



2026_CBS_01594 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Stapelplein - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is, naar aanleiding van het verleggen van de stadsring van Dok Zuid naar de Afrikalaan en de bijhorende circulatiewijzigingen in de Tolhuis-wijk, het toevoegen van extra of aanpassen van bestaande verkeersborden en markeringen om de verkeersveiligheid nog verder te optimaliseren.
- Bij collegebesluit van 20 november 2025 werden in navolging van de maatregelen die in de wijk Tolhuis - Ham genomen op 11 juli, naar aanleiding van de opening van de Verapazbrug, nog een aantal zaken gecorrigeerd en aangevuld: de signalisatie ter hoogte van de verkeersfilters aan het Stapelplein en de Ham worden verduidelijkt. Een aantal borden worden licht gewijzigd van locatie om zichtbaarheid te garanderen van de camera's die gebruikt worden voor handhaving. Bijkomende wegmarkeringen verduidelijken de toegelaten verkeersstromen op de Klipperstraat, Stapelplein, Désiré Fiévéstraat en Ham.
- Bij collegebesluit van 27 maart 2025 werd volgende goedgekeurd: Vanaf zomer 2025 kan er verkeer over de Verapazbrug rijden. De kleine stadsring R40 wordt verlegd van Dok-Noord/Dok-Zuid naar Afrikalaan/Koopvaardijlaan. We willen het voormalige R40 tracé autoluwer maken zodat het een aangename en veilige omgeving wordt. De verboden doorgang op Stapelplein ter hoogte van de Désiré Fiévéstraat en de Ham onderbreekt het voormalige R40 traject voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van prioritaire voertuigen en de bussen van De Lijn. Ook fietsers en bromfietzers kunnen van noord naar zuid of omgekeerd nog langs de verboden doorgang passeren. In de oost-westrichting worden fietsers beperkt om veiligheidsredenen. Zolang Bpost mail center Stapelplein operationeel blijft, wordt op Stapelplein tot aan de toegang van het BPost mail center gemotoriseerd verkeer in 2 richtingen toegestaan. De rijrichting van de Désiré Fiévéstraat wordt omgekeerd. Plaatselijk verkeer kan ten noorden van de verboden doorgang passeren via de Désiré Fiévéstraat richting Stapelplein rijden. Op het einde van de Stokerijstraat zal verkeer ook naar links mogen afslaan. De markering op Stapelplein wordt er aangepast en we heffen het gebod om naar rechts af te slaan, ter hoogte van Stapelplein op.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2024 werd van volledig gewestweg naar deel gewestweg en deel gemeenteweg recht gezet, Het vorige aanvullende reglement is in het college van burgemeester en schepenen d.d. 19/01/2023 goedgekeurd als zijnde volledig gewestweg maar er is nog een deel dat gemeenteweg is. Bij deze wordt dit deel gecorrigeerd naar gemeenteweg en betreft bijgevoegd aanvullend reglement enkel het deel gewestweg.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2023 werd een snelheidsbeperking tot 30km/u ingevoerd. Door de nieuwe ontwikkelingen rondom Houtdok zijn er op het Stapelplein meer oversteekbewegingen. Met de snelheidsbeperking willen we de oversteekbaarheid verhogen. In december 2022 gaf het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen daarover positief advies.
- Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 zijn als maatregelen het aanbrengen van een verdrijvingsvlak, het verschuiven van de haaietanden en de doorlopende streep, het

toevoegen van een onderbroken streep na de doorlopende streep en het verwijderen van gele strepen parallel aan deze onderbroken streep op het kruispunt met de Doornzelestraat om de veiligheid van overstekende voetgangers op de voetgangersoversteekplaats in de Doornzelestraat te verhogen ingevoerd. De voetgangers zijn namelijk niet goed zichtbaar voor het verkeer dat uit de parking aan het Stapelplein komt en dat rechts afslaat in de Doornzelestraat.

- Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd het afslagverbod ter hoogte van het kruispunt met de Kraankindersstraat opgeheven.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd ter hoogte van het kruispunt met de Kraankindersstraat een afslagverbod geplaatst. Dit ondersteunt het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Kraankindersstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Stapelplein dossier P832759.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Stapelplein dossier P832759 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Stapelplein, goedgekeurd in zitting van 20 november 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Stapelplein.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Stapelplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 februari 2026

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 27 februari 2026

Geldig vanaf 4 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01594

Reglement

Artikel 1.

