Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2026_CBS_01875 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heiveldstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 12 februari 2026 (2026_CBS_01072)

- Bij collegebesluit van 5 februari 2026 werd volgende maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 115 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 15 januari 2026 werden volgende maatregelen getroffen, in het kader van een ruimer dossier snelheidsremming en verbeteren van de verkeersveiligheid op de Koerspleinstraat en het segment tussen de Koerspleinstraat en de N70 (Nieuwelaan):

  (1) het versmallen en beschermen van het noordelijke deel fietspad aan de hand van een denkbeeldige rand waarin paaltjes worden voorzien, waardoor het onmogelijk wordt voor 2 auto's om zich naast elkaar (in praktijk via een deel van het fietspad) aan de verkeerslichten aan te bieden. Het toeleidend fietspad wordt ook verlengd tot aan het kruispunt met de Koerspleinstraat. De maatregelen werden met MOW afgestemd op 15 april 2024.

  (2) het aanvullend insnoeren van de rijloper met verdrijvingsvlakken van enerzijds de zuidelijke zijde tussen N70 (Nieuwelaan) en Koerspleinstraat alsook van de aanzet naar de middengeleider in de richting van de N70.
- Bij collegebesluit van 11 september 2025 werden de tijdelijke maatregelen, namelijk het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer in de Heiveldstraat tussen het kruispunt met de Quinten Metsijsstraat en de Bromeliastraat, geregeld in het politiereglement goedgekeurd op 2 mei 2024, als definitieve maatregelen bestendigd. Deze maatregelen zijn reeds uitgevoerd in functie van de verkeersveiligheidswinst voor de buurt. We ontvingen weinig vragen of klachten die de situatie zouden willen terug aanpassen aan de situatie van vóór het uitvoeren van het politiereglement.
- Bij collegebesluit van 28 november 2024 werden volgende maatregelen getroffen: ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 161 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen ingericht voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 166 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd

door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten derde werden er 3 parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen geschrapt ter hoogte van huisnummer 336 omdat deze niet in gebruik worden genomen.

- Bij collegebesluit van 26 oktober 2023 werden volgende maatregelen getroffen: enerzijds de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 76-78 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Anderzijds het op vraag van een bedrijf aanbrengen van een parkeerverbod door middel van een verkeersbord E1 met onderbord Xc (15 meter) ter hoogte van huisnummer 80 tot en met huisnummer 86. Dit ter vrijwaring van de toegang tot het bedrijf/magazijn ter hoogte van huisnummers 85-87. Reglementair geparkeerde wagens aan de overzijde van de straat verhinderen of bemoeilijken de toegang.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2023 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap aangepast van 5m naar 6m ter hoogte van huisnummer 132 tot en met 134. Ook werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 24 november 2022 werd enerzijds 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan 2 ter hoogte van huisnummer 59 tot en met huisnummer 61 en 2 ter hoogte van huisnummer 246 tot en met huisnummer 248. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpalen maximaal beschikbaar zijn voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Anderzijds worden 3 voorbehouden schuine parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte huisnummers 334-336 tot en met huisnummers 338-340 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij dit collegebesluit van 2 december 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 338 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 127A vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

- Bij collegebesluit van 12 december 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 266 verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 134 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 8 maart 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 322 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 22 december 2016 werden zebrapaden aangebracht ter hoogte van de kruispunten met Jef Crickstraat, Zwavelput en Quinten Metsijsstraat en de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 266 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe maatregelen getroffen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Heiveldstraat.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Heiveldstraat, goedgekeurd in zitting van 5 februari 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Heiveldstraat.

2026_CBS_01875 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heiveldstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Heiveldstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 maart 2026

Bekendgemaakt op 6 maart 2026

Geldig vanaf 11 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01875

Reglement

Artikel 1.
Op de Heiveldstraat vanaf het kruispunt met de Quinten Metsijsstraat tot het kruispunt met Zavelput, in de richting van het kruispunt met Zavelput;
op de Heiveldstraat vanaf het kruispunt met de Zavelput tot het kruispunt met de Jef Crickstraat, in de richting van het kruispunt met de Jef Crickstraat;
op de Heiveldstraat vanaf het kruispunt met de Jef Crickstraat tot het kruispunt met de Bromeliastraat; in de richting van het kruispunt met de Bromeliastraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord F19**
- **Verkeersbord M17**
- **Verkeersbord M11**
- **Verkeersbord C1**

Artikel 2.
Op de Heiveldstraat vanaf huisnummer 350, in de richting van de Mezenstraat, geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C3**
- **M2**

Artikel 3.
Op de Heiveldstraat vanaf huisnummer 59, in de richting van Achterstraat, geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C3**
- **M2**
- **GIV**

Artikel 4.

Op de Heiveldstraat vanaf huisnummers 127-127A, in de richting van het kruispunt met de Salviastraat, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton .
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C21**

Artikel 5.
Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 82;
Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 350 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D1**

Artikel 6.
Op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwelaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D1**

Artikel 7.
Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 80 tot en met huisnummer 86 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E1**
- **GXc**

Artikel 8.
Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 82;
Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 350 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **M1**

Artikel 9.
Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 336, voor 1 schuine parkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**

Artikel 10.
Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 132 tot en met huisnummer 134;
op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 127A;
op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 76 tot en met huisnummer 78, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 11.
Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 59 tot en met huisnummer 61;
op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 246 tot en met huisnummer 248;
op de Heiveldstraat tegenover huisnummer 161 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 12.
Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 166 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 13.
Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 115 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord GVIId**
- **Onderbord GXc**

Artikel 14.
Op de Heiveldstraat van huisnummer 14 van de Sulkystraat tot het kruispunt met de Nieuwelaan, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM74**

Artikel 15.
Op de Heiveldstraat vanaf het kruispunt met de Koerspleinstraat tot het kruispunt met de N70 (Nieuwelaan), in de richting van de N70 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM75.2**

Artikel 16.
Op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rozebroekstraat;
op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 67;
op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 112;
op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 120;
op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bromeliastraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 293;
op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met het Heilig-Kruisplein, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Carelshof, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Heiveldstraat ter hoogte van de ingang van het Westveldpark;
op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schuurstraat;
op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwavelput;
op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Quinten Metsijsstraat;
op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jef Crickstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 17.
Op de Heiveldstraat vanaf het kruispunt met de N70 (Nieuwelaan) tot het kruispunt met de Koerspleinstraat, in de richting van de Koerspleinstraat;
Op de Heiveldstraat ter hoogte van de middengeleider aan het kruispunt met de N70 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.4**

Artikel 18.
Op de Heiveldstraat van huisnummer 59 tot en met huisnummer 61;
op de Heiveldstraat van huisnummer 76 tot en met huisnummer 78;
op de Heiveldstraat van huisnummer 246 tot en met huisnummer 248;
op de Heiveldstraat van huisnummer 132 tot en met huisnummer 134;
op de Heiveldstraat tegenover huisnummer 161;
op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 166;
op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 115 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

STAD GENT