



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 01 OKTOBER 2025

2025_CBS_00556 Nieuw aanvullend Reglement van de Politie op het wegverkeer - Gemeenteweg - parkeerverboden in regio's met zonale aanduiding- nieuwe parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- Bij dit besluit wordt de grens van het zonale parkeerverbod in de zone Baaisteeg/Erpelsteeg/Ridderstraat/Duivelsteeg/Ursulinenstraat aangepast. De huidige grenzen zorgen voor onnodig grote bordenopstellingen, wat de leesbaarheid beïnvloedt. Er wijzigt niets aan de plaats waar niet geparkeerd mag worden gezien er in de straatdelen die buiten het zonale parkeerverbod zullen vallen, er een automatisch parkeerverbod geldt wegens de smalle rijbaan.
- Bij collegebesluit van 16 mei 2024 werd het artikel betreffende het zonale parkeerverbod in de Eeklostraat en Wolvengracht, goedgekeurd bij het collegebesluit van 23 februari 2023, geschrapt. Wegens het over het hoofd zien van deze borden wordt de signalisatie verwijderd en komt er gele onderbroken belijning en rijstrookverdeling in de plaats. Zo is het parkeerverbod die door beide markeringen wordt geïmpliceerd op iedere plaats duidelijk zichtbaar. Deze markeringen worden opgenomen in het aanvullend reglement van desbetreffende straten.
- Bij collegebesluit van 7 september 2023 werd in dit reglement een grens toegevoegd met betrekking tot de zone Beverhoutplein/Bij Sint-Jacobs. Deze zone wordt namelijk op terrein ook begrensd door 'Bij Sint-Jacobs ter hoogte van de rotonde'. Daarnaast wordt in dezelfde zone Beverhoutplein/Bij Sint-Jacobs het beginbord, dat opgesteld staat ter hoogte van de Wijzemanstraat lichtjes verplaatst op vraag van de politie in functie van handhaving op foutparkeren tijdens de wekelijkse markt, maar deze grens was reeds opgenomen in dit reglement.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2023 werd een zonaal parkeerverbod ingevoerd in de schoolomgeving gelegen op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 121. Dit kadert binnen het veiliger maken van deze schoolomgeving.
- Bij collegebesluit van 16 december 2021 werden de ventertijden van het zonaal parkeerverbod voor de zone Beverhoutplein/Bij Sint-Jacobs aangepast. Het zonaal parkeerverbod werd aangepast van "Vrijdag, zaterdag en zondag van 06u tot 14u" naar "Vrijdag en zaterdag van 06u tot 14u en zondag van 06u tot 15u". Dit op vraag van Dienst Feesten en Ambulante Handel, omdat de markt op zondag een uur langer duurt dan op vrijdag en zaterdag. Op deze manier ontstaan er geen conflicten tussen de marktkramers en de weggebruikers die hier hun wagen willen parkeren buiten de uren van het parkeerverbod.
- Bij collegebesluit van 9 januari 2020 werd het lokaal parkeerverbod op het Edmond van Beverenplein gewijzigd naar een zonaal parkeerverbod. Het parkeerverbod geldt op zondag van 5u tot 15u. Anderzijds werd het zonaal parkeerverbod dat van toepassing is in de zone Baaisteeg/ Erpelsteeg/ Ridderstraat/ Duivelsteeg/ Ursulinenstraat geregulariseerd.

- Bij collegebesluit van 31 oktober 2017 werd het zonale parkeerverbod dat van toepassing is voor de wekelijkse markt op zondag van 6u tot 15u op het plein van Ledeberg geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd ter bevordering van de leesbaarheid en handhaafbaarheid van de lokale parkeerverboden op het Beverhoutplein en Bij Sint-Jacobs op vrijdag, zaterdag en zondag van 6u tot 14 u, wordt de lokale signalisatie vervangen door zonale signalisatie.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2017 werd ter bevordering van de leesbaarheid en handhaafbaarheid van de lokale parkeerverboden op het Sint-Pietersplein, een zonaal parkeerverbod ingevoerd op het Sint-Pietersplein en de Sint-Pietersnieuwstraat. Wegens de minimale verhoging van het niveau van de rijbaan, de trottoirs, de groenzone en het middenplein, zijn de algemene artikels betreffende parkeren (artikel 23 tot 25 van het KB van 1 december 1975) vatbaar voor interpretatie. Een zonaal gesignaleerd parkeerverbod zal dit verduidelijken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Parkeerverboden met zonale geldigheid Dossier P-622210.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Barrestraat dossier P-662210 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg parkeerverboden in regio's met zonale aanduiding, goedgekeurd in zitting van 16 mei 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg parkeerverboden in regio's met zonale aanduiding.

