Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 24 OKTOBER 2020

Vergadering van 28 november 2019

2019_CVB_14054 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude Brusselseweg - nieuwe fietsmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 28 november 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

2de revisie van de fietsstraat Oude Brusselseweg met een aantal aanpassingen op het plan.

Bij het collegebesluit van donderdag 29 augustus 2019 werd de signalisatie aangepast zodat speed pedelecs en bromfietsers klasse A in beide richtingen mogen rijden.

Bij collegebesluit van 20 september 2018 werd de signalisatie aangepast in het kader van de omvorming van de Oude Brusselseweg naar een fietsstraat.

Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd een tonnageverbod boven de 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer ingevoerd. Dit van aan het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van de Henri Mortierstraat en van aan het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van de Bernheimlaan.

Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd om hinderlijk parkeren ter hoogte van het kruispunt met de Kleemburg tegen te gaan het einde van het parkeerverbod ter hoogte van het kruispunt met de Wazenaarstraat verplaatst naar huisnummer 70, aan de andere kant van de weg.

De Oude Brusselseweg maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Oude Brusselseweg dossier MB-19-16598 (deel van de beslissing)
- Historiek Oude Brusselseweg dossier MB-19-16598
- Signalisatieplan Oude Brusselseweg dossier MB-19-16598

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oude Brusselseweg, goedgekeurd in zitting van 29 augustus 2019.

Artikel 2:
Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oude Brusselseweg.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oude Brusselseweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 november 2019
Bekendgemaakt op 28 november 2019
Geldig van 3 december 2019 tot en met 23 oktober 2020
Referentienummer 2019_CVB_14054

Reglement

Artikel 1. **Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Land van Rodelaan wordt volgende maatregel ingevoerd:**
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. **Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat geldt:**
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Kleemburg geldt:
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Wazenaarstraat geldt:
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Désiré Toeffaertstraat geldt:
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Henri Mortierstraat geldt:
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Bernheimlaan geldt:
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Maurits Sabbestraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15

Artikel 3. **Op de Oude Brusselseweg van aan het kruispunt met de Posthoornstraat tot aan het kruispunt met de Louis Van Houttestraat in de richting van de Louis Van Houttestraat;**
op de Oude Brusselseweg van aan het kruispunt met de Land Van Rodelaan tot aan het kruispunt met de Bernheimlaan in de richting van de Bernheimlaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs
.

In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 4. **Op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van het kruispunt met de Henri Mortierstraat;**
op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van het kruispunt met de Bernheimlaan geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 5. **Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat geldt:**
het is verboden links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 6. **Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Sasstraat geldt:**
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 7. **Op de Oude Brusselseweg van huisnummer 189 tot aan de Land van Rodelaan aan de oostelijke zijde van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:**
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 8. **Op de Oude Brusselseweg van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat tot het kruispunt met de Wazenaarstraat aan de kant van de pare huisnummers;**
op de Oude Brusselseweg van het kruispunt met de Ankerslaan tot huisnummer 70 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Oude Brusselseweg van huisnummers 158-160 tot huisnummer 186 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 105 tot huisnummer 99 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 208 tot huisnummers 294-298 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 151 tot het kruispunt met de Bernheimlaan aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 151 tot het kruispunt met de Land van Rodelaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 9. **Op de Oude Brusselseweg van aan het kruispunt met de Posthoornstraat tot aan het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in beide richtingen geldt:**
op de Oude Brusselseweg van aan het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat tot aan het kruispunt met de Land Van Rodelaan in beide richtingen geldt:
de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;
ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

Artikel 10. **Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 59-61;**
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 97 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. **Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Posthoornstraat;**
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Wazenaarstraat;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Land van Rodelaan

geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 294-298 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 13. Op de Oude Brusselseweg van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat tot huisnummer 57;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 96 van de Frederik Burvenichstraat tot huisnummer 93;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 93 tot huisnummer 95;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 97;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 188;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 190;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 192 tot huisnummer 194;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 196;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 198 tot huisnummer 204;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 107 tot huisnummer 111;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 113;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 115 tot huisnummer 117;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 123;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 127;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 272-282, aan de andere kant van de weg;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 294-298;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 141 tot huisnummer 131, aan de andere kant van de weg;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 145, aan de andere kant van de weg;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 153 tot huisnummer 175;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 179 tot huisnummer 181;
op de Oude Brusselseweg van huisnummers 185-185A tot huisnummers 187-189 geldt:
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 70 tot huisnummer 78 wordt volgende maatregel ingevoerd:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 14. **Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Wazenaarstraat; op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat geldt:**

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 15. **Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat geldt:**

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

(einde reglement)

STAD GENT