
2020_CVB_11152 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Port Arthurlaan - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 november 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd een tonnageverbod +3.5t ter hoogte van huisnummer 13 (aan de grens met het rondpunt) ingevoerd. Deze maatregel dient het bestaande parkeerverbod voor vrachtwagens rond het Houtdok te versterken en is in overeenstemming met het mobiliteitsplan dat oplegt dat zwaar vervoer de Afrikalaan en de New-Orleansstraat dienen te gebruiken. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 11 en ter hoogte van het kruispunt met de Meulesteedsesteenweg werd een oversteekplaats voor fietsers ingericht.

Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregelen werd de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Patrijsstraat verduidelijkt en werd de parkeersituatie ter hoogte van huisnummer 10 tot huisnummers 12-13 aangepast.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Port Arthurlaan (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Port Arthurlaan, goedgekeurd in zitting van 10 juli 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Port Arthurlaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Port Arthurlaan (gedeelte begrepen tussen het rondpunt op het kruispunt met de Vliegtuiglaan en de Patrijsstraat)

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 november 2020

Bekendgemaakt op 9 november 2020

Geldig vanaf 14 november 2020

Referentienummer 2020_CVB_11152

Reglement

Artikel 1. Op de Port Arthurlaan ter hoogte van het kruispunt met de Patrijsstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Port Arthurlaan ter hoogte van het kruispunt met de Vliegtuiglaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 3. Op de Port Arthurlaan van de Patrijsstraat tot het rondpunt (Vliegtuiglaan) langs beide
zijden van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het
enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is
gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 4. Op de Port Arthurlaan van huisnummer 16A tot huisnummers 12-13 geldt:
het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Port Arthurlaan ter hoogte van huisnummer 11, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 6. Op de Port Arthurlaan van huisnummer 11 tot aan het rondpunt geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 7. Op de Port Arthurlaan van huisnummer 10 tot huisnummer 12-13 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 8. Op de Port Arthurlaan vanaf het rondpunt thv huisnummer 13 in de richting van de Pauwstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

(einde reglement)

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_11152 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Port Arthurlaan - regularisatie