Op het Stapelplein, komende van de Doornzelestraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein;

op de Stokerijstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein;

op het Stapelplein komende van de Klipperstraat ter hoogte van kruispunt met de Désiré Fiévéstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op het Stapelplein van Dok-Noord tot Dok-Zuid geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B9

Artikel 3.

Op het Stapelplein, vanaf huisnummer 44-45 tot het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor bussen, fietsers, speedpedelec en bromfietsen klasse A en B en prioritaire voertuigen. In de tegenovergestelde richting geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; er wordt een bijzondere overrijdbare bedding aangeduid. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C5-C7
- Verkeersbord GIV
- Verkeersbord M3bis
- Wegmarkering van artikel WM72.6
- Verkeersbord F18

Artikel 4.

Op het Stapelplein komende van de Klipperstraat ter hoogte van het pleintje aan de Désiré Fiévéstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord GIV

Artikel 5.

Op het Stapelplein komende van het Stapelplein ter hoogte van het pleintje aan de Désiré Fiévéstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Onderbord M3bis
- Onderbord GIV

Artikel 6.

Op het Stapelplein komende van de Klipperstraat ter hoogte van kruispunt met de Désiré Fiévéstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b
- Onderbord GIV

Artikel 7.

Op het Stapelplein van Klipperstraat tot Dok-Noord in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43

Artikel 8.

Op het Stapelplein, vanaf de Désiré Fiévéstraat tot Dok-Noord geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.3

Artikel 9.

Op het Stapelplein van Dok-Noord tot Klipperstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM74

Artikel 10.

Op het Stapelplein van Dok-Noord tot Klipperstraat langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM75.2**

Artikel 11.

Op het Stapelplein ter hoogte van het kruispunt met de Doornzelestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord F13**
- **Wegmarkering WM77.1**

Artikel 12.

Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummers 32 tot huisnummer 36;

op het Stapelplein ter hoogte van huisnummer 40 tot huisnummer 42;

op het Stapelplein ter hoogte van huisnummers 44-45 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.4**

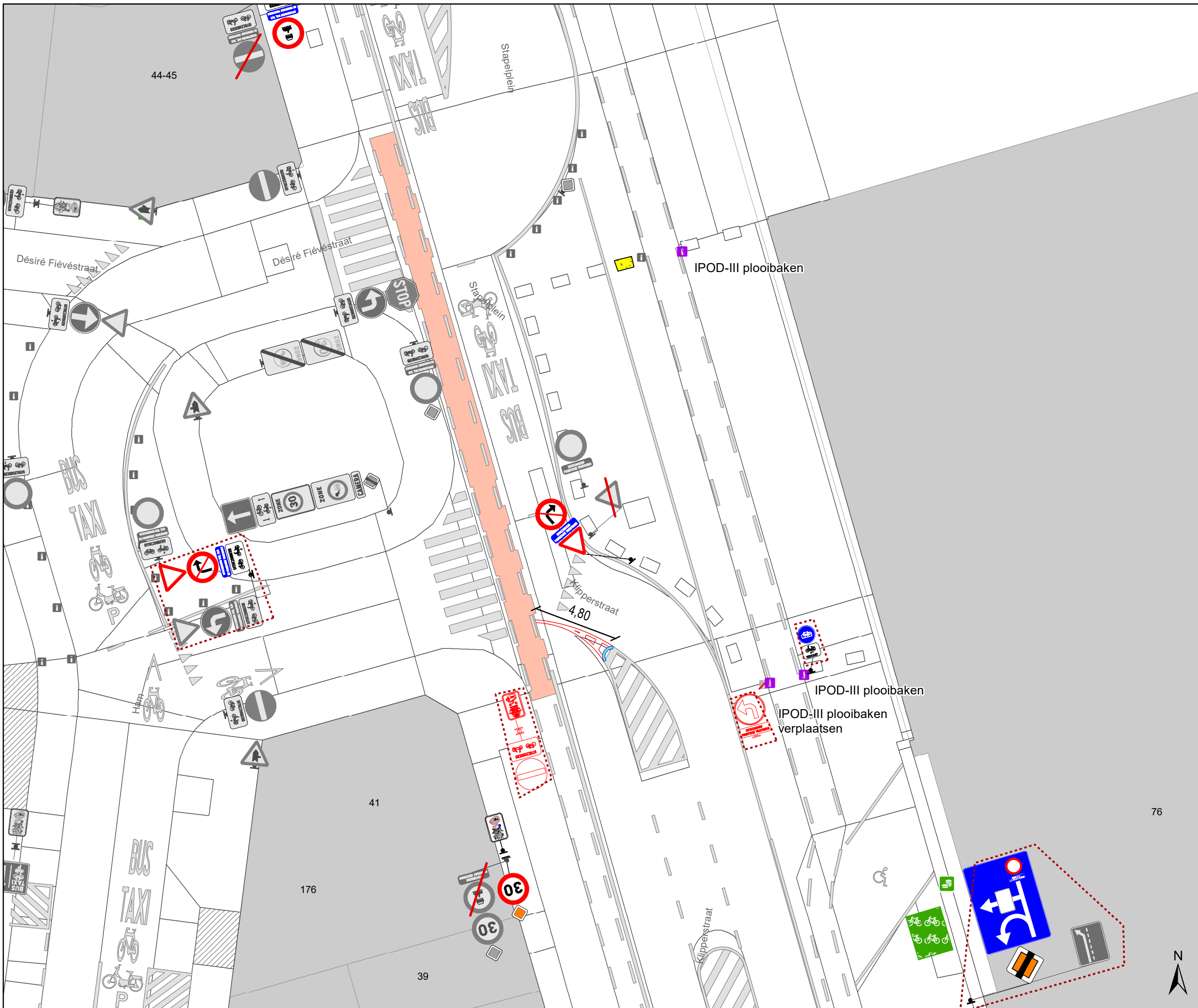
Artikel 13.

