

2021_CBS_00876 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Lievenspoortstraat - heraanleg - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 juli 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden in kader van een heraanleg volgende nieuwe maatregelen getroffen: Er wordt een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Ommegangstraat. De voorbehouden bewonersplaatsen worden voorzien op dezelfde locatie, maar de signalisatie wordt hiertoe aangepast. De verdrijvingsvlakken ter hoogte van huisnummers 24, 42, 46 van de Ommegangstraat, 120-120A en 67 worden verwijderd. Er worden nieuwe verdrijvingsvlakken voorzien ter hoogte van de huisnummers 66-68 en 194-196. De voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 140-142 wordt aangepast. De voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 136-140 wordt aangepast. Het verkeersbord C31b en onderborden ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat wordt verwijderd. De signalisatie met betrekking tot de fietsenstallingen (verkeersborden D1, E9a en M1) worden verwijderd ter hoogte van de huisnummers 59, 98 en 45. De gele onderbroken strepen ter hoogte van de huisnummers 59-61 worden verwijderd. Alle belijning van de parkeervakken tussen het kruispunt met de Clarissenstraat en het kruispunt met de Krevelstraat wordt verwijderd, behalve aan de voorbehouden parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 84-92 en huisnummers 136-142 worden nog individuele parkeervakken aangeduid. De verhoogde inrichting ter hoogte van de huisnummers 16-20 wordt verwijderd en vervangen door een bypass voor fietsers. Deze bypass voor fietsers wordt aan beide zijden aangeduid met verkeersborden D7 en met voorrangssignalisatie (verkeersborden B1 en haaietanden).

Bij collegebesluit van 1 juli 2021 werden de signalisatieborden bij de fietsenstalling geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verduidelijken van de signalisatie van de bestaande parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 142.

Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 82-94.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, ter hoogte van huisnummer 140 en huisnummer 142.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de doorsteek tussen de Clarissenstraat en de Brusselsepoortstraat toegankelijk gemaakt voor fietsers en bromfietsers klasse A. Het vervangen van het verkeersbord D3 door een verkeersbord C31 met onderborden ondersteunt deze maatregel.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Lievenspoortstraat dossier P-211661 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Sint-Lievenspoortstraat dossier P-211661 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Sint-Lievenspoortstraat dossier P-211661

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Lievenspoortstraat, goedgekeurd in zitting van 1 juli 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Lievenspoortstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Lievenspoortstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 juli 2021

Bekendgemaakt op 16 juli 2021

Geldig van 21 juli 2021 tot en met 8 maart 2022

Referentienummer 2021_CBS_00876

Reglement

- Artikel 1.** Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat; op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
 - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 143; op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 305 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D1**
- Artikel 3.** Op de Sint-Lievenspoortstraat van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat tot het kruispunt met de Clarissenstraat langs beide zijden van de weg geldt:
- fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D7**
- Artikel 4.** Op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 141 tot huisnummer 129 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het verbod geldt van maandag tot vrijdag van 6u tot 18u;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 59 tot huisnummers 45-57 geldt:
het parkeren is verboden;
het verbod geldt op weekdagen van 9u tot 12u;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 143;
op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 305 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. Op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 24 tot huisnummer 38 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 113 tot huisnummer 105 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 136-138-140 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 9. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 140-142 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 10. Op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 42 tot huisnummer 44 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 11. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 50 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 12. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 82-94;

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 129 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door

personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 13. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 143;

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 288-288B geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 14. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievensdoorgang en de Krevelstraat;

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ommegangstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 15. Op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 129 tot huisnummer 141;

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 288-288B;

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 82-94;

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 136-142 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 16. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik Waelpuutstraat (aan beide zijden);

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 66-68;

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 194-196 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 17. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievensdoorgang en de Krevelstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

(einde reglement)

