



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 2 NOVEMBER 2022

2020_CVB_05169 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henri Dunantlaan - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 mei 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen binnen het verbeteren van de signalisatie van het fiets- en voetgangersbrugje naar de wijk Malem. Dit brugje maakt deel uit van een pad dat ten oosten aansluit met de noordelijke rotonde van de Henri Dunantlaan. Enerzijds wordt de toegang tot dit pad beperkt tot fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs (dus C3-bord met onderbord M12) en anderzijds dient het verkeer komende uit dit pad voorrang te verlenen (d.m.v. het B1-bord en haaietanden) aan de gebruikers van het fietspad langs de Henri Dunantlaan.

Bij collegebesluit van 28 februari 2019 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderden binnen het insnoeren van de rotonde Verenigde-Natieslaan x Charles Andrieslaan x Watersportlaan x Henri Dunantlaan. Om de rijbaan in aanloop van de rotonde te versmallen, werd aan de binnenzijde een verdrijvingsvlak voorzien en het parkeren werd mogelijk gemaakt aan de buitenzijde van de rijbaan.

Bij collegebesluit van 20 december 2018 werden de fietspadmarkeringen doorgetrokken over het noordelijke gedeelte van het Beneluxplein en werd voorrangssignalisatie voorzien ter hoogte van het Beneluxplein. De Henri Dunantlaan wordt de voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd de bestaande signalisatie gecorrigeerd. Er werd een permanente parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien ter hoogte van de ingang van de universiteit.

Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werd het begin van het parkeerverbod ter hoogte van Overzet gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd het verdrijvingsvlak onderbroken ter hoogte van de voetgangers- en fietsersdoorgang naar het Jan Palfijnziekenhuis.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd het fietspad, aangeduid door middel van markeringen, doorgetrokken over de rijbaan van het zuidelijke gedeelte van het Beneluxplein. Dit ter verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers op deze locatie.

De Henri Dunantlaan maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Henri Dunantlaan dossier MB-19-25221 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Henri Dunantlaan dossier MB-19-25221 (deel van de beslissing)
- Historiek Henri Dunantlaan dossier MB-19-25221

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Henri Dunantlaan, goedgekeurd in zitting van 28 februari 2019.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Henri Dunantlaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Henri Dunantlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 mei 2020

Bekendgemaakt op 20 mei 2020

Geldig vanaf 25 mei 2020 tot en met 1 november 2022

Referentienummer 2020_CVB_05169

Reglement

Artikel 1. Op het pad aansluitend met de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met de Henri Dunantlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met het Beneluxplein geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Henri Dunantlaan vanaf de rotonde op het kruispunt met de Charles Andrieslaan, de Verenigde-Natieslaan en de Watersportlaan in de richting van het Beneluxplein geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

Artikel 4. Op de Henri Dunantlaan vanaf het kruispunt met het pad (brugje) over de Leie in de richting van de Politieke-Gevangenenlaan geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 5. Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met de Overzet geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 6. Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 1A;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummers 20-22 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 7. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Henri Dunantlaan met de Charles Andrieslaan, de Verenigde-Natieslaan en de Watersportbaan;
ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Henri Dunantlaan met de Overzet en de Constant Dosscheweg geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Henri Dunantlaan met de Charles Andrieslaan, de Verenigde-Natieslaan en de Watersportbaan;

op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Henri Dunantlaan met de Overzet en de Constant Dosscheweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 8. Op de Henri Dunantlaan van het kruispunt met de Charles Andrieslaan tot het kruispunt met de Overzet langs beide zijden van de weg geldt:
voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

- Artikel 9.** Op de Henri Dunantlaan vanaf de Overzet in de richting van het Beneluxplein geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

- Artikel 10.** Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

- Artikel 11.** Op de Henri Dunantlaan vanaf huisnummer 1A over een lengte van 8 meter meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

- Artikel 12.** Op de Henri Dunantlaan vanaf huisnummer 2 over een lengte van 20 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

- Artikel 13.** Op de Henri Dunantlaan van huisnummers 2B-2C tot het middenplein van het Beneluxplein aan de westelijke zijde van de weg;
op de Henri Dunantlaan van het middenplein van het Beneluxplein tot huisnummer 1-1A (Einde Were) aan de westelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad

volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 14. Op de Henri Dunantlaan van het kruispunt met het Beneluxplein tot huisnummer 17 langs beide zijden van de weg;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 17B, aan de andere kant van de weg;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 6;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 8;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummers 10-18 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 15. Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles Andrieslaan;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 2;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 2B-2C;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met de Beneluxplein, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met het Beneluxplein;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met de toegangsweg tot het Jan Palfijnziekenhuis geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