2025_CBS_00556 - Nieuw aanvullend Reglement van de Politie op het wegverkeer -
Gemeenteweg - parkeerverboden in regio's met zonale aanduiding- nieuwe parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Parkeerverboden met zonale geldigheid

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025 tot en met 30 september 2025

Referentienummer 2025_CBS_00556

Reglement

Artikel 1.

In de zone Sint-Pietersplein begrensd door

- het Sint-Pietersplein ter hoogte van de Kantienberg;
- het Sint-Pietersplein ter hoogte van de Overpoortstraat;
- het Sint-Pietersplein ter hoogte van de Flobertusstraat;
- de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van de Blandijnberg;
- de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van de Rozier;
- de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van de Jozef Plateaustraat;
- de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van de Bagattenstraat geldt:

het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1 met zonale geldigheid

Artikel 2.

In de zone Kouter begrensd door

- de Kouter ter hoogte van de Korte Meer;
- de Kouter ter hoogte van de Zonnestraat;
- de Kouter ter hoogte van de Schouwburgstraat;
- de Kouter ter hoogte van de Kouterdreef;
- de Vogelmarkt ter hoogte van de Brabantdam geldt:

het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1 met zonale geldigheid

Artikel 3.

In de zone Beverhoutplein/Bij Sint-Jacobs begrensd door

- het Beverhoutplein ter hoogte van de Penitentenstraat;
- het Beverhoutplein ter hoogte van de Sint-Amelbergastraat;
- Bij Sint-Jacobs ter hoogte van de Wijzemanstraat;
- Bij Sint-Jacobs ter hoogte van de rotonde geldt:

het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 6 tot 14u. op vrijdag en zaterdag en van 6 tot 15u. op zondag .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1 met zonale geldigheid
- GV

Artikel 4.

In de zone Ledebergplein begrensd door

- Ledebergplein ter hoogte van het kruispunt met de Ledebergstraat;
- de Kleine Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met en Zuidstraat;
- Prosper Vincentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstraat geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 6 tot 15u. op zondag .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1 met zonale geldigheid
- GV

Artikel 5.

In de zone Edmond Van Beverenplein begrensd door

- het Edmond van Beverenplein ter hoogte van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan;
- het Edmond van Beverenplein ter hoogte van het kruispunt met de Mimosastraat;
- het Edmond van Beverenplein ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan (zuidelijke deel);
- het Edmond van Beverenplein ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan (noordelijke deel);
- de Myosotisstraat ter hoogte van het kruispunt met het Edmond van Beverenplein;
- de Poperingestraat ter hoogte van het kruispunt met het Edmond van Beverenplein geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 5 tot 15u. op zondag .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1 met zonale geldigheid
- GV

Artikel 6.