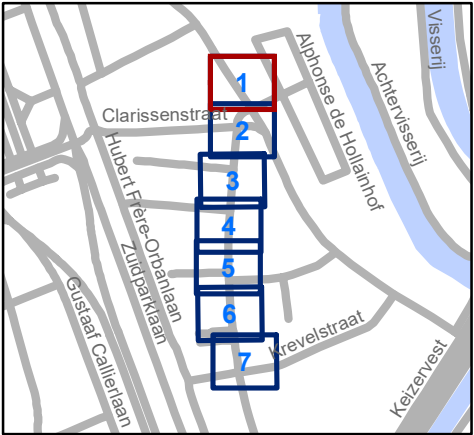




- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Bestaande fietsenstalling
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Bestaande
 - Nieuwe of herplaatste anti-parkeer paaltjes
 - Bestaande anti-parkeer paaltjes om op dezelfde locatie te behouden
 - Laadpaal in dienst
 - Te behouden

- Werfzone Heraanleg
- Heraanleg
- Zone IKZ

Ander dossier (nog uit te voeren)

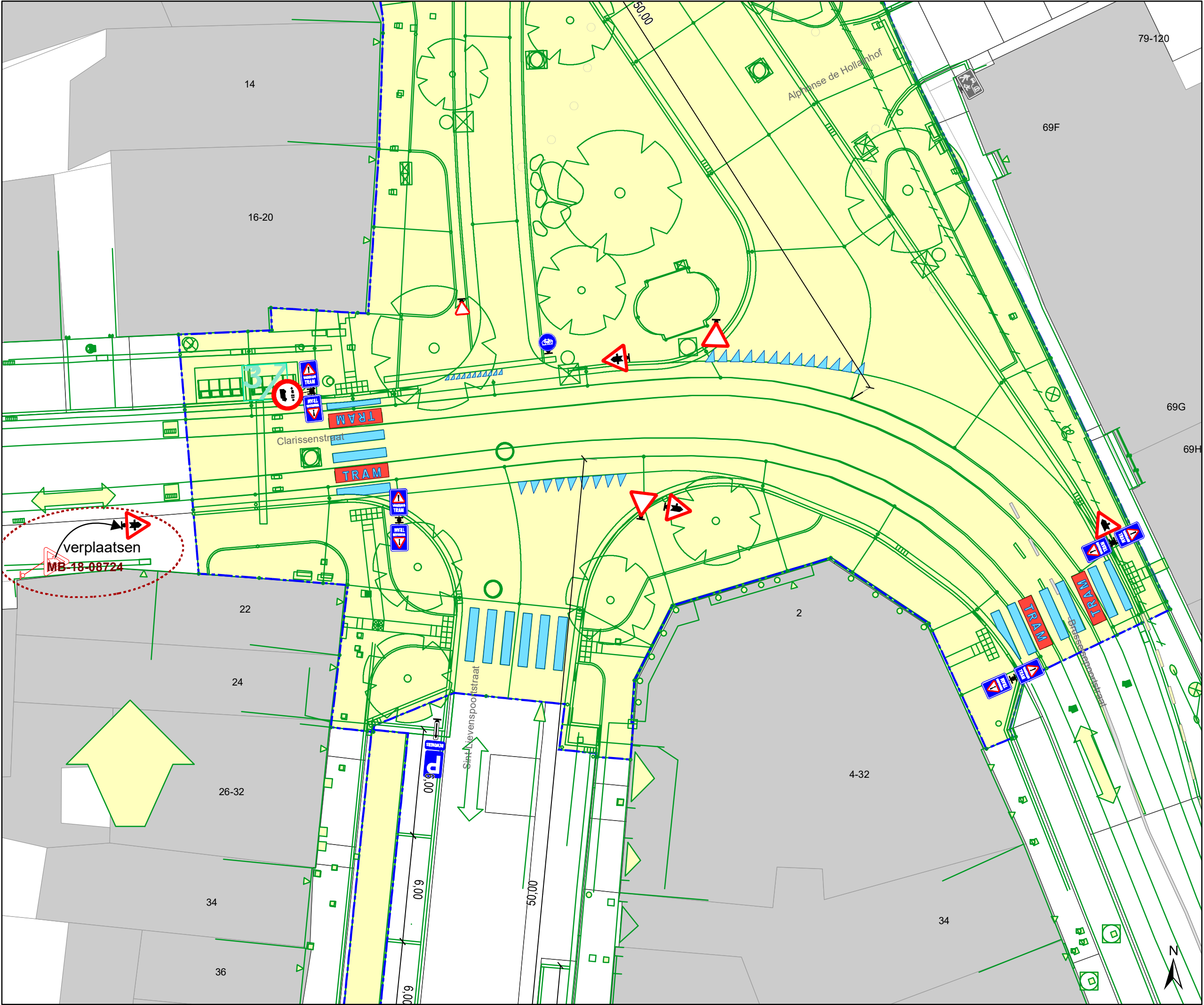


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

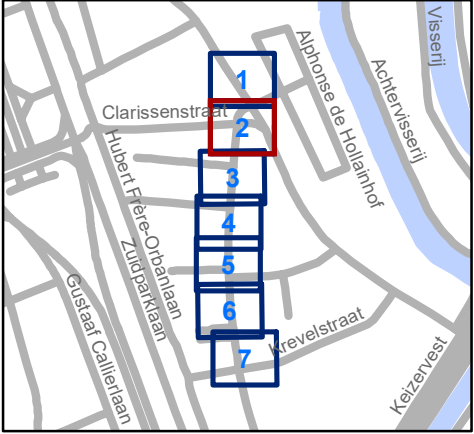
**Sint-Lievenspoortstraat
heraanleg lokale IKZ**

Dossiernummer P-211661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2021	1/200	1/7	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Bestaande fietsenstalling
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Bestaande
 - Nieuwe of herplaatste anti-parkeer paaltjes
 - Bestaande anti-parkeer paaltjes om op dezelfde locatie te behouden
 - Laadpaal in dienst
 - Te behouden
 - Werfzone Heraanleg
 - Heraanleg
 - Zone IKZ
 - Ander dossier (nog uit te voeren)

