Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 14 OKTOBER 2026

2025_CBS_01279 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Diksmuidestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen
Sofie Bracke, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 61 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 26 november 2020 werd er een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 65 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd signalisatie geplaatst, omdat de Zwijnaardsesteenweg op die plaats een voorrangsweg wordt.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werd de Diksmuidestraat een woonerf, dit na een heraanleg. De straat wordt beperkt eenrichtingsverkeer. De rijrichting loopt van de Krijgslaan richting Zwijnaardsesteenweg. De parkeerhaken en het parkeerverbod aan de pare zijde blijven niet behouden. De parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 13 wordt verwijderd, wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

  De Diksmuidestraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 Stadsring.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Diksmuidestraat dossier P-631968.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Diksmuidestraat dossier P-631968 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:
Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Diksmuidestraat, goedgekeurd in zitting van 26 november 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.
Artikel 2:
Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Diksmuidestraat.

2025_CBS_01279 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Diksmuidestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Diksmuidestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 februari 2025

Bekendgemaakt op 14 februari 2025

Geldig vanaf 19 februari 2025 tot en met 13 oktober 2026

Referentienummer 2025_CBS_01279

Reglement

Artikel 1.
Op de Diksmuidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **B1**

Artikel 2.
Op de Diksmuidestraat vanaf de Zwijnaardsesteenweg in de richting van de Krijgslaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C1**
- **M2**
- **F19**
- **M4**

Artikel 3.
Op de Diksmuidestraat ter hoogte van huisnummer 65 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 4.
Op de Diksmuidestraat ter hoogte van huisnummer 61 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

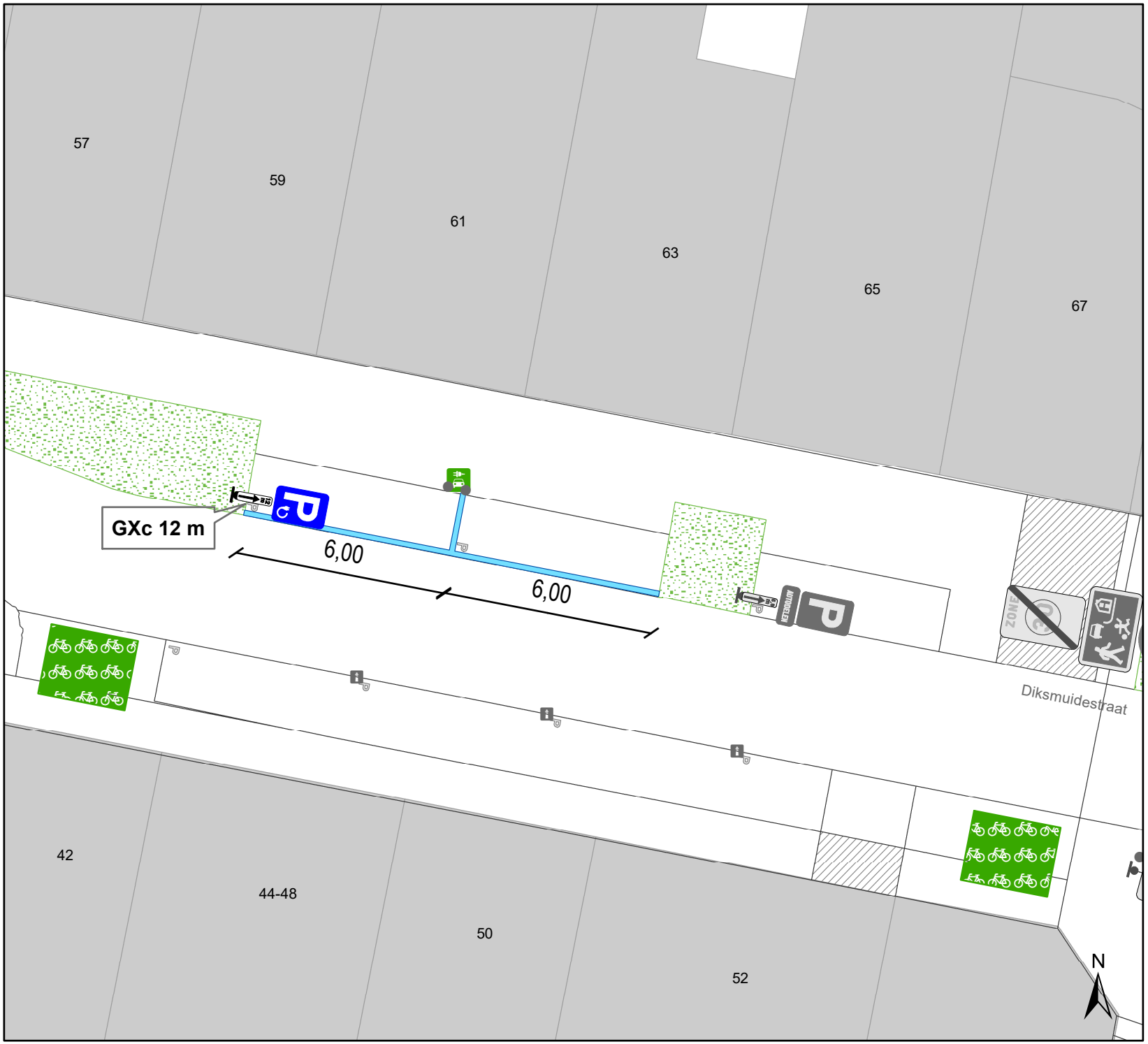
- **Verkeersbord E9a**
- **Verkeersbord GVIId**
- **Verkeersbord GXc**

Artikel 5.
Op de Diksmuidestraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **F12a**
- **F12b**

(einde reglement)

STAD GENT



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Groenberm
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje

gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Diksmuidestraat 61
2 x EV in woonerf

Dossiernummer P-631968

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/01/2025	1/150	1/1	A4