



2021_CVB_02088 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frans Louwersstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 februari 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het voorzien van onderbord M12 bij verkeersbord C3. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Daarnaast worden de hekkens aan de spooroversteek verder uit elkaar gezet om zo meer comfort te creëren voor de kruisende voetgangers en fietsers.

Bij collegebesluit van 1 december 2016 werd een parkeerverbod aan de kant van de pare huisnummers ingevoerd, omwille van de onveilige situaties voor de voetgangers/schoolkinderen.

Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Frans Louwersstraat dossier MB-19-25162 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Frans Louwersstraat dossier MB-19-25162 (deel van de beslissing)
- Historiek Frans Louwersstraat dossier MB-19-25162

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frans Louwersstraat, goedgekeurd in zitting van 1 december 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Frans Louwersstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 25 februari 2021

Bekendgemaakt op 25 februari 2021

Geldig van 17 maart 2021 t.e.m. 28 december 2021

Referentienummer 2021_CVB_02088

Reglement

Artikel 1. Op de Frans Louwersstraat vanaf huisnummer 18 in de richting van de Zwembadstraat geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 2. Op de Frans Louwersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 3. Op de Frans Louwersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 4. Op de Frans Louwersstraat van aan het kruispunt met de Vroonstallestraat tot aan het einde van de straat, aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

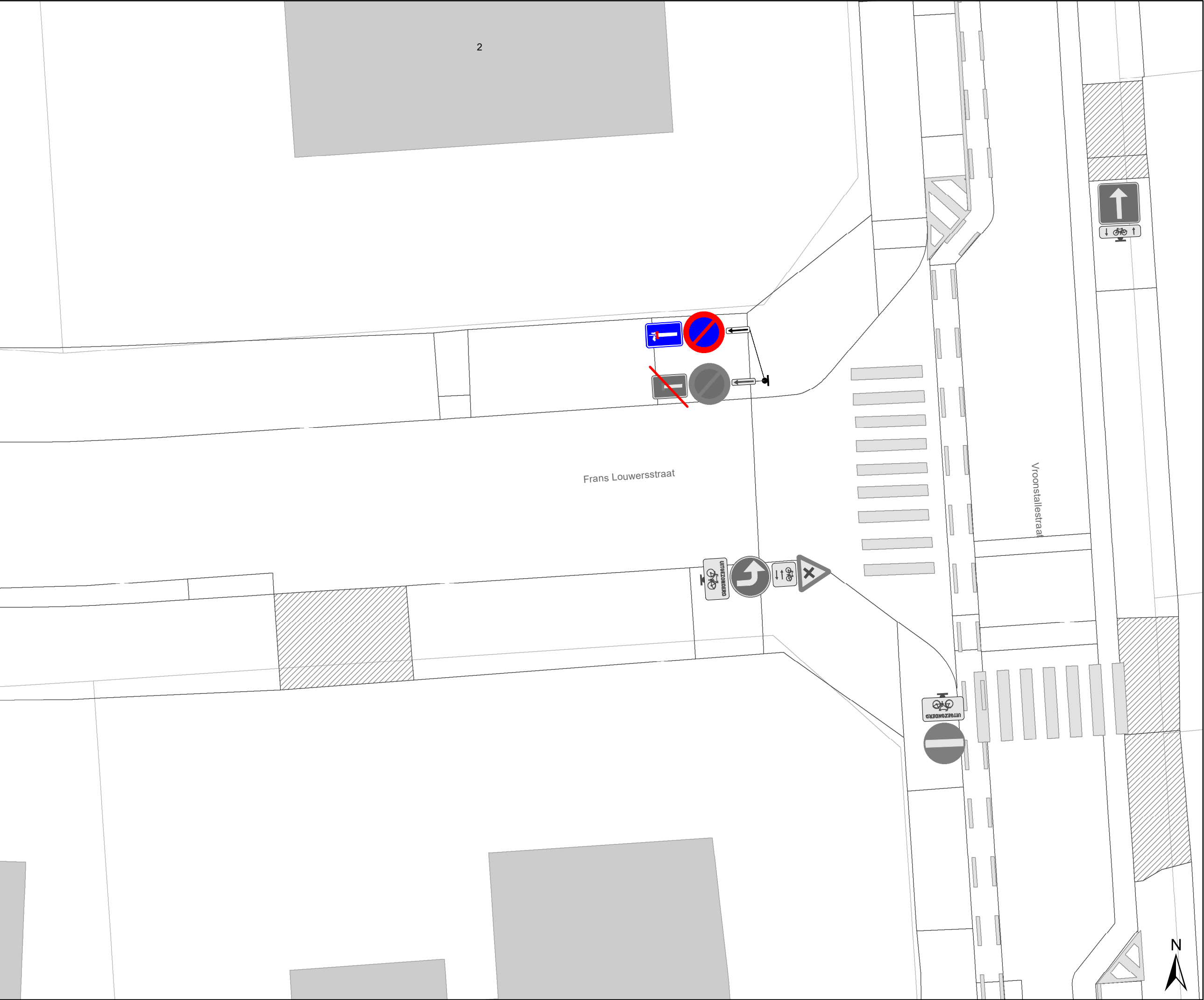
Artikel 5. Op de Frans Louwersstraat ter hoogte van huisnummer 18 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