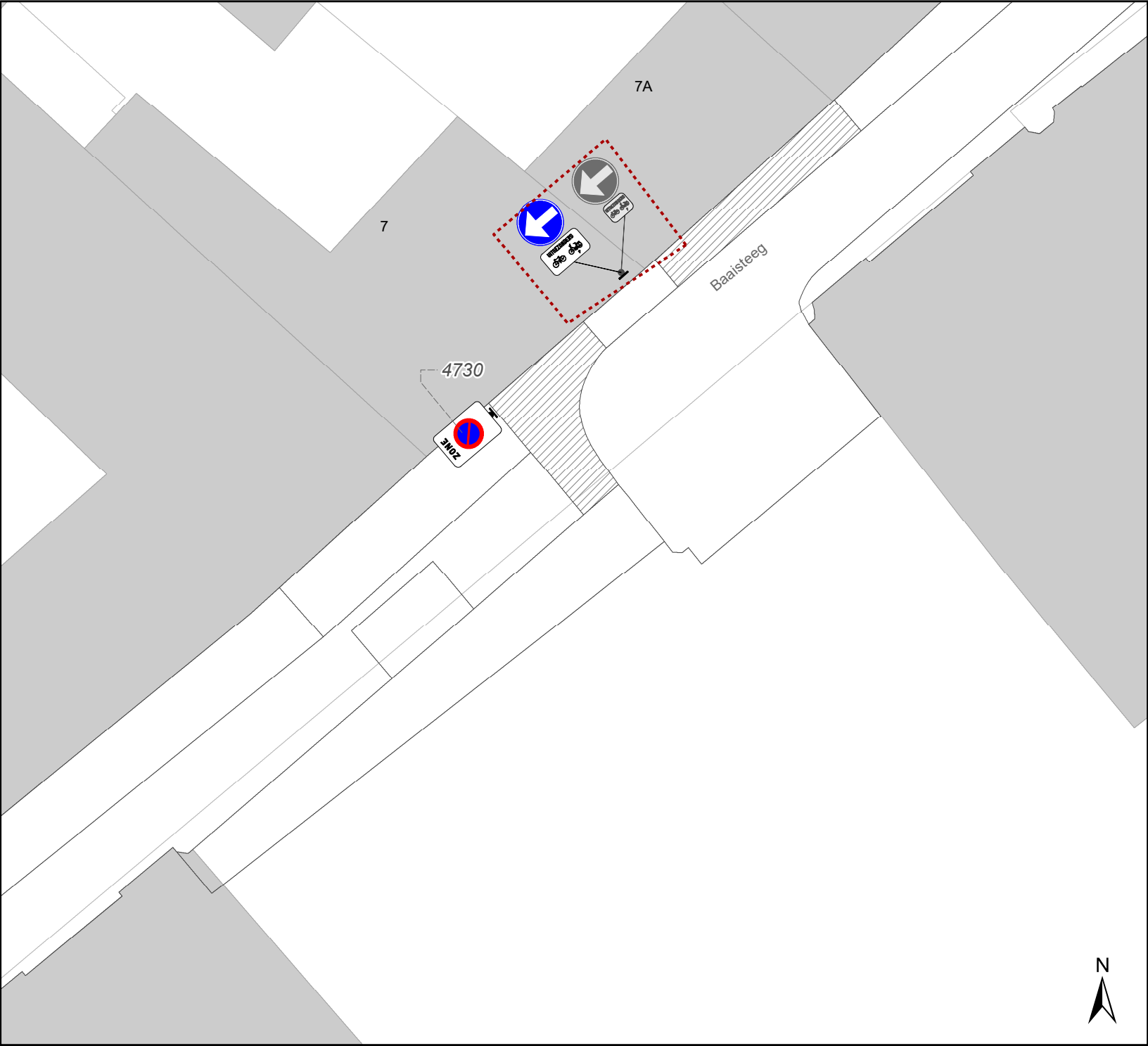
In de zone Baaisteeg/Erpelsteeg/Ridderstraat/Ursulinenstraat begrensd door

- de Baaisteeg ter hoogte van huisnummer 7;
 - de Erpelsteeg ter hoogte van huisnummer 64;
 - de Duivelsteeg ter hoogte van het kruispunt met de Kwaadham;
 - de Ursulinenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kwaadham;
- de Ursulinenstraat ter hoogte van het kruispunt met Zandberg geldt: het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