Op het Stapelplein tussen huisnummer 70 en huisnummer 76 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:


- **Wegmarkering WM77.5**


(einde reglement)




Legende

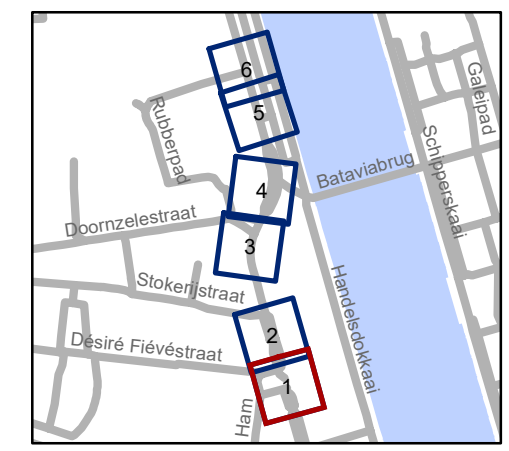
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 New-Jersey-betonblokken

 Hoort ook bij dit dossier

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

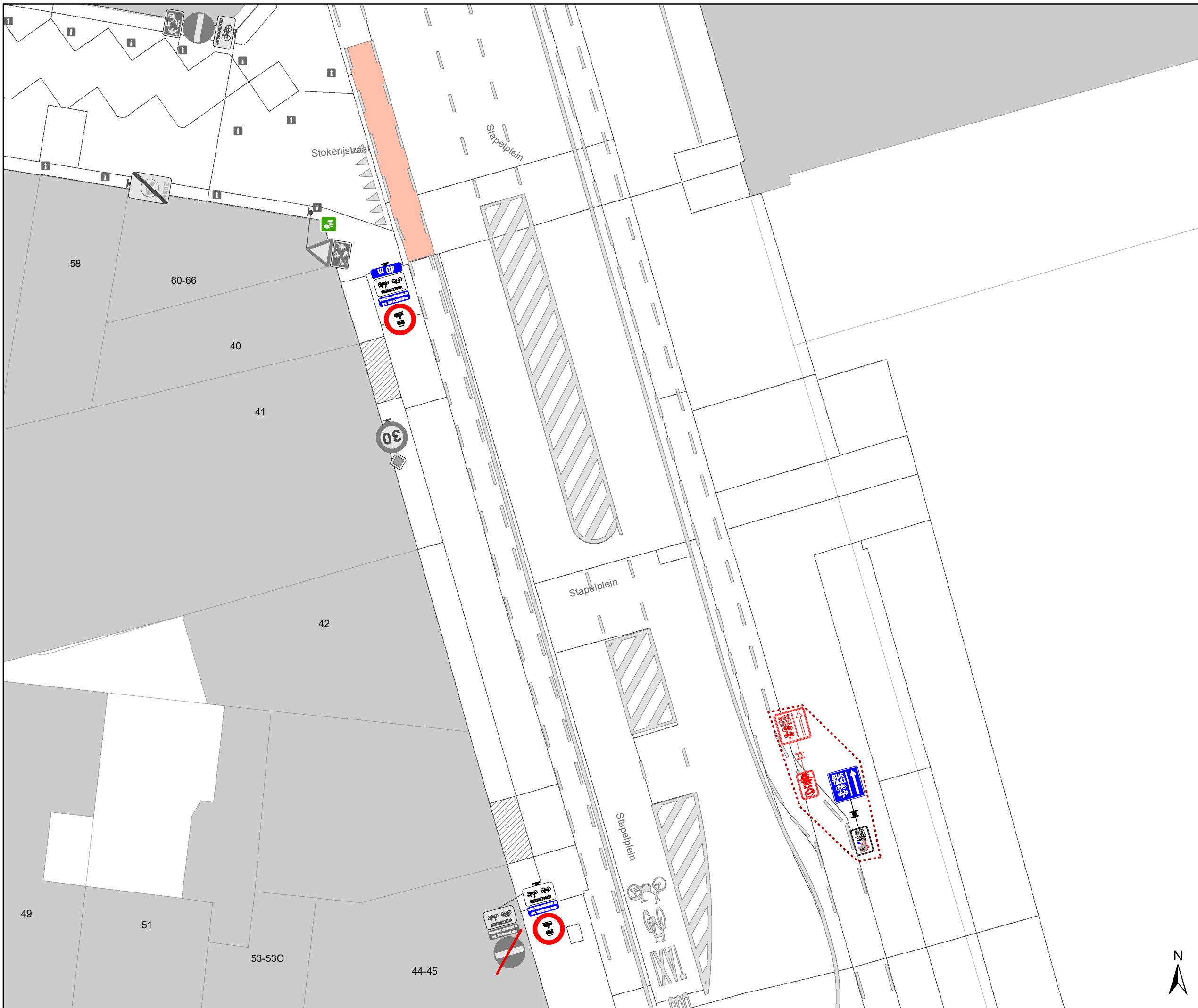


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Stapelplein
aanpassingen
Tolhuis+ en LEZ**

Dossiernummer P-832759


DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/01/2026	1/200	1/6	A3




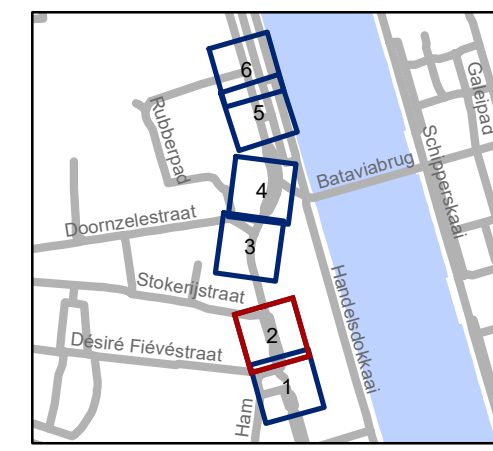
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 New-Jersey-betonblokken