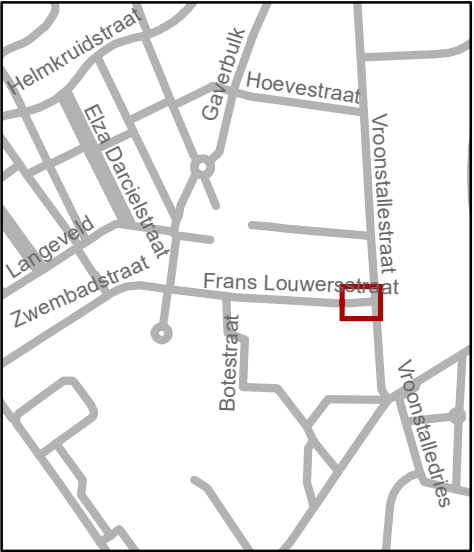
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

(einde reglement)





- Legende**
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- bestaand hekken
- te verwijderen hekken
- Gepland omega-element
- Bestaande fietsenstalling

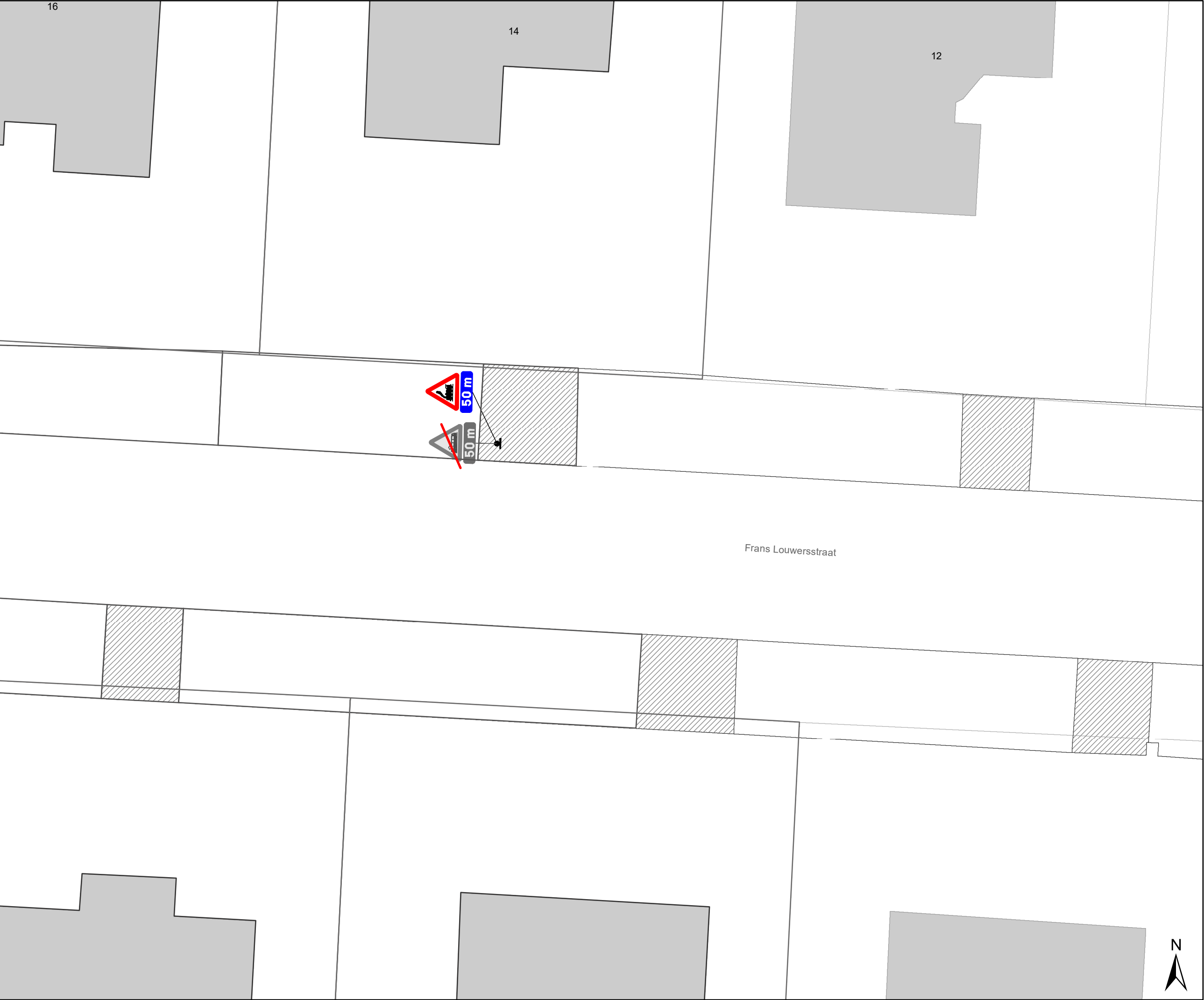


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zwembadstraat
hekkens overweg**

Dossiernummer MB-19-25162

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
31/10/2019	1/150	1/4	TB	baetenel	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  bestaand hekken
 -  te verwijderen hekken
 -  Gepland omega-element
 -  Bestaande fietsenstalling

