



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 14 MEI 2025

2024_CBS_09782 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Westergemstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 172-176 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 29 februari 2024 werden volgende maatregelen getroffen, in het kader van een nieuwe toplaag op het deel ten noorden van het kruispunt met de Molenstraat en dit in functie van een betere leesbaarheid van de recent ingevoerde zone 30 in dit deel van Wondelgem:
 - (1) het versmallen van de rijbaan door middel van een denkbeeldige rand waarbij het gedeelte bestemd voor parkeren meer naar het midden van de rijbaan wordt ingericht en een deel van de rijbaan wordt geschrapt.
 - (2) het signaleren van een vaste zijde voor parkeren, wisselend van kant volgens een stramien van 75-100m conform het beleidskader snelheidsremmers waardoor asverschuivingen met snelheidsremmend effect worden gecreëerd. Om deze asverschuivingen een permanent karakter te geven en tegelijkertijd de bestuurders voldoende te geleiden worden verdrijvingsvlakken met paaltjes toegevoegd op de koppen van de stroken voorzien voor parkeren.
 - (3) het verplaatsen naar de overzijde van de rijbaan ter hoogte van huisnummers 290-292 van de voorbehouden parkeerplaats voor autodelen, oorspronkelijk ingericht ter hoogte van huisnummer 345.
 - (4) ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat wordt parkeren over een lengte van 7m verboden in functie van de bochtstraal van zwaar vervoer en de zichthoek op het kruispunt.
 - (5) het toevoegen van een zebrapad ter hoogte van het kruispunt met de Martha De Clercqstraat.
- Bij collegebesluit van 29 juni 2023 werd de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 345 goedgekeurd, dit in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 17 mei 2023 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 25 mei 2022.
- Bij collegebesluit van 9 februari 2023 worden nieuwe maatregelen getroffen, in het kader van de lokale heraanleg van de Westergemstraat, waarin 3 opeenvolgende kruispunten worden aangepakt (vanaf het kruispunt met de Meesjesstraat en de Gentseardeweg tot en met het kruispunt met de Molenstraat en de Biesbilkstraat), volgende nieuwe maatregelen getroffen, ten eerste het invoeren van enkele parkeerverboden om de doorgang van de ladderwagen van de brandweer te garanderen (meer bepaald via E1-bebording op de westelijke straatzijde vanaf huisnummer 223 tot en met huisnummer 219, en vanaf huisnummer 209 tot en met de overzijde van huisnummer 148, en via een gele onderbroken streep ten noorden en ten zuiden van de zijstraat Westergemstraat tot het kruispunt met de Gentseardeweg), ten tweede het toevoegen van enkele oversteekplaatsen voor voetgangers zodat ze veilig de straat kunnen oversteken op het kruispunt met de Roodborstjesstraat, ter hoogte van het Blauwbloempad en huisnummer 146A) en verhoogde inrichtingen als snelheidsremmende maatregel (meer bepaald op het kruispunt met de Roodborstjesstraat en met de zijstraat Westergemstraat). Daarnaast regulariseert dit collegebesluit de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstallingen bij huisnummer 14, 65 en 214 (Kolegemstraat).
- Bij collegebesluit van 25 mei 2022 werd een bijkomende voetgangersoversteekplaats aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Geelgorsstraat.
- Bij collegebesluit van 17 februari 2022 werd het bestaande parkeerverbod dat voorzien is in het deel tussen het kruispunt met de Meesjesstraat en het kruispunt met de Kolegemstraat aan de kant van de onpare huisnummers gewijzigd. Het parkeerverbod werd ingesteld van het kruispunt met de Meesjesstraat tot en met huisnummer 167 aan de kant van de onpare huisnummers en van het kruispunt met de Kolegemstraat tot huisnummer 120 aan de kant van de pare huisnummers. Er werden in de Westergemstraat plantvakken aangebracht in het voetpad tegen de boordsteen. Het is niet aangewezen om parkeerders te laten in- en uitstappen ter hoogte van deze groenstroken. Ter hoogte van deze plantvakken dient parkeerverbod voorzien te worden, zodat men aan de andere zijde van de straat kan parkeren en zonder problemen kan in- en uitstappen.
- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 73 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 14 augustus 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 170 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