 Hoort ook bij dit dossier

Overige
 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



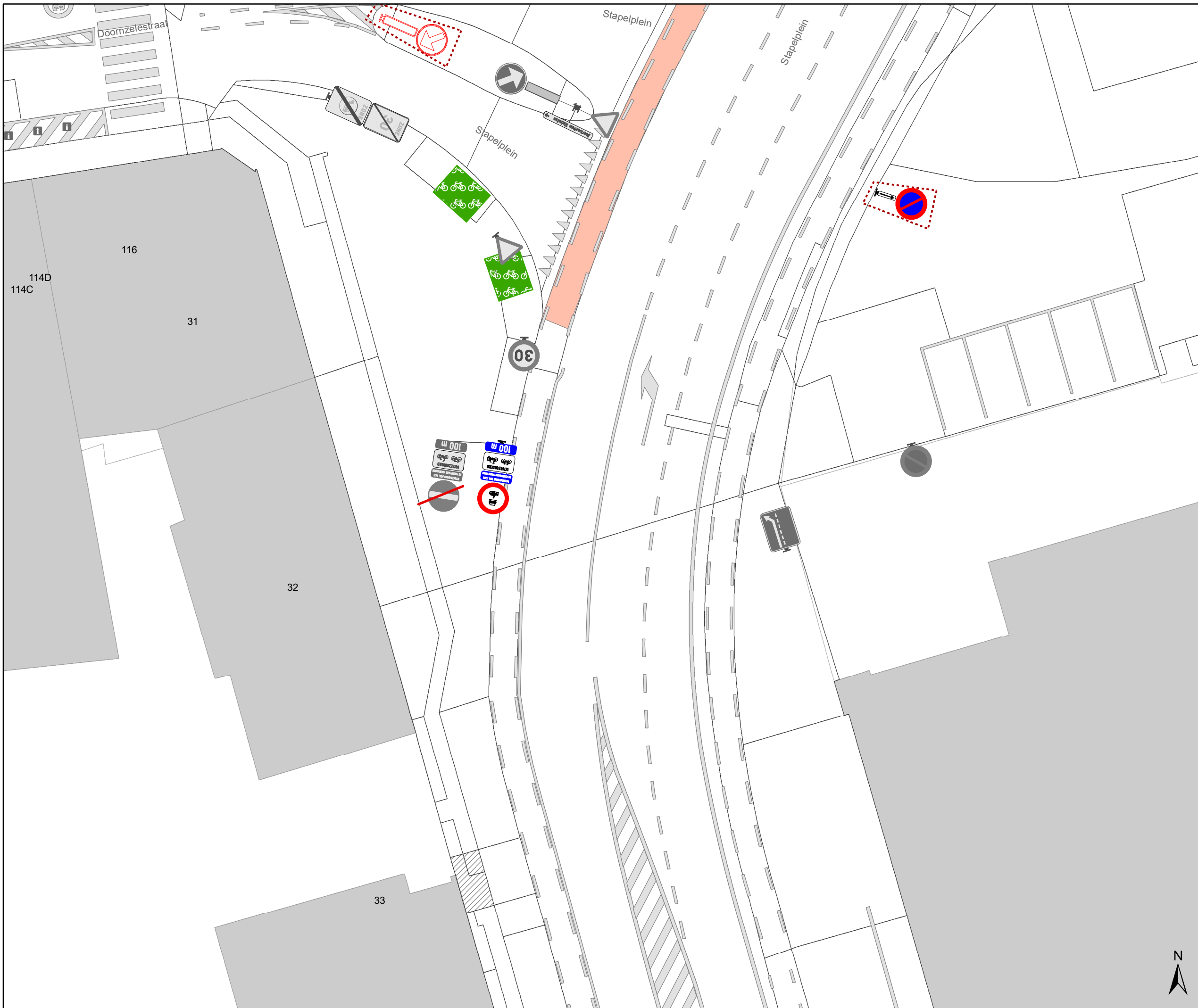
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Stapeleplein
aanpassingen
Tolhuis+ en LEZ**

Dossinummer P-832759

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/01/2026	1/200	2/6	A3




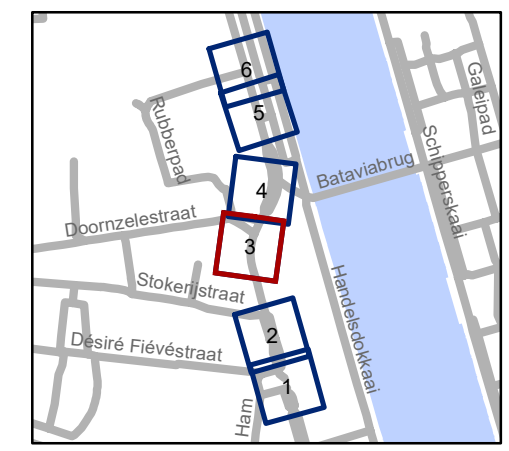


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  New-Jersey-betonblokken
-  Hoort ook bij dit dossier