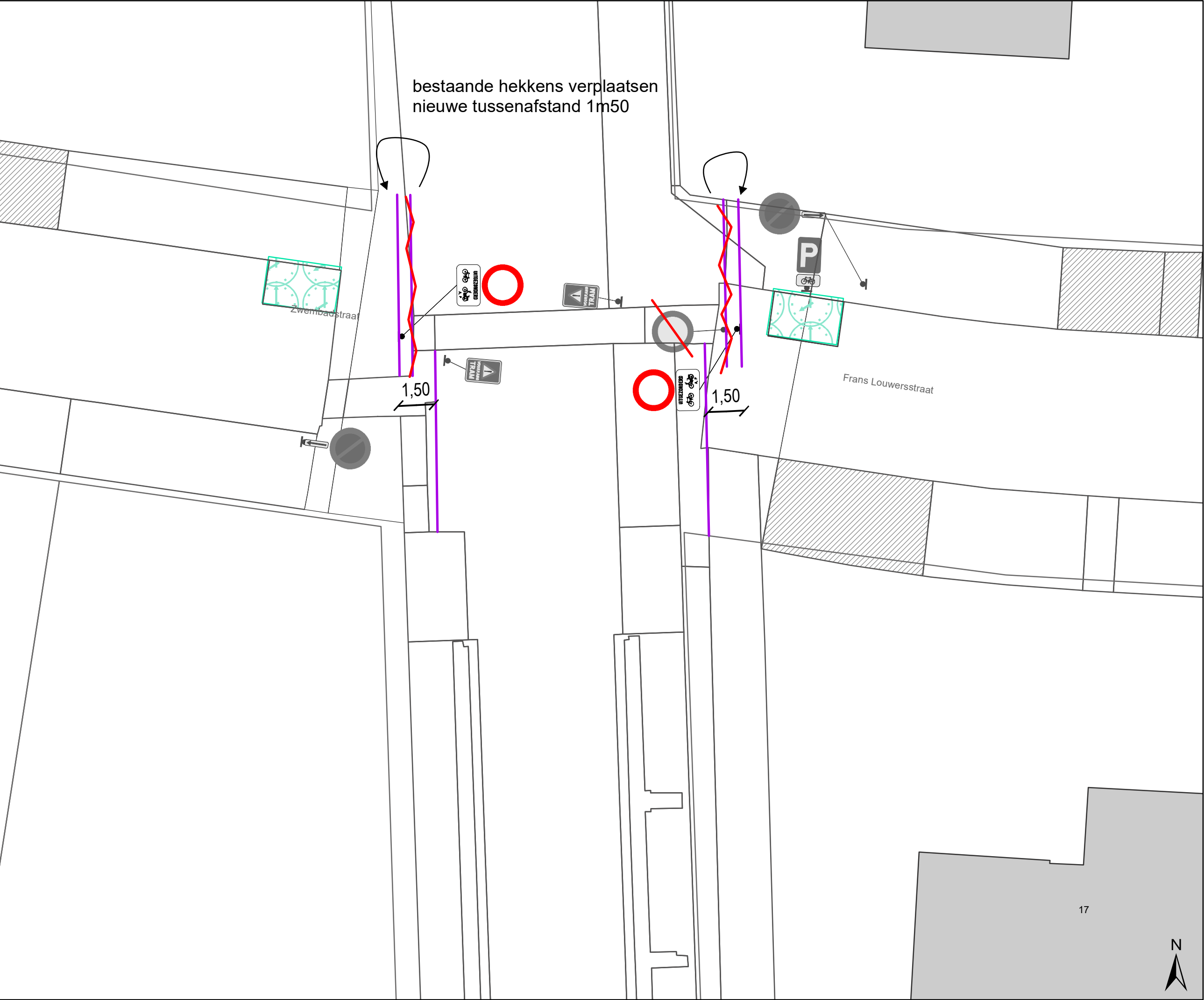


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

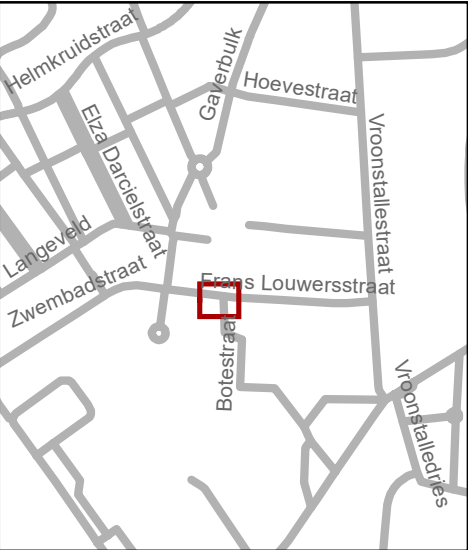
**Zwembadstraat
hekkens overweg**

Dossiernummer MB-19-25162

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
31/10/2019	1/150	2/4	TB	baetenel	A3



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- bestaand hekken
- te verwijderen hekken
- Bestaande fietsenstalling