- Bij collegebesluit van 28 maart 2019 werden maatregelen ingevoerd die betrekking hebben op het insnoeren van het kruispunt Westergemstraat x Molenstraat x Biesbilkstraat x Biesbilkpad. Er wordt een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummer 225 en er worden fietspadmarkeringen voorzien ter hoogte van de huisnummers 223-227.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd voorrangssignalisatie voorzien ter hoogte van het Westerringspoor. Fietsers op het Westerringspoor hebben voorrang t.o.v. weggebruikers op de Westergemstraat. Bijkomend werden verkeersborden B1, M10 en haaietanden voorzien op de Westergemstraat ter verduidelijking van de situatie.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de voorrangssignalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat gewijzigd. De Botestraat wordt een voorrangsweg.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Westergemstraat dossier P-451961 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Westergemstraat dossier P-451961 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Westergemstraat, goedgekeurd in zitting van 29 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Westergemstraat.

2024_CBS_09782 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Westergemstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of
hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Westergemstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 oktober 2024

Bekendgemaakt op 18 oktober 2024

Geldig vanaf 23 oktober 2024 tot en met 13 mei 2025

Referentienummer 2024_CBS_09782

Reglement

Artikel 1

Op de Westergemstraat ter hoogte van het kruispunt met het Westerringspoor geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 2

Op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 16;

op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 59;

op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 214 (Kolegemstraat), geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

Op de Westergemstraat vanaf huisnummer 17 tot en met huisnummer 1 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Westergemstraat vanaf huisnummers 197-207 tot en met huisnummer 167 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Westergemstraat op het kruispunt met de Kolegemstraat tot huisnummer 120 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Westergemstraat vanaf huisnummer 223 tot en met huisnummer 219 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Westergemstraat vanaf huisnummer 209 tot en met huisnummer 148 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Westergemstraat vanaf huisnummer 229 tot en met huisnummer 247 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Westergemstraat vanaf huisnummer 218 tot en met huisnummer 260 aan de kant van de pare huisnummers; op de Westergemstraat vanaf het kruispunt met de Martha De Clercqstraat tot het kruispunt met de Geelgorsstraataan de kant van de onpare huisnummers;

op de Westergemstraat vanaf huisnummer 282 tot het kruispunt met de Kerkuilstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Westergemstraat vanaf huisnummer 331 tot het kruispunt met de Botestraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Westergemstraat vanaf het kruispunt met de Westerringspoor tot het kruispunt met de Spoorwegstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 5

Op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 16;

op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 59;

op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 214 (Kolegemstraat), geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6

**Op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 170 (en 172);
op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 73 (een 71) geldt: het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een
handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

**Op de Westegemstraat ter hoogte van huisnummer 345 geldt: het parkeren is toegelaten; het
parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is
aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

**Op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 172 tot en met huisnummer 176 geldt: het
parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische
voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

**Op de zijstraat Westergemstraat vanaf het plateau van het kruispunt met de hoofdstraat
Westergemstraat tot het kruispunt met de Gentseardeweg, zowel ten noorden (dus
ter hoogte van huisnummer 99) en ten zuiden (dus ter hoogte van huisnummers 197-207);
op de Westergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat over een lengte van 7m
geldt:het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10

Op de Westergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat (aan de noordelijke zijde van het kruispunt); op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 73;

op de Westergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat (aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt);

op de Westergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Roodborstjesstraat (aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt);

op de Westergemstraat ter hoogte van het Blauwbloempad;

op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 146A;

op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 223;

op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 227;

op de Westergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat;

op de Westergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Geelgorsstraat (aan de noordelijke zijde van het kruispunt);

op de Westergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Martha De Clercqstraat (aan de zuidelijke zijde van het kruispunt) geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11

Op de Westergemstraat vanaf het kruispunt met de Molenstraat tot het kruispunt met de Botestraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

