

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG VANAF 1 APRIL 2026

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 20 oktober 2025

Bekendgemaakt op 22 oktober 2025

Geldig van 5 november 2025 tot en met 31 maart 2026.

Inhoudstafel

Artikel 1.	Doel	2
Artikel 2.	Definities	2
Artikel 3.	Doelgroep en toepassingsgebied	3
Artikel 4.	Algemene bepalingen	3
Artikel 5.	Toelating tot parkeren	3
Artikel 6.	Parkeerrecht op basis van nummerplaatherkenning	4
Artikel 7.	Parkeerrecht op basis van een parkeerticket	5
Artikel 8.	Parkeerrecht op basis van een abonnement	5
Artikel 9.	Parkeerrecht bij afkoop	7
Artikel 10.	Parkeercheques The Loop	7
Artikel 11.	Rechten en plichten bij het parkeren op de parkeerterreinen The Loop	7
Artikel 12.	Sancties	8
Artikel 13.	Controle	8
Artikel 14.	Aansprakelijkheid	8
Artikel 15.	Opheffingsbepalingen	9
Artikel 16.	Inwerkingtreding	9

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent beheert op diverse velden van de site The Loop parkeerterreinen op maaiveldniveau, zijnde parking B en C op veld 8 en 12W en parking PA0 op veld 12O. Dit reglement bepaalt enerzijds de regels voor een goed gebruik van deze parkeerterreinen en anderzijds de modaliteiten voor het verkrijgen van een toelating om er te parkeren. Stad Gent streeft naar een modal split van maximum 50 % autogebruik en minimum 50 % duurzame modi op The Loop om deze site bereikbaar te houden.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

Afkoop: het betalen voor een parkeerterrein in zijn geheel voor de organisatie van een event zoals vermeld in artikel 7 van het Retributiereglement voor het parkeren op parkeerterreinen The Loop van de Stad Gent.

Gebruiker: eenieder die de parkeerterreinen The Loop oprijdt of betreedt.

Parkeercheque The Loop: ticket waarop een bepaalde geldwaarde is gecodeerd, te gebruiken op de site The Loop aan de betaalautomaat als betaalmiddel.

Parkeerrecht: het recht om gedurende een bepaalde tijdsduur te parkeren op de parkeerterreinen op The Loop. Het recht wordt verkregen, voor zover er vrije reglementaire parkeerplaatsen aanwezig zijn, door:

- automatische nummerplaatherkenning bij de ingang;
- of het nemen van een parkeerticket aan de ticketzuil aan de slagboom bij de ingang of van een steward bij bepaalde events;
- of het hebben van een geldig abonnement aan de ticketzuil aan de slagboom bij de ingang.

In het geval van afkoop is het betrokken parkeerterrein niet toegankelijk voor niet-evenementbezoekers. Bij een afkoop wordt er geen compensatie voorzien ten aanzien van de abonnenthouders.

Parkeerterreinen The Loop: terreinen bestemd voor het parkeren van voertuigen van personen met als bestemming The Loop.

- Er zijn terreinen in volledig zeggenschap van de stad Gent, zijnde
 - parking B (veld 12W, 14)
 - parking C (veld 8)
 - parking PA0 (veld 12O)
- En er zijn parkeerplaatsen in het kerngebied van The Loop die tijdelijk in het beheer van de stad Gent komen als het Mobiliteitsbedrijf het parkeermanagement uitoefent tijdens evenementen, zijnde:
 - Buitenparking IKEA (veld 12O)
 - Parkeergarage IKEA (veld 15)
 - Parking Upgrade Office (veld 5W)

- Collectieve parking van de bedrijven (veld 7)
- Parking op veld 50

Parkeerticket: ticket afgeleverd door de ticketzuil bij het oprijden van het parkeerterrein The Loop. Dit ticket geldt als toegangsbewijs waaruit eveneens de parkeerduur van het voertuig kan afgeleid worden.

Tarief: de som die overeenkomstig het Retributiereglement voor het parkeren op parkeerterreinen The Loop van de Stad Gent betaald moet worden voor het gebruik van de parkeerterreinen The Loop. Alle tarieven zijn inclusief btw, met uitzondering van het afkooptarief dat exclusief btw wordt vermeld.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op iedere gebruiker van de parkeerterreinen op de site The Loop. Door het louter oprijden of betreden de parkeerterreinen The Loop aanvaardt de gebruiker zonder voorbehoud de bepalingen van dit reglement met inbegrip van het Retributiereglement voor het parkeren op parkeerterreinen The Loop van de Stad Gent.