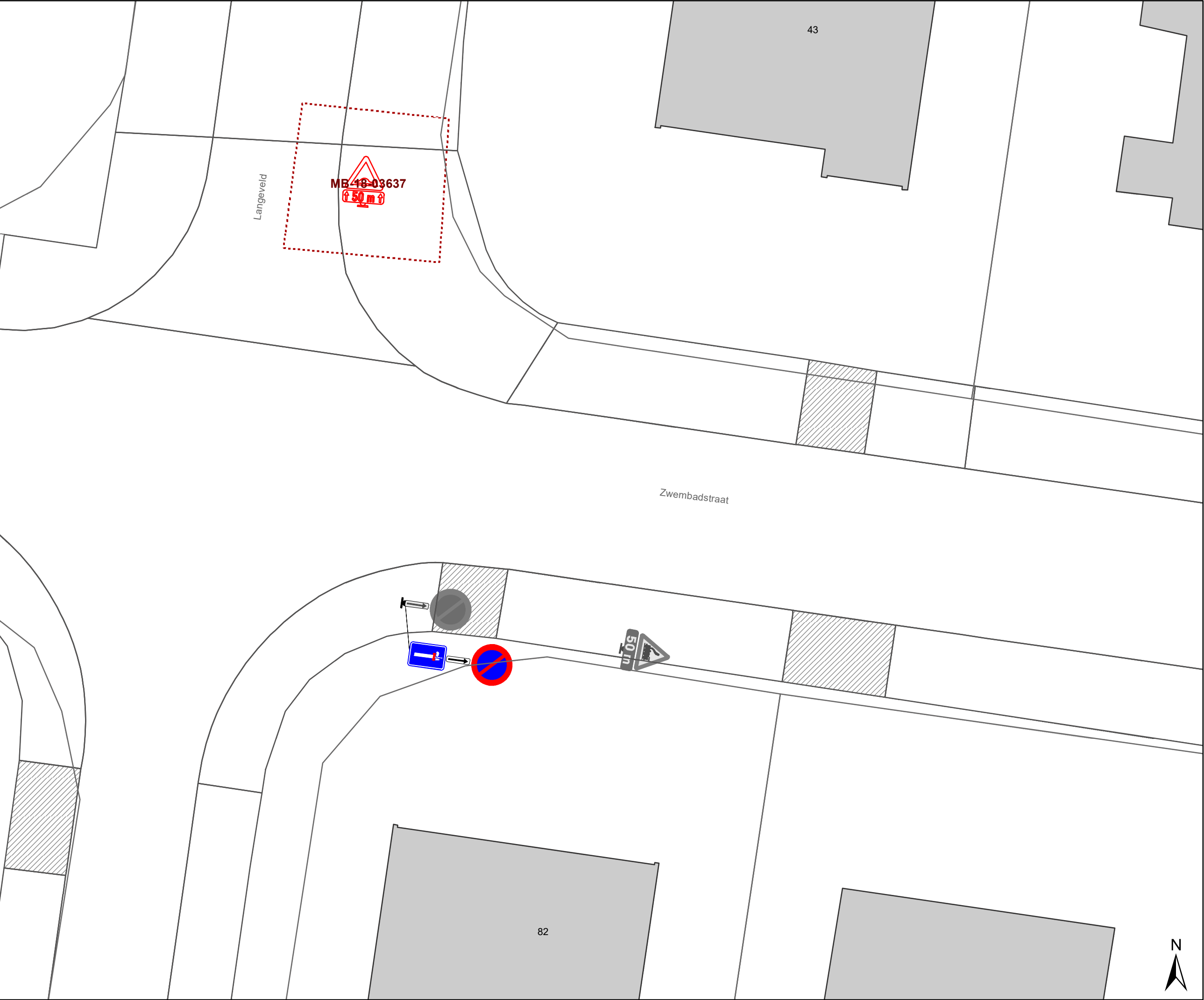


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zwembadstraat
hekkens overweg

Dossiernummer MB-19-25162

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
16/12/2020	1/150	3/4	TB	baetenel	A3



- Legende**
- 

Bestaande verkeersborden
- 

Geplande verkeersborden
- 

Te verwijderen verkeersborden
- 

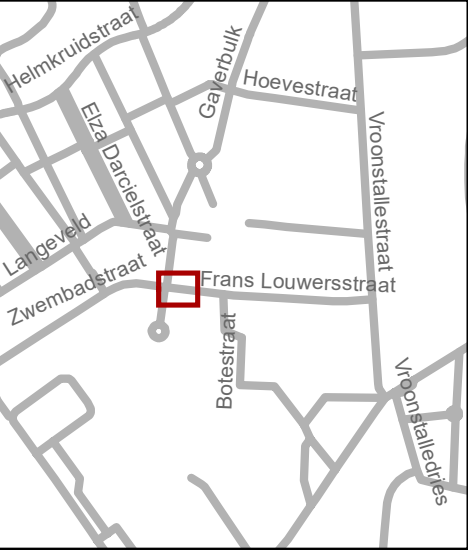
Bestaande wegmarkeringen
- 

bestaand hekken
- 

te verwijderen hekken
- 

Gepland omega-element
- 

Bestaande fietsenstalling





Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zwembadstraat
hekkens overweg**

Dossiernummer MB-19-25162

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
31/10/2019	1/150	2/4	TB	baetenel	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_02088 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Frans Louwersstraat - nieuwe verkeersmaatregel