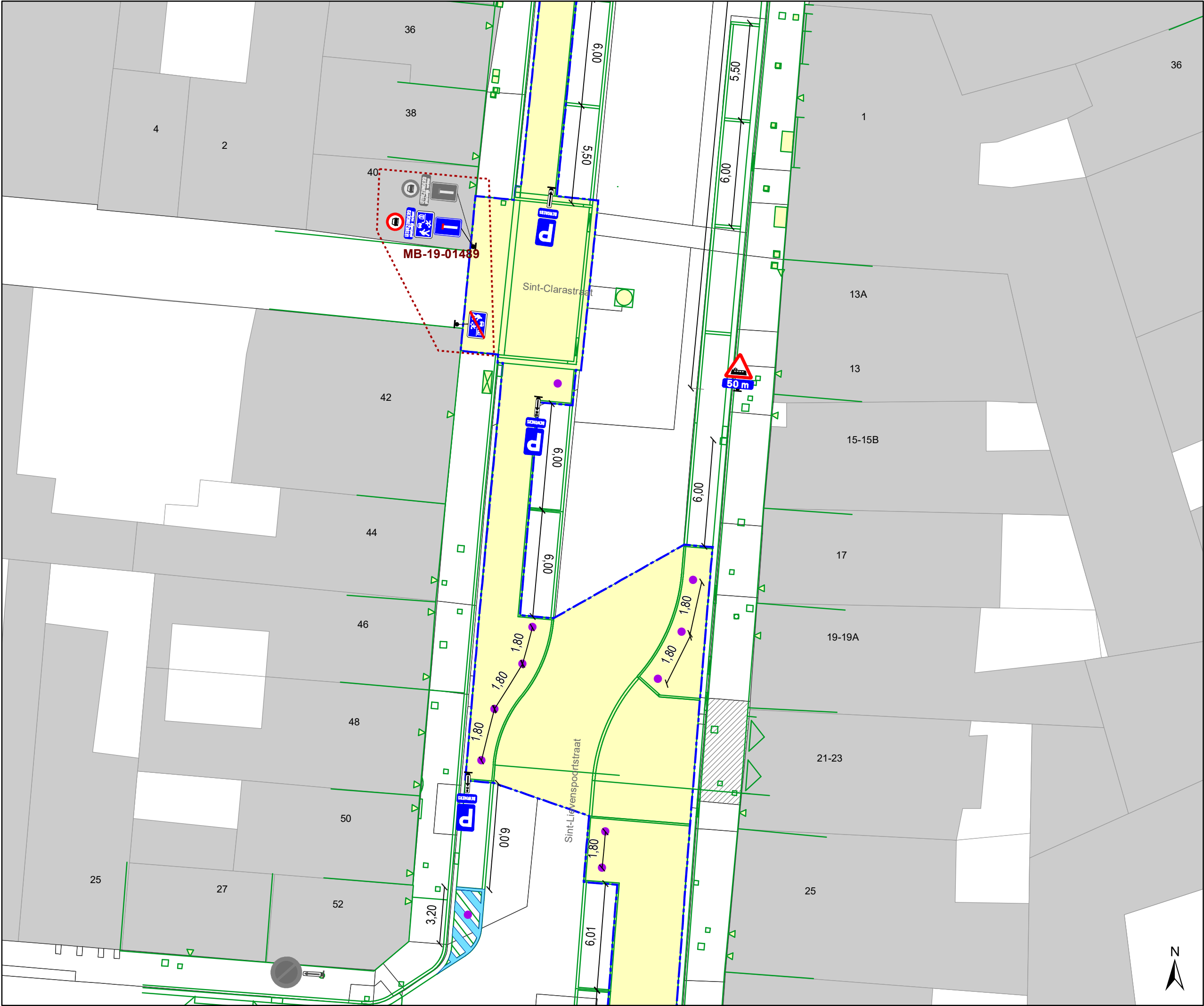


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Lievenspoortstraat
heraanleg lokale IKZ**

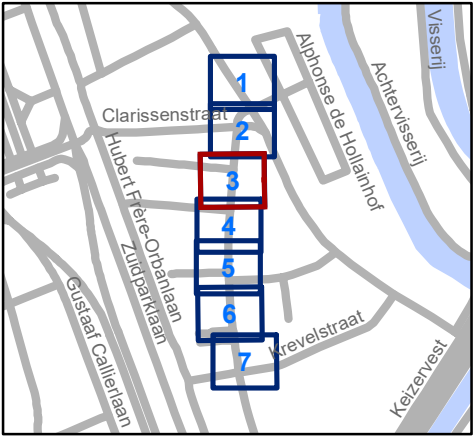
Dossiernummer P-211661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2021	1/200	2/7	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Bestaande fietsenstalling
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Bestaande
 - Nieuwe of herplaatste anti-parkeer paaltjes
 - Bestaande anti-parkeer paaltjes om op dezelfde locatie te behouden
 - Laadpaal in dienst
 - Te behouden

- Werfzone Heraanleg
- Heraanleg
- Zone IKZ
- Ander dossier (nog uit te voeren)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Lievenspoortstraat
heraanleg lokale IKZ**

Dossiernummer P-211661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2021	1/200	3/7	A3



- ### Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Bestaande fietsenstalling