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



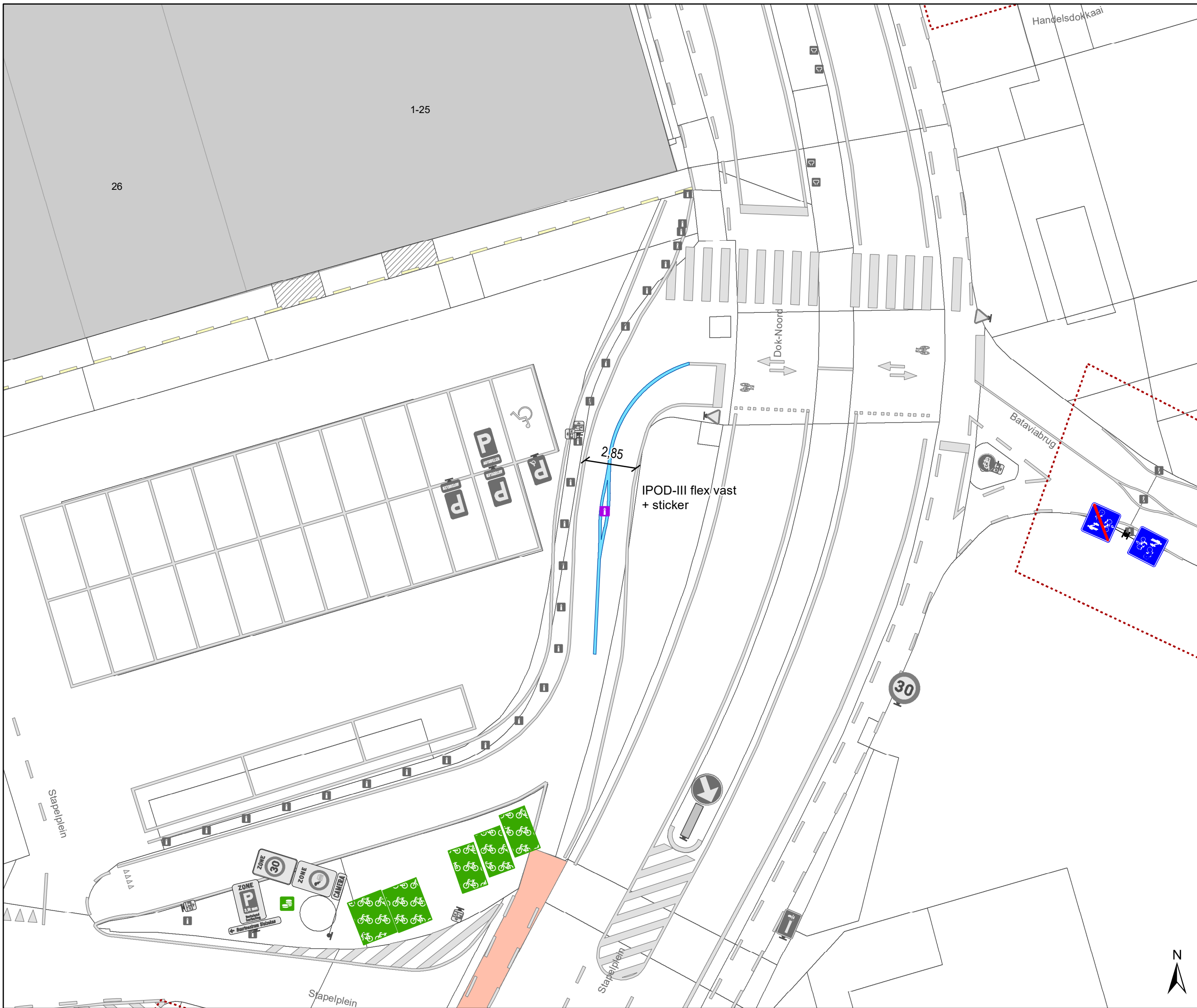
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein aanpassingen Tolhuis+ en LEZ

Dossinummer P-832759

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2026	1/200	3/6	A3





Legende

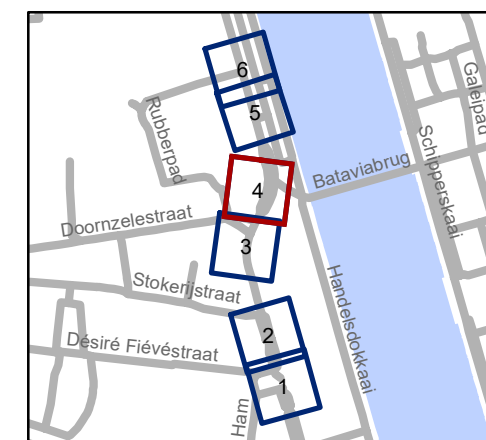
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