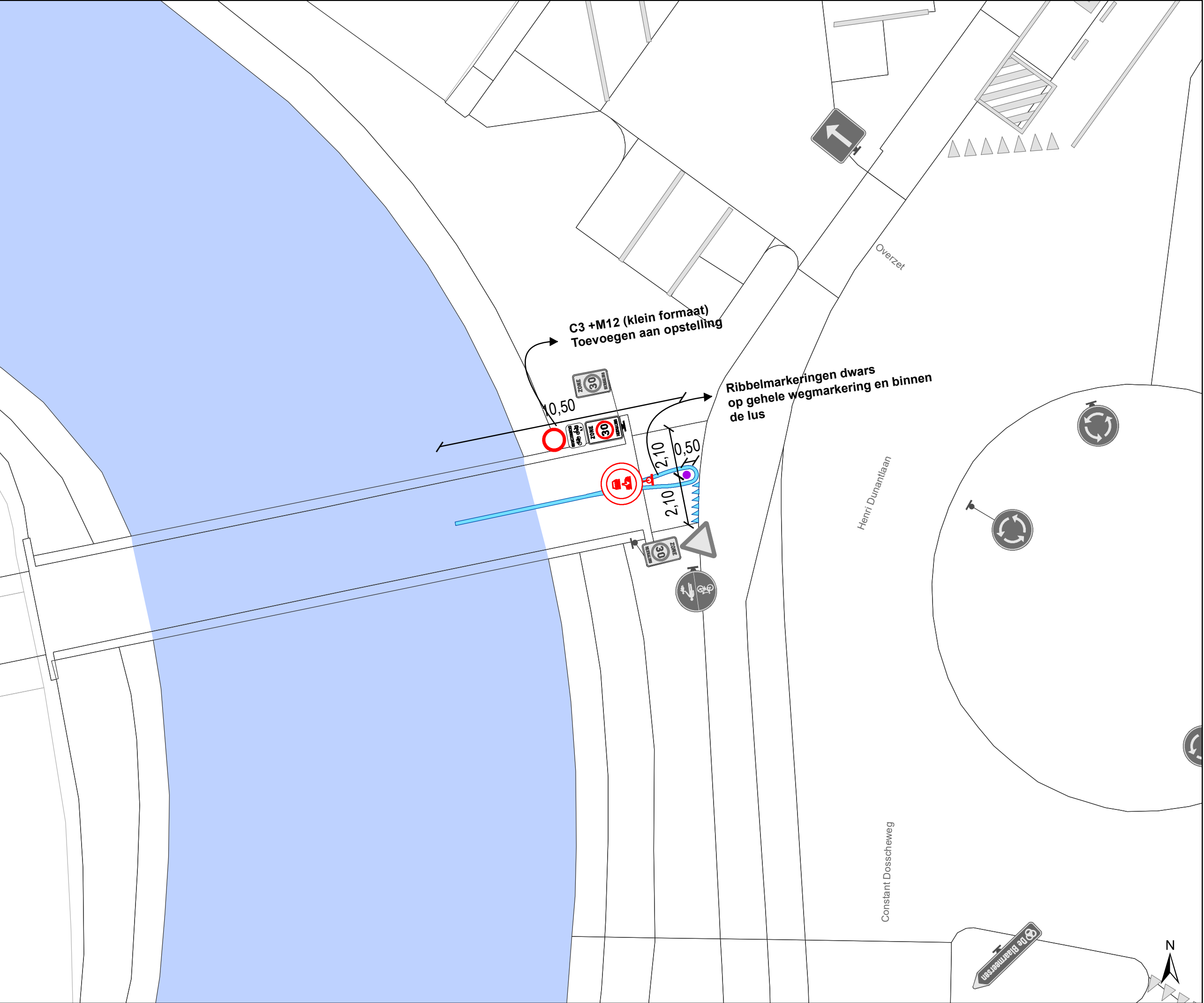
Artikel 17. Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 2;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met het Beneluxplein;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 15;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 3;
op de Henri dun ter hoogte van huisnummer 1A tot aan de rotonde (in het midden van de rijbaan);
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met de Watersportbaan geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 18. Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 2;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 1;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 17 van Einde Were;
op de Henri Dunantlaan van huisnummer 17 van Einde Were tot huisnummer 8;
op de Henri Dunantlaan van huisnummer 8 tot huisnummers 10-18;
op de Henri Dunantlaan van huisnummer 1A tot huisnummer 2 (Watersportlaan);
op de Henri Dunantlaan van huisnummer 2 (Watersportlaan) tot het kruispunt met de Watersportlaan
op de Henri Dunantlaan van het kruispunt met Charles Andrieslaan tot huisnummer 2
geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



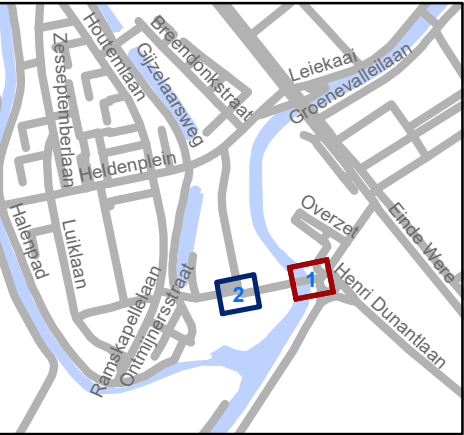
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Geplande groene ploobaken