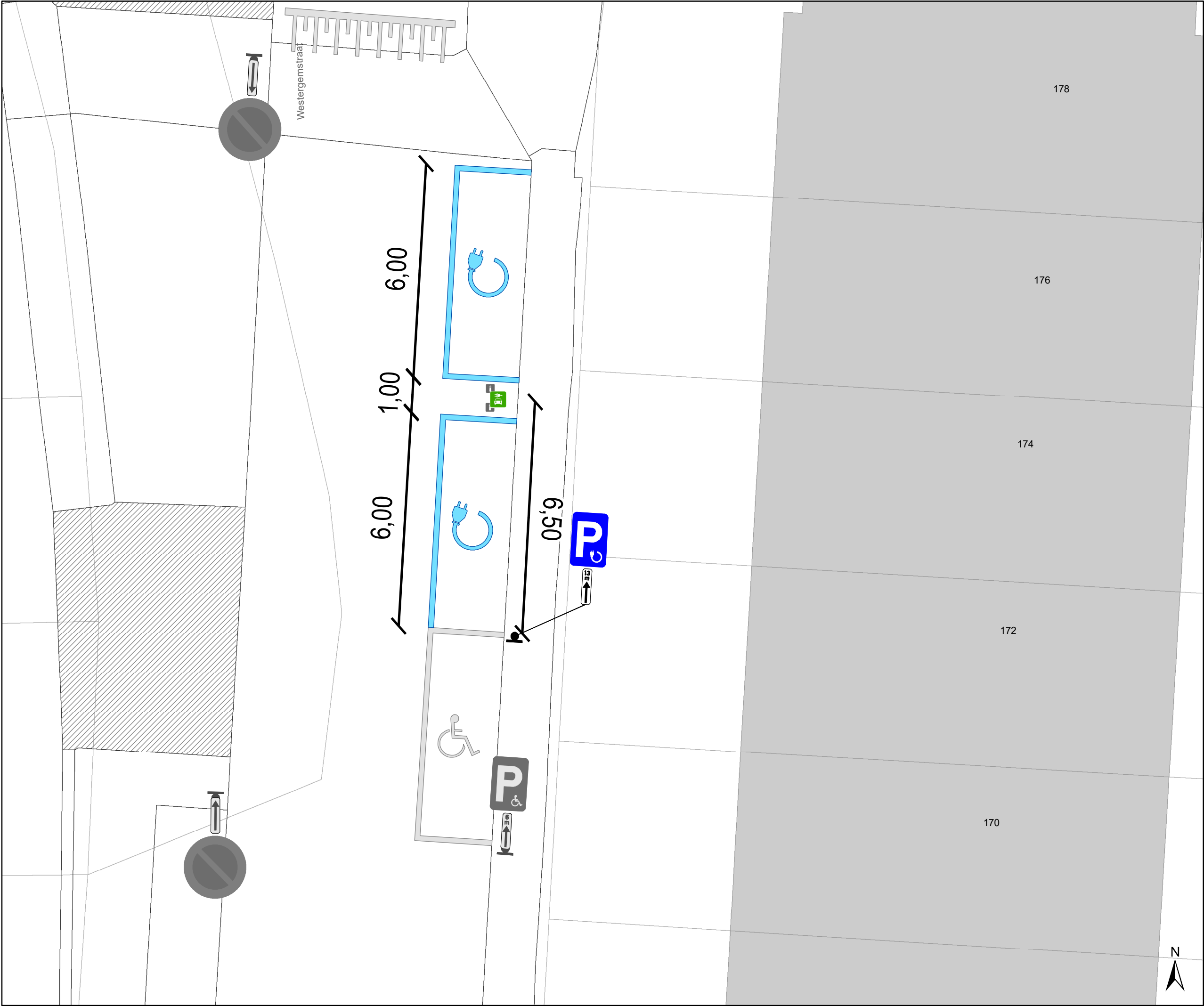
Artikel 12

Op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummers 200, 216, 218, 247, 287, 260-260A, 280, 315, 329, 335-337 aan de overzijde en 355 aan de overzijde geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

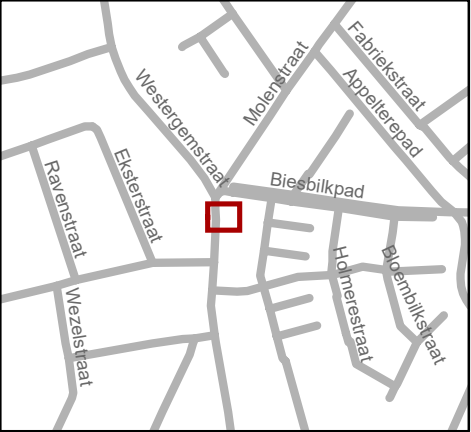
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Actieve laadpaal
 - Bestaand paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Westergemstraat
2 EV**

Dossiernummer P-451961

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/10/2024	1/100	1/1	A3