

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 22 MAART 2023

OPSCHRIFT

Vergadering van 12 juli 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_08883

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schouwvegersstraat - nieuwe fietsmaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schouwvegersstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

— Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Schouwvegersstraat dossier MB-18-05273
- Signalisatieplan Schouwvegersstraat dossier MB-18-05273 (informatief)
- Historiek Schouwvegersstraat dossier MB-18-05273

MOTIVERING

Als nieuwe maatregel wordt de Oude Houtlei, gedeelte begrepen tussen het kruispunt tussen de Schouwvegersstraat tot het kruispunt met het Alexianenplein, ingericht als fietsstraat. Het inrichten van een oversteekplaats voor voetgangers op de Schouwvegersstraat ondersteunt deze maatregel.

Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Schouwvegersstraat maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schouwvegersstraat, goedgekeurd in zitting van 9 juni 2016.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schouwvegersstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Schouwvegersstraat dossier MB-18-05273

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Schouwvegersstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 juli 2018

Bekendgemaakt op 12 juli 2018

Geldig van 17 juli 2018 tot en met 21 maart 2023

Referentienummer 2018_CBS_08883

Reglement

- Artikel 1.** Op de Schouwvegersstraat van het kruispunt met de Oude Houtlei tot het kruispunt met de Holstraat in de richting van het kruispunt met de Holstraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 2.** Op de Schouwvegersstraat vanaf het kruispunt met de Holstraat in de richting van het kruispunt met de Oude Houtlei geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 3.** Op de Schouwvegersstraat van het kruispunt met de Oude Houtlei tot het kruispunt met de Holstraat langs beide zijden van de weg geldt:
- het parkeren op de rijbaan is verboden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Schouwvegersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei geldt:
- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 5. Op de Schouwvegersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 12 juli 2018.