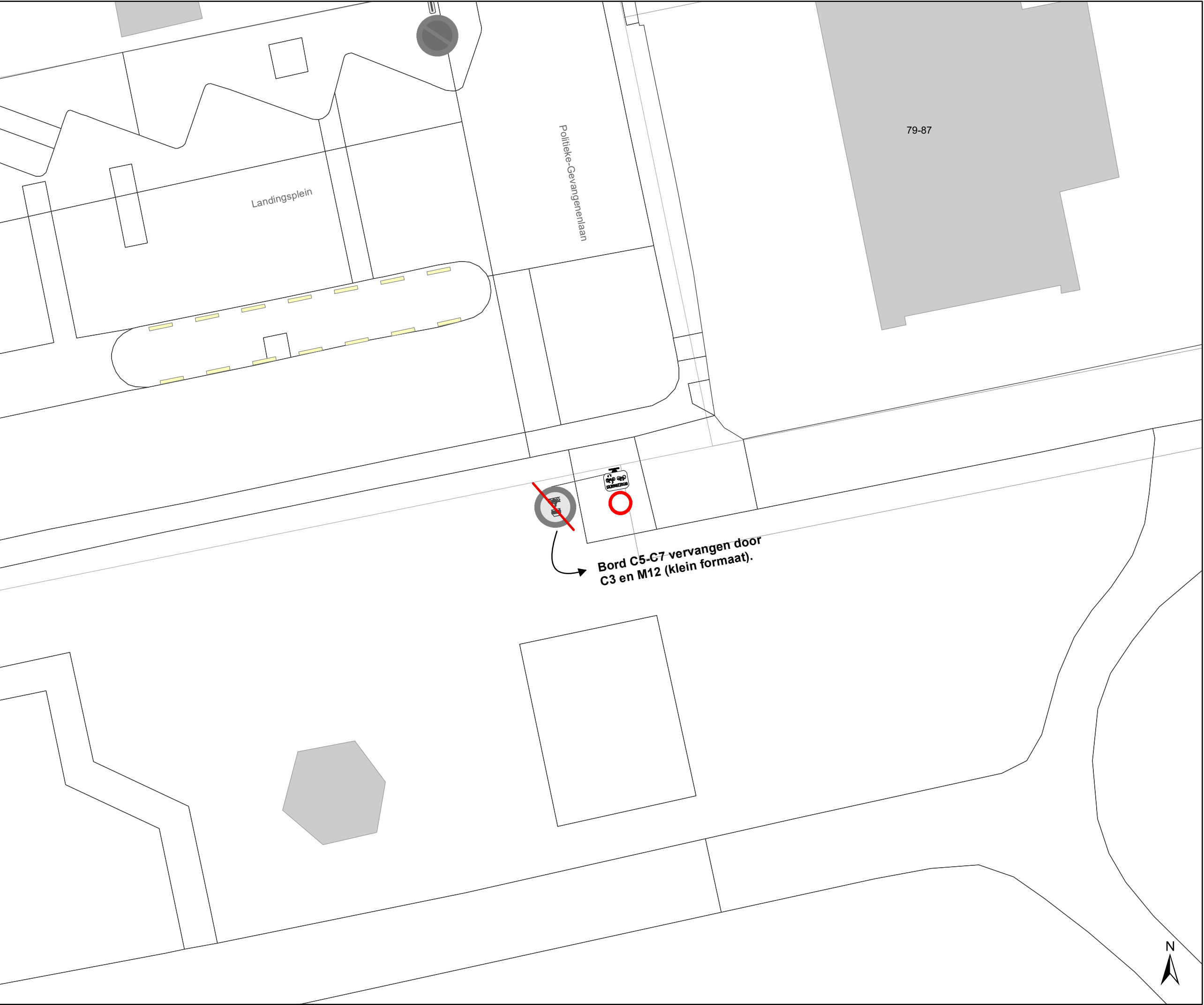


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Malem fietsbrugje
Aanpassen signalisatie

Dossiernummer MB-19-25221

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
22/11/2019	1/150	1/2	SVDA	neveew	A4

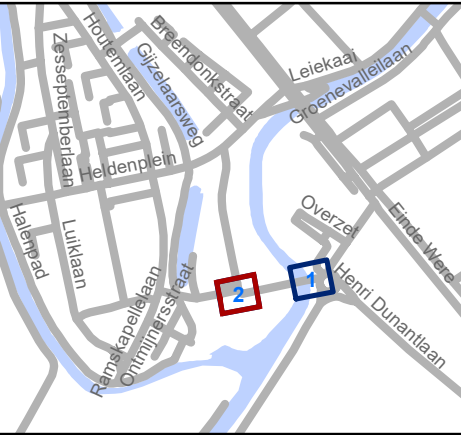


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Geplande groene plooi-baken



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Malem fietsbrugje
Aanpassen signalisatie

Dossiernummer MB-19-25221

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
22/11/2019	1/150	2/2	SVDA	neveew	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_05169 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henri Dunantlaan - nieuwe verkeersmaatregel