New-Jersey-betonblokken

Hoort ook bij dit dossier

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



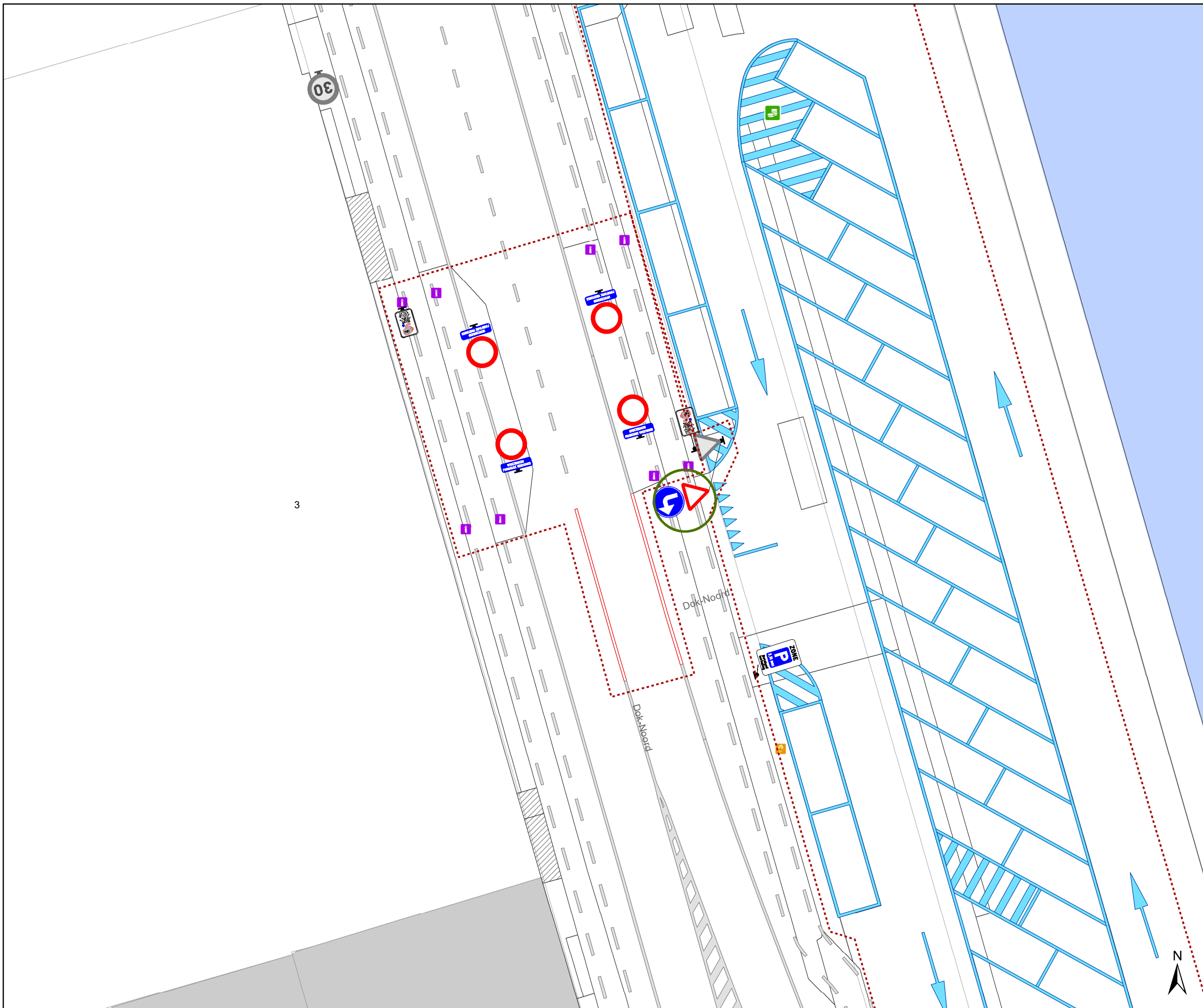
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein aanpassingen Tolhuis+ en LEZ

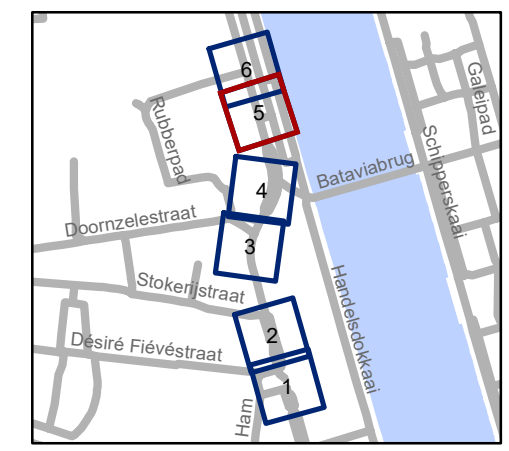
Dossienummer P-832759

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/01/2026	1/200	4/6	A3





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - New-Jersey-betonblokken
 - Hoort ook bij dit dossier
- Overige**
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