Artikel 4. Algemene bepalingen

De bepalingen van de Wegcode (Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg) zijn op de parkeerterreinen The Loop van toepassing.

Enkel voertuigen met massa kleiner of gelijk aan 3,5 ton kunnen een parkeerrecht aankopen voor de parkeerterreinen The Loop voor zover die voertuigen vallen onder de categorie M1 (voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend) of onder de categorie N1 (voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton) volgens het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Zwaardere voertuigen kunnen enkel met toestemming van de Stad Gent de parkeerterreinen The Loop oprijden.

De gebruiker circuleert op eigen risico op de parkeerterreinen The Loop.

De parkeerterreinen The Loop zijn 24 op 24 uur, 7/7 geopend.

Informatie met betrekking tot het gebruik van de parkeerterreinen The Loop en de aangeboden producten kan steeds worden bekomen:

- a. 24 uur per dag: via de knop "interfonie" die zich bevindt aan de slagbomen bij de ingang en de uitgang, en de betaalautomaten;
- b. op de website van Stad Gent;
- c. via e-mail: Mobiliteit.TheLoop@stad.gent.

De in dit reglement vermelde terugbetalingen door de Stad Gent gebeuren enkel via overschrijving op rekening van de begunstigde.

Artikel 5. Toelating tot parkeren

Toelating tot parkeren voor de parkeerterreinen The Loop kan worden bekomen door:

- a. nummerplaatherkenning door een intelligente camera voor de automatische nummerplaatherkenning aan de slagboom bij de ingang;

- b. het nemen van een parkeerticket
 - 1. aan de ticketzuil aan de slagboom bij de ingang – enkel indien de nummerplaat niet wordt herkend, waardoor de slagboom niet opent, neemt de gebruiker een parkeerticket;
 - 2. via de rechtstreekse aankoop bij een steward ter plaatse – enkel bij sommige evenementen.
- c. het hebben van een geldig abonnement.

Bij nummerplaatherkenning ontvangt de gebruiker geen parkeerticket, tenzij in volgende gevallen:

- a. het kenteken wordt niet herkend door de intelligente camera voor de automatische nummerplaatherkenning;
- b. het abonnement is vervallen;
- c. er zijn meerdere nummerplaten gelinkt aan het abonnement en een van deze nummerplaten is al met het abonnement aan het parkeren. In dit geval krijgt de tweede of derde inrijdende nummerplaat een ticket aangeboden, dat verrekend moet worden aan de betaalautomaat voor vertrek.

Bij afkoop worden de toelatingsvoorwaarden tot parkeren vastgelegd door het bedrijf dat het parkeerterrein heeft afgekocht. Het betrokken parkeerterrein is niet toegankelijk voor niet-evenementbezoekers. Voor evenementbezoekers kan het bedrijf afwijkende parkeertarieven vragen. De dagen waarop een parkeerterrein niet toegankelijk is door afkoop, worden op kwartaalbasis gecommuniceerd via de nieuwsbrief The Loop (mobiliteit.theloop@stad.gent).

Wanneer Stad Gent één of meerdere parkeerterreinen van The Loop (tijdelijk) gratis en vrij toegankelijk maakt in het kader van P+R-functie, is er geen parkeerrecht nodig.

Artikel 6. Parkeerrecht op basis van nummerplaatherkenning

§ 1. De nummerplaat wordt door een intelligente camera voor de automatische nummerplaatherkenning geregistreerd aan de slagboom bij het oprijden van de parkeerterreinen waarna de slagboom opent. Het moment van registratie geldt als startpunt voor de berekening van de parkeerduur.

Indien de nummerplaat niet wordt herkend, waardoor de slagboom niet opent, neemt de gebruiker een parkeerticket. In dit geval is artikel 7 van toepassing.

§ 2. Om met het voertuig het parkeerterrein te verlaten moet men:

- a. de nummerplaat ingeven in de betaalautomaat. De te betalen retributie wordt op de betaalautomaat aangeduid na het ingeven van de nummerplaat;
- b. het overeenstemmende bedrag wordt in de betaalautomaat gebracht. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van volgende betaalwijzen: munten en/of biljetten, elektronische betaling (kredietkaart, debetkaart ...), parkeercheques of een combinatie van genoemde betaalwijzen;
- c. daarop kan het voertuig worden opgehaald en kan het parkeerterrein worden verlaten. De slagboom bij de uitgang gaat open nadat de nummerplaat door de intelligente camera voor de automatische nummerplaatherkenning wordt herkend. Er dient geen ticket te worden aangeboden.

