



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 29 JUNI 2022

2020_CVB_03058 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fratersplein - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 april 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Als nieuwe maatregel wordt één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 4 tot huisnummer 5.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen van huisnummer 4 tot huisnummer 6 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht, één plaats ter hoogte van huisnummer 6 en een andere aan de overzijde van de weg.

Bij collegebesluit van 20 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Het Fratersplein maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Fratersplein dossier MB-18-13374 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Fratersplein dossier MB-18-13374 (deel van de beslissing)
- Historiek Fratersplein dossier MB-18-13374

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Fratersplein, goedgekeurd in zitting van 17 januari 2019.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Fratersplein.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Fratersplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 april 2020

Bekendgemaakt op 16 april 2020

Geldig vanaf 21 april 2020 tot en met 28 juni 2022

Referentienummer 2020_CVB_03058

Reglement

- Artikel 1.** Op het Fratersplein van het kruispunt met de Groenebriel tot het kruispunt met de Tolhuislaan in de richting van het kruispunt met de Tolhuislaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- verkeersborden F19
- Artikel 2.** Op het Fratersplein ter hoogte van huisnummer 6, aan de andere kant van de weg, voor één dwarsliggende parkeerplaats, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- Artikel 3.** Op het Fratersplein ter hoogte van het middenplein, voor één parkeerplaats, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- Artikel 4.** Op het Fratersplein van huisnummer 6 tot huisnummer 5 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen bestemd voor autodelen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op het Fratersplein ter hoogte van huisnummer 5 tot huisnummer 4 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op het Fratersplein ter hoogte van het kruispunt met de Tichelrei geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 7. Op het Fratersplein ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuislaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8. Op het Fratersplein ter hoogte van huisnummers 9-9A;

op het Fratersplein van huisnummer 2 tot huisnummer 6;

op het Fratersplein van huisnummer 7 tot huisnummer 8;

op het Fratersplein ter hoogte van het middenplein geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 9. Op het Fratersplein ter hoogte van huisnummer 2;

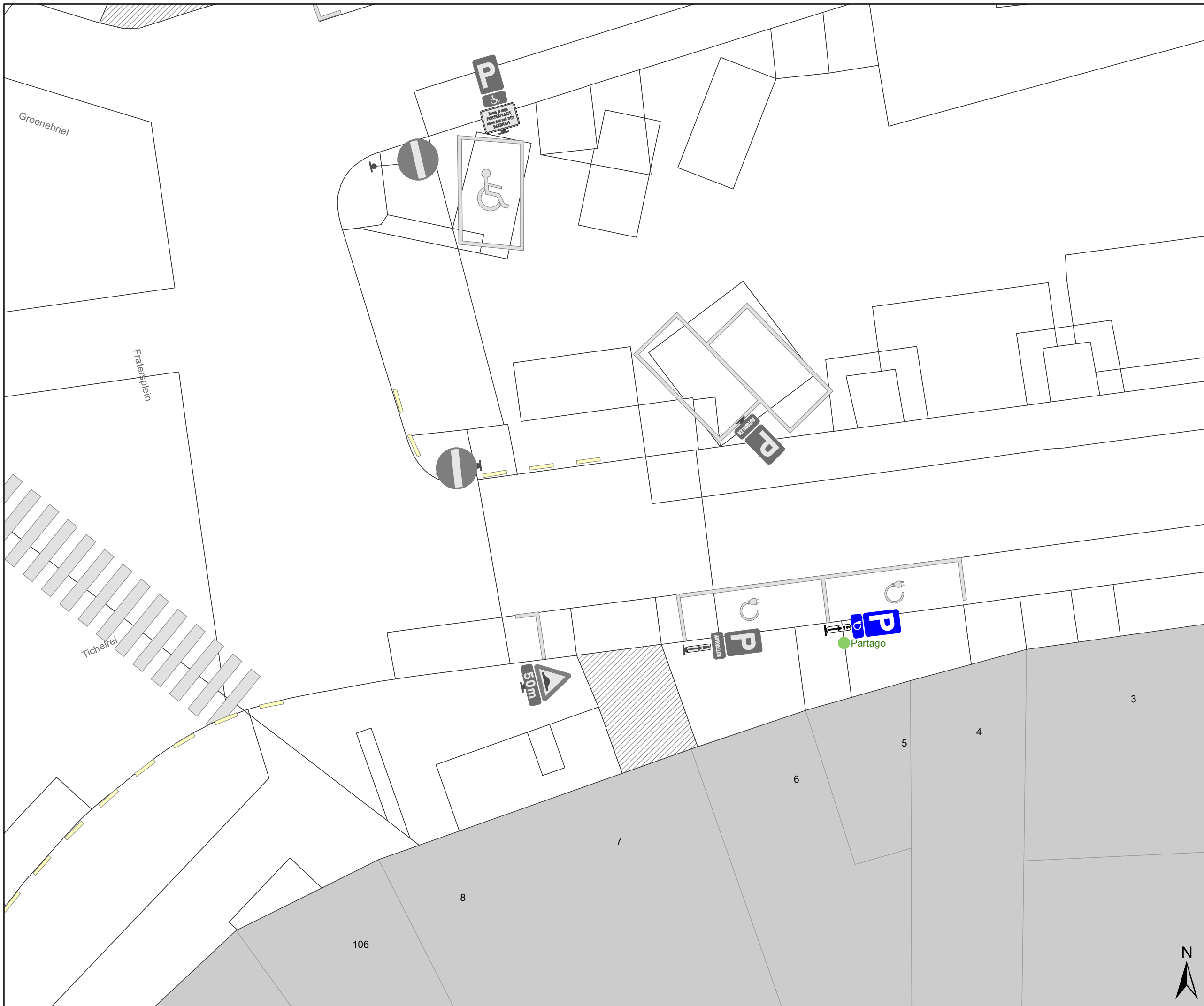
op het Fratersplein ter hoogte van huisnummer 9-9A geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaande paal elektrisch laden
-  Geplande paal elektrisch laden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Fratersplein
Autodelen / Elektrisch

Dossiernummer MB-18-13374

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
5/11/2019	1/150	1/1	leueel	leueel	A3



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_03058 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fratersplein - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen