



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 30 OKTOBER 2024

2023_CBS_03371 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Het Kamp - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 april 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen-voorzitter; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen op de buurtparking ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 15 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd (gedeeltelijk woonerf) en werden twee parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht op de buurtparking.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 12 verwijderd, wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Verder was er geen wettelijk verplichte signalisatie aanwezig in de straat waardoor het aanvullend reglement voorlopig geen inhoud had.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Het Kamp dossier P-346404 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Het kamp dossier P-346404 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Het Kamp, goedgekeurd in zitting van 20 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Het Kamp.

2023_CBS_03371 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Het Kamp - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Het Kamp

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 april 2023

Bekendgemaakt op 7 april 2023

Geldig vanaf 12 april 2023 tot en met 29 oktober 2024

Referentienummer 2023_CBS_03371

Reglement

Artikel 1

Op Het Kamp op de buurtparking ter hoogte van de twee dichtstbijzijnde parkeerplaatsen tot de inrit van de buurtparking geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Voeg nieuw artikel in

Artikel 2

Op het Kamp vanaf de zijkant van Meersemlhof huisnummer 41 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

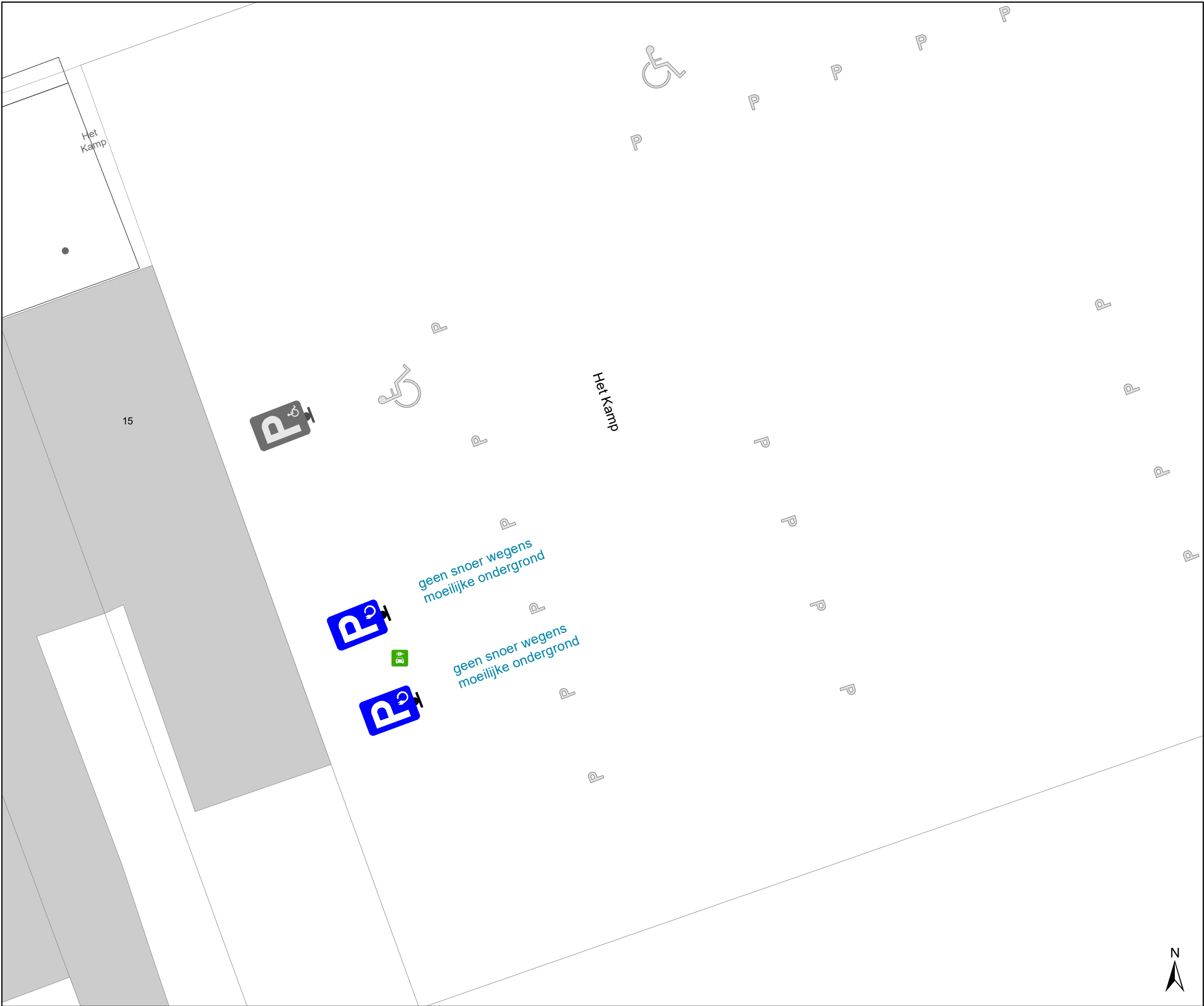
Artikel 3

Op Het Kamp op de buurtparking ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 15, voor twee haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

(einde reglement)



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden





Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen

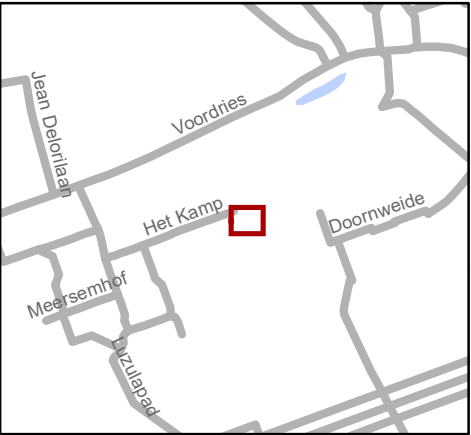


Laadpaal
In dienst

Geplande Wegmarkeringen

geen snoer wegens
moeilijke ondergrond

Geplande Verkeersborden





Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Het kamp
2 x EV-plaatsen

Dossiernummer P-346404

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2023	1/100	1/1	A3