

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 3 FEBRUARI 2021

OPSCHRIFT

Vergadering van 23 augustus 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_09894

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Antoon Sanderusstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Antoon Sanderusstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Antoon Sanderusstraat dossier MB-18-01539
- Historiek Antoon Sanderusstraat dossier MB-18-01539
- Signalisatieplan Antoon Sanderusstraat dossier MB-18-01539 (informatief)

MOTIVERING

Als nieuwe maatregel wordt een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van huisnummers 35-49. Dit om het dubbelparkeren op de hoek van de Antoon Sanderusstraat met de Geraard Mercatorstraat tegen te gaan.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 32 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 28 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Antoon Sanderusstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Antoon Sanderusstraat, goedgekeurd in zitting van 30 november 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Antoon Sanderusstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Antoon Sanderusstraat dossier MB-18-01539

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 augustus 2018

Bekendgemaakt op 24 augustus 2018

Geldig van 29 augustus 2018 tot en met 2 februari 2021

Referentienummer 2018_CBS_09894

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Antoon Sanderusstraat met de Sleepstraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sleepstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 3.** Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuislaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van huisnummers 34-38 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 5.** Op de Antoon Sanderusstraat van huisnummers 35-49 tot het kruispunt met de Meerhem aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 6. Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van huisnummers 34-38 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op het kruispunt van de Antoon Sanderusstraat met de Sleepstraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 9. Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sleepstraat;
op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meerhem;
op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuislaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van huisnummers 40-44;
op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van huisnummers 35-49 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 11. Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meerhem geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 23 augustus 2018.
