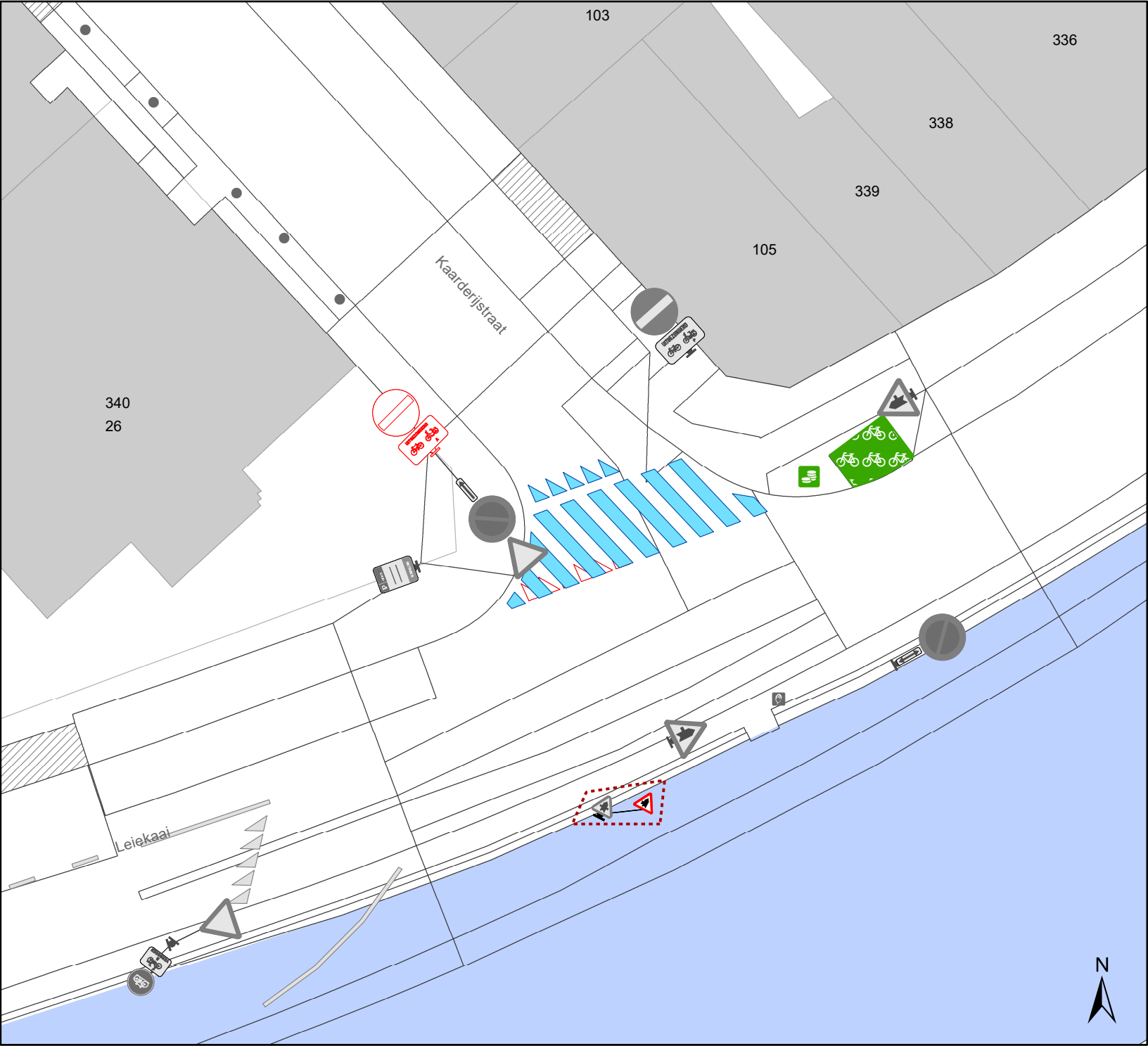
Artikel 10

Op de Kaarderijstraat ter hoogte van van huisnummer 59 van de Korhoenstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

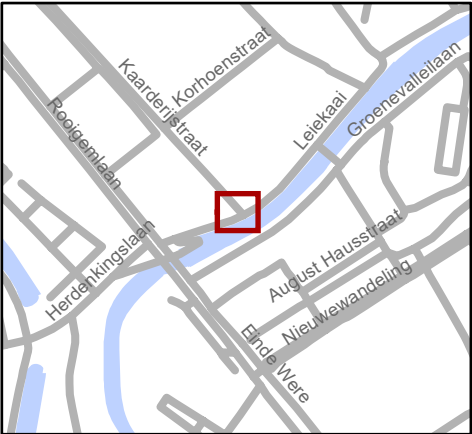
- **WM77.5**

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Actieve parkeerautomaat



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kaarderijstraat
VOP**

Dossiernummer P-503956

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/03/2024	1/200	1/1	A4