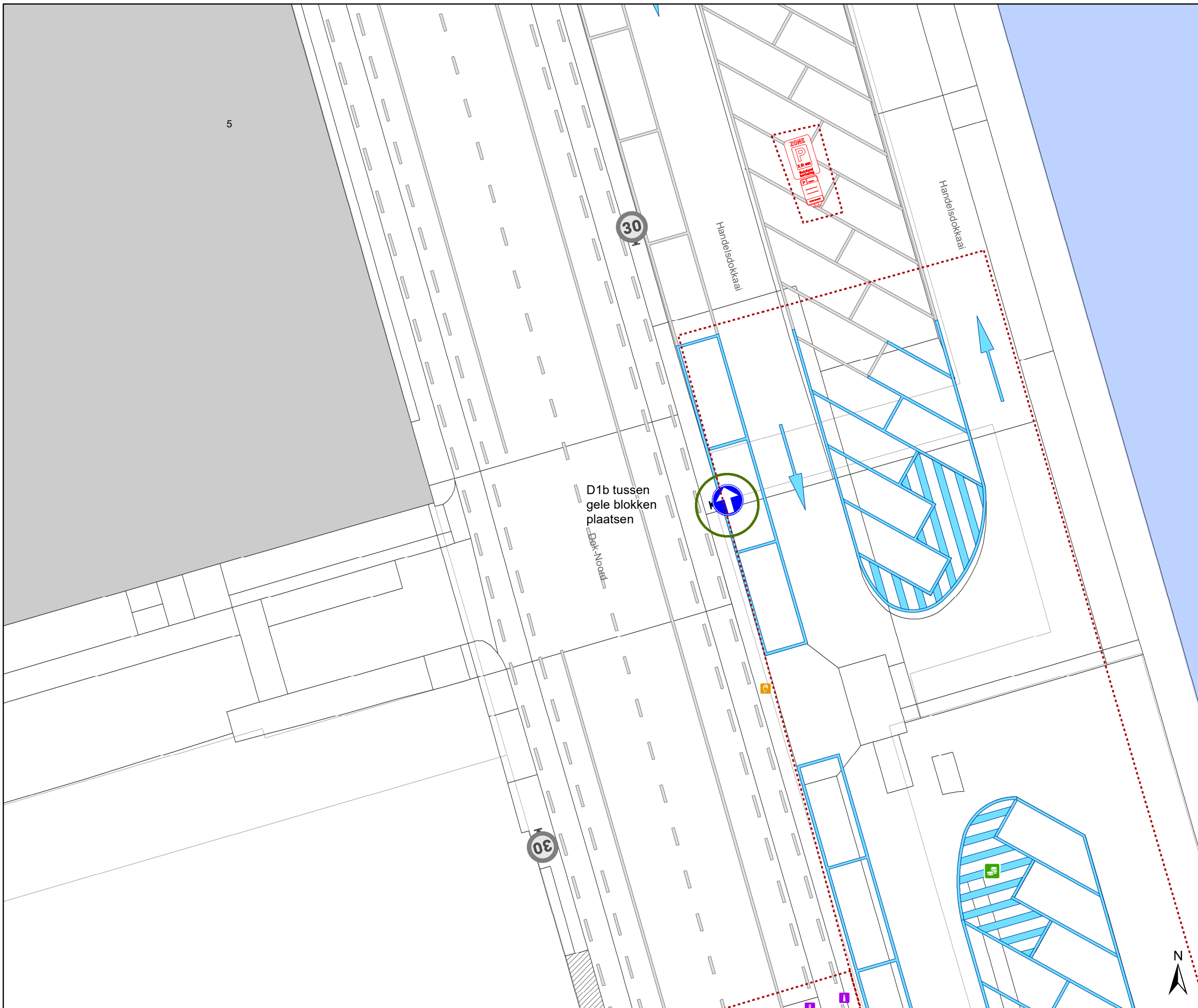


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Stapelplein
aanpassingen
Tolhuis+ en LEZ**


Dossinummer P-832759


DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/01/2026	1/200	5/6	A3




Legende

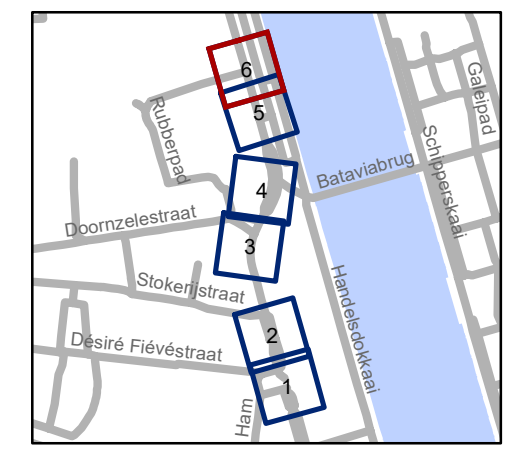
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 New-Jersey-betonblokken

 Hoort ook bij dit dossier

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein aanpassingen Tolhuis+ en LEZ

Dossienummer P-832759

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2026	1/200	6/6	A3