Tot uiterlijk 30 minuten na betaling kan het parkeerterrein worden verlaten. Na 30 minuten is het parkeerrecht op basis van nummerplaatherkenning niet meer geldig en dient men bij te betalen aan de betaalautomaat.

Artikel 7. Parkeerrecht op basis van een parkeerticket

- § 1. Een parkeerticket wordt afgeleverd door de ticketzuil of een steward ter plaatse bij het oprijden van het parkeerterrein. Dit parkeerticket geldt als toegangsbewijs tot het desbetreffende parkeerterrein.
- § 2. Een parkeerticket moet door de gebruiker worden bijgehouden en mag niet in de wagen worden achtergelaten.
- § 3. Om met het voertuig het parkeerterrein te verlaten moet men over een gevalideerd ticket beschikken. Een parkeerticket wordt als volgt gevalideerd:
- het parkeerticket wordt ingevoerd in een betaalautomaat, die aan de voetgangerstunnel en op het terrein staat opgesteld. De te betalen retributie wordt op de betaalautomaat aangeduid na het inbrengen van het ticket;
 - het overeenstemmende bedrag wordt in de betaalautomaat gebracht. Daar kan gebruik gemaakt worden van volgende betaalwijzen: munten en/of biljetten, elektronische betaling (bijv. kredietkaart, debetkaart ...), parkeercheques of een combinatie van genoemde betaalwijzen;
 - bij het verlaten van het parkeerterrein wordt ofwel het aan de betaalautomaat gevalideerde parkeerticket ingevoerd aan de slagboom bij de uitgang, of bij bepaalde evenementen het door de steward verkregen ticket getoond.
- § 4. Tot uiterlijk 30 minuten na betaling kan het parkeerterrein worden verlaten. Na 30 minuten is het parkeerticket niet meer geldig en dient men bij te betalen aan de betaalautomaat.

Artikel 8. Parkeerrecht op basis van een abonnement

- § 1. Enkel ondernemingen gevestigd op bedrijventerrein The Loop of Poortakkerstraat kunnen bedrijfsabonnementen aanvragen.
- § 2. Het aantal abonnementen dat een vestiging van een onderneming op The Loop of Poortakkerstraat mag aanvragen, is gebaseerd op het aantal voltijds tewerkgestelde equivalenten (VTE) dat op moment van aanvraag in dienst zijn in de vestiging op The Loop of Poortakkerstraat:
- Vestigingen met tussen de 5 en 9 VTE's kunnen maximaal 2 bedrijfsabonnementen aanvragen;
 - Vestigingen met tussen de 10 en 29 VTE's kunnen maximaal 4 bedrijfsabonnementen aanvragen;
 - Vestigingen met tussen de 30 en 59 VTE's kunnen maximaal 6 bedrijfsabonnementen aanvragen;
 - Vestigingen vanaf 60 VTE's kunnen maximaal 10 bedrijfsabonnementen aanvragen.
- § 3. Abonnementen worden afgeleverd door het IVA Mobiliteitsbedrijf onder bepaalde voorwaarden.

De aanvrager legt voor:

- ondernemingsnummer / vestigingseenheidsnummer en adres van de onderneming / vestiging;
- aantal VTE's in de vestiging van de onderneming op The Loop (gebaseerd op het afgelopen jaar);
- een engagement om via een stelselmatige modal shift tot de gewenste modal split van maximum 50 % auto te komen.

De aanvrager voor een vestiging vanaf 60 VTE's legt voor:

- d. uiterlijk 6 maanden na de aanvraag: een bedrijfsvervoersplan of equivalent document op bedrijfsniveau waarbij minimaal opgenomen is:
- 1) een contactpersoon voor de Stad Gent die fungeert als mobiliteitscoördinator, verantwoordelijk voor het opstellen, de uitvoering, de evaluatie en bijsturing van het bedrijfsvervoersplan.
 - 2) de modal split (verdeling van de gebruikte modi van werknemers);
 - 3) de woon-werkafstanden (categorieën) en;
 - 4) maatregelen die men zal aanwenden om dat potentieel te verwezenlijken, uitgedrukt in een modal shift en timing. U wordt gevraagd om minstens een keer per jaar een sensibiliseringsactie te organiseren in uw bedrijf om zo het autoverkeer te rationaliseren en het individuele autogebruik te verminderen. Die actie zal u ondersteunen om uw modal shift-doelstellingen te bereiken door de alternatieven voor de auto te promoten.

Stad Gent kan om bijstellingen van dit bedrijfsvervoersplan vragen.