Parkeerautomaat, cashless
Bestaande



Nieuwe of herplaatste
anti-parkeer paaltjes



Bestaande anti-parkeer paaltjes om
op dezelfde locatie te behouden



Laadpaal in dienst
Te behouden
- 

Werfzone Heraanleg



Heraanleg



Zone IKZ
- 

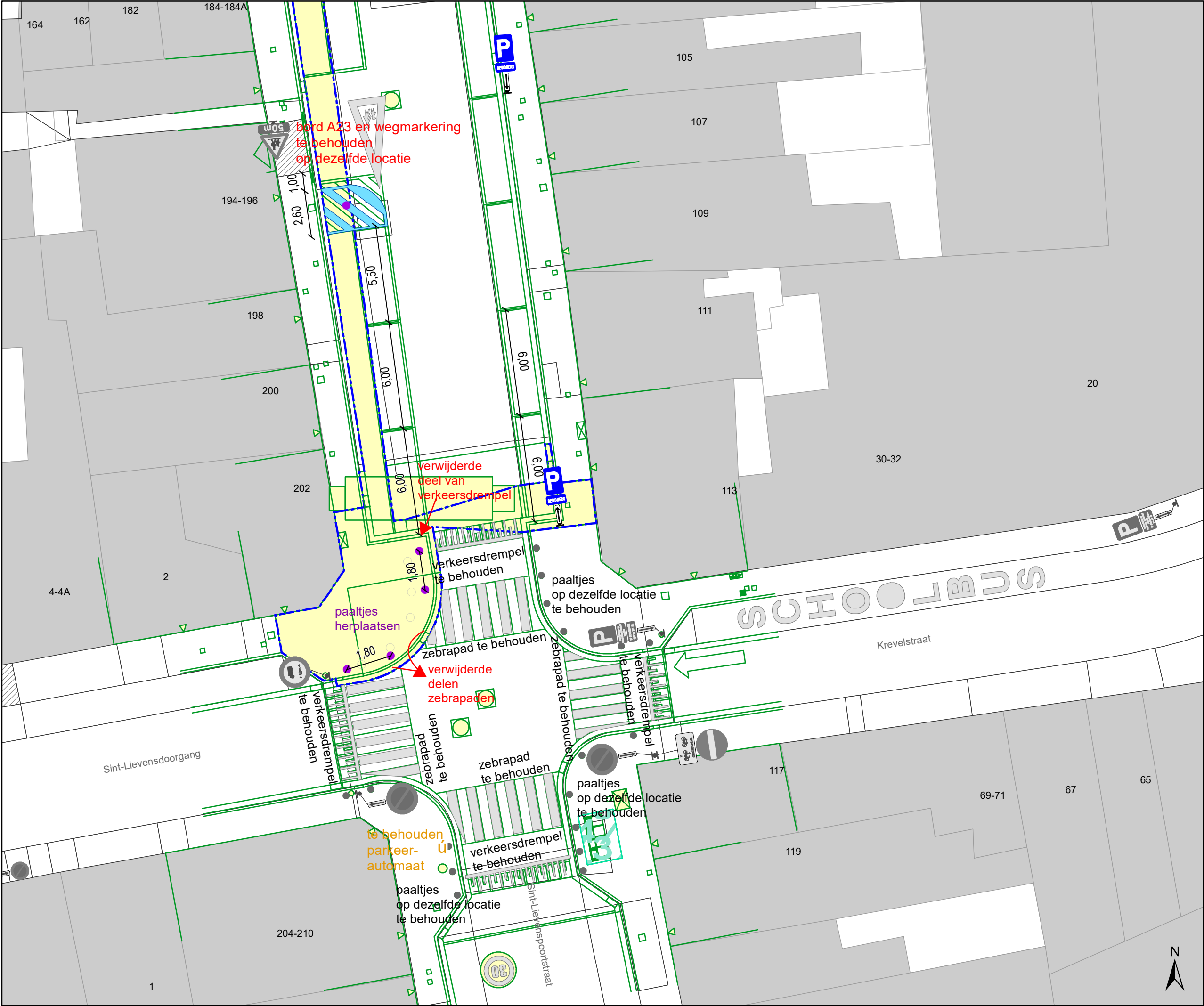
Ander dossier
(nog uit te voeren)
-
- 

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Lievenspoortstraat heraanleg lokale IKZ

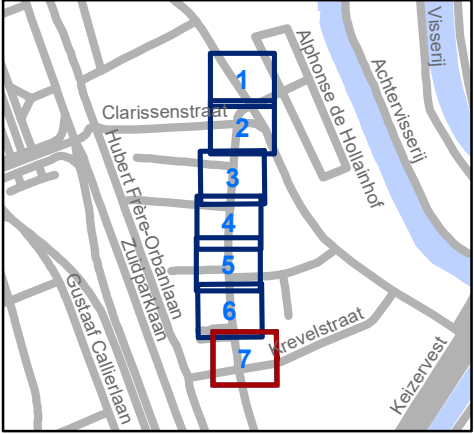
Dossiernummer P-211661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2021	1/200	6/7	A3



- Legende**
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaande fietsenstalling
- Parkeerautomaat, cashless
- Nieuwe of herplaatste anti-parkeer paaltjes
- Bestaande anti-parkeer paaltjes om op dezelfde locatie te behouden
- Laadpaal in dienst
- Te behouden

- Werfzone Heraanleg
- Heraanleg
- Zone IKZ
- Ander dossier (nog uit te voeren)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent

Verkeerstechnische taken

Sint-Lievenspoortstraat

heraanleg lokale IKZ

Dossiernummer P-211661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2021	1/200	7/7	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_00876 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Sint-Lievenspoortstraat - heraanleg