§ 4. Een abonnement kan maximaal 3 maanden op voorhand worden aangekocht.

De aanvrager kan aan een abonnement drie wisselbare nummerplaten koppelen in het platform. Er heeft tegelijkertijd maar één nummerplaat toegang tot het parkeerterrein op basis van het abonnement.

De nummerplaat van een abonnee wordt, zolang het abonnement geldig is, opgenomen in het systeem, zodat de slagboom automatisch opengaat na herkenning van de nummerplaat.

Het aantal abonnementen per parkeerterrein kan door de Stad Gent worden beperkt. Bijgevolg behoudt de Stad Gent zich het recht voor om te weigeren een parkeerabonnement uit te reiken of te verlengen.

§ 5. Een abonnement is een jaar geldig en geeft de toelating om gedurende de geldigheidsduur van het abonnement te parkeren op de parkings B en C, van maandag tot en met vrijdag, van 7 uur 's ochtends tot 19 uur 's avonds, overeenkomstig de hierna en in het Retributiereglement voor het parkeren op parkeerterreinen The Loop van de Stad Gent voorziene modaliteiten.

§ 6. Voor het parkeren vóór of na de geldigheidsduur van het abonnement moet voor de overschreden parkeerduur een retributie worden betaald aan de betaalautomaat overeenkomstig het op dat ogenblik geldende uurtarief.

Een abonnement geeft de mogelijkheid om te parkeren op een niet-voorbehouden parkeerplaats op het parkeerterrein.

Een abonnement geeft geen recht op een voorbehouden of gereserveerde plaats en geeft geen garantie op een parkeerplaats indien het parkeerterrein is volzet of in geval van afkoop of bij overmacht waarbij de parkeerplaats niet bereikbaar is.

§ 7. Een abonnement kan niet worden opgezegd, wel kan men een nieuwe nummerplaat als abonnementshouder registreren.

Een abonnement kan met onmiddellijke ingang worden beëindigd door de Stad Gent, zonder enige terugbetaling of vergoeding in geval van:

- a. bedrieglijk gebruik van het abonnement (onder andere vervalsing van naam, datum, het gelijktijdig parkeren van verschillende voertuigen met één abonnement);
- b. moedwillige beschadiging aan de inrichting van het parkeerterrein of de erin geparkeerde voertuigen;

- c. een ernstige of herhaalde overtreding van onderhavig gebruikersreglement;
- d. niet-betaling van het gefactureerde abonnement binnen de voorziene betalingstermijn van 30 dagen na factuurdatum.

§ 8. Wanneer de slagboom niet opent, kan de abonnee de QR-code van het abonnement scannen of de bewakingsagent via de intercom contacteren.

Indien men het parkeerterrein wil verlaten na het verstrijken van de geldigheidsduur van het abonnement moet voor de overschreden parkeerduur een retributie worden betaald aan de betaalautomaat overeenkomstig het op dat ogenblik geldende uurtarief.

§ 9. De aanvraag voor van een abonnement gebeurt via het aanvraagformulier op de website van de Stad Gent

Artikel 9. Parkeerrecht bij afkoop

De organisator van een evenement kan een of meerdere parkeerterreinen in hun geheel ter beschikking krijgen, tegen betaling van een “afkooptarief”. De organisator beschikt gedurende 24 uur over de parkeerterreinen. De tijdspanne dient afgestemd te worden met het Mobiliteitsbedrijf, bv van 5u tot 5u. De organisator bepaalt zelf de modaliteiten van het parkeren op het afgekochte terrein.

De organisator van een evenement voegt bij zijn aanvraag een mobiliteitsplan waaruit blijkt dat de diverse modi worden aangeboden en gepromoot bij de eventbezoekers volgens het STOP-principe.

Artikel 10. Parkeercheques The Loop

§ 1. Een parkeercheque The Loop geeft geen recht op een voorbehouden noch gereserveerde parkeerplaats. Een parkeercheque is 1 jaar geldig.

§ 2. Eenieder kan parkeercheques The Loop aankopen, vanaf een minimale afname ter waarde van 50 euro.

§ 3. Parkeercheques The Loop worden afgeleverd door het IVA Mobiliteitsbedrijf. De aanvraag voor het bekomen van parkeercheques The Loop wordt ingediend bij het IVA Mobiliteitsbedrijf aan de hand van een volledig ingevuld formulier, dat ook beschikbaar is op de website van de Stad Gent.

§ 4. Een parkeercheque The Loop wordt niet teruggenomen noch terugbetaald. Een parkeercheque kan niet gerecupereerd worden wanneer de waarde ervan het werkelijk te betalen parkeerbedrag overschrijdt. De betaalautomaat geeft geen geld terug.

Artikel 11. Rechten en plichten bij het parkeren op de parkeerterreinen The Loop

§ 1. Het is te allen tijde verplicht onmiddellijk gevolg te geven aan de instructies van het door de Stad Gent aangestelde personeel, meegedeeld hetzij rechtstreeks, hetzij via signalisatie op de parkeerterreinen The Loop.

§ 2. Het is niet toegelaten:

- a. op parkeerterrein B, C, PA0 of Parking veld 11/P+R The Loop te verblijven wanneer men bestuurder noch passagier is van een voertuig dat zich op het parkeerterrein bevindt;
- b. het voertuig te parkeren buiten de aangebrachte markeringen die de parkeerplaats afbakenen;
- c. het normale verkeer te hinderen;

- d. een voertuig langer dan een week ononderbroken op het parkeerterrein achter te laten zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Stad Gent;
- e. het parkeerterrein B, C, PA0 of Parking Veld 11 / P+R The Loop op te rijden met een aanhangwagen;
- f. het parkeerterrein B, C, PA0 of Parking Veld 11 / P+R The Loop op te rijden met een voertuig voorzien van sneeuwkettingen of spijkerbanden;
- g. herstellingen-, onderhouds-, of schoonmaakwerkzaamheden aan het geparkeerde voertuig uit te voeren, andere dan strikt noodzakelijk om het voertuig rijklaar te maken teneinde de parkeerterreinen The Loop te verlaten;
- h. voertuigen te parkeren die niet van een officiële nummerplaat zijn voorzien;
- i. de motor van het voertuig stationair te laten draaien, zelfs in geval van file;
- j. personen of dieren in een geparkeerd voertuig achter te laten;
- k. te parkeren op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap wanneer er geen geldige parkeerkaart voor personen met een handicap zichtbaar achter de voorruit is aangebracht;
- l. te parkeren op een voorbehouden parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen wanneer de stekker van het elektrisch voertuig niet in het stopcontact zit of wanneer het een niet-elektrisch voertuig betreft.

Artikel 12. Sancties

- § 1. Het verantwoordelijke personeel, van of aangesteld door Stad Gent, kan een voertuig (laten) verplaatsen, op kosten en risico van de eigenaar van het voertuig:
- a. binnen de inrichting in geval van inbreuk op artikel 11, §2, b), c), d) of l) van onderhavig reglement en als dit noodzakelijk is voor de veiligheid of de noodwendigheden van de exploitatie;
 - b. buiten de inrichting in geval van inbreuk op artikel 11, §2, d), of h) van onderhavig reglement als Stad Gent meent dat het voertuig een dreigend gevaar betekent.
- In het geval van artikel 11, §2, d), wordt het voertuig na drie maand eigendom van Stad Gent.
- § 2. Het verantwoordelijke personeel, van of aangesteld door Stad Gent, kan een voertuig in de inrichting houden en/of immobiliseren door middel van een wielklem, wanneer:
- a. Een inbreuk op artikel 11, §, b), d), k), en l) van onderhavig reglement begaan werd;
 - b. het voertuig betrokken was in een ongeval, met het doel de bevoegde personen de nodige vaststellingen te laten verrichten;
 - c. de gebruiker om welke reden dan ook weigert de verschuldigde retributies te betalen.
- § 3. Deze sancties kunnen toegepast worden onverminderd de mogelijkheid voor de Stad Gent om schade, veroorzaakt door het niet naleven van hoger genoemde gebods- en verbodsbepalingen, te verhalen op de overtreder.

Artikel 13. Controle

Het door Stad Gent aangestelde personeel stelt de inbreuken op onderhavig reglement vast.

Artikel 14. Aansprakelijkheid

Stad Gent aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid als bewaarder en heeft bijgevolg geen enkele bewaarplicht.

Stad Gent wijst alle verantwoordelijkheid af voor gevallen van schade die op de parkeerterreinen The Loop kunnen voorkomen, van welke aard of oorzaak ook, zoals daar zijn ongevallen, diefstal, beschadiging, gebrekkige werking of defect aan de betaalapparatuur. Deze opsomming is niet beperkend.

Artikel 15. Opheffingsbepalingen

Huidig reglement heft het 'Gebruikersreglement voor het parkeren op de parkeerterreinen The Loop van Stad Gent', goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 december 2023, op.

Artikel 16. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 5 november 2025. Tweejaarlijks wordt de werking van dit reglement geëvalueerd.

(einde reglement)