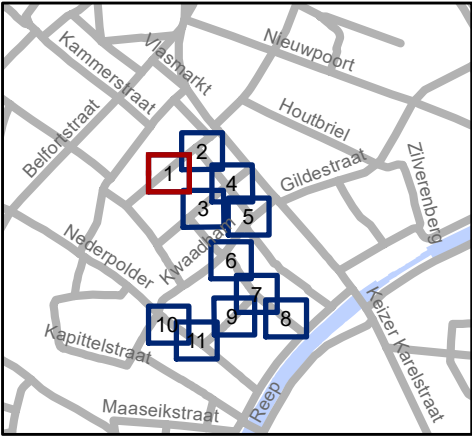
E1 met zonale geldigheid

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

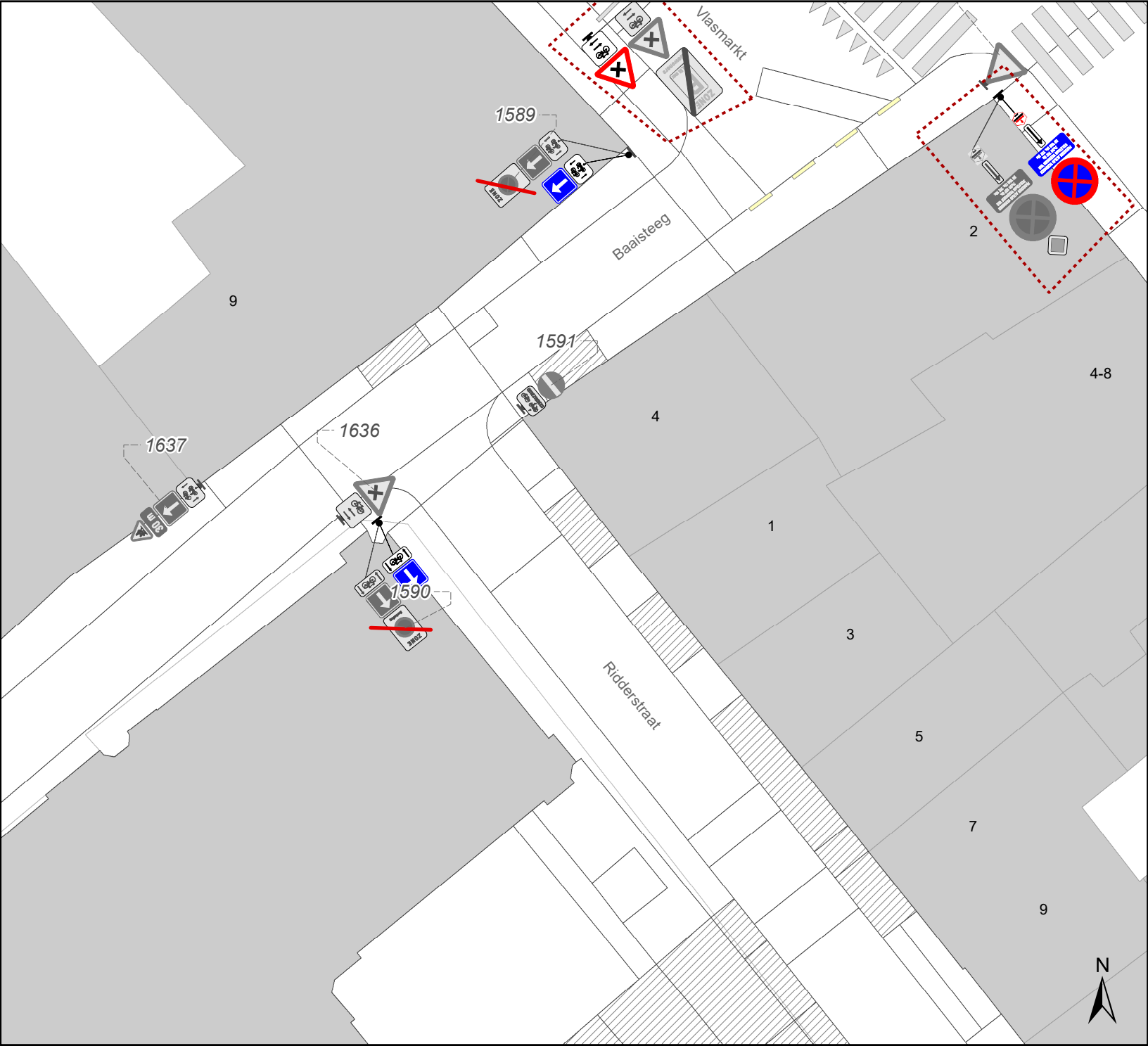


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan**

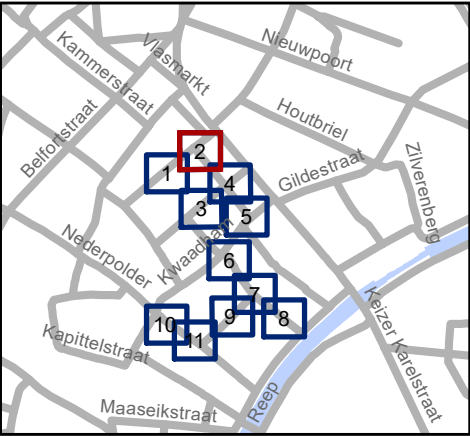
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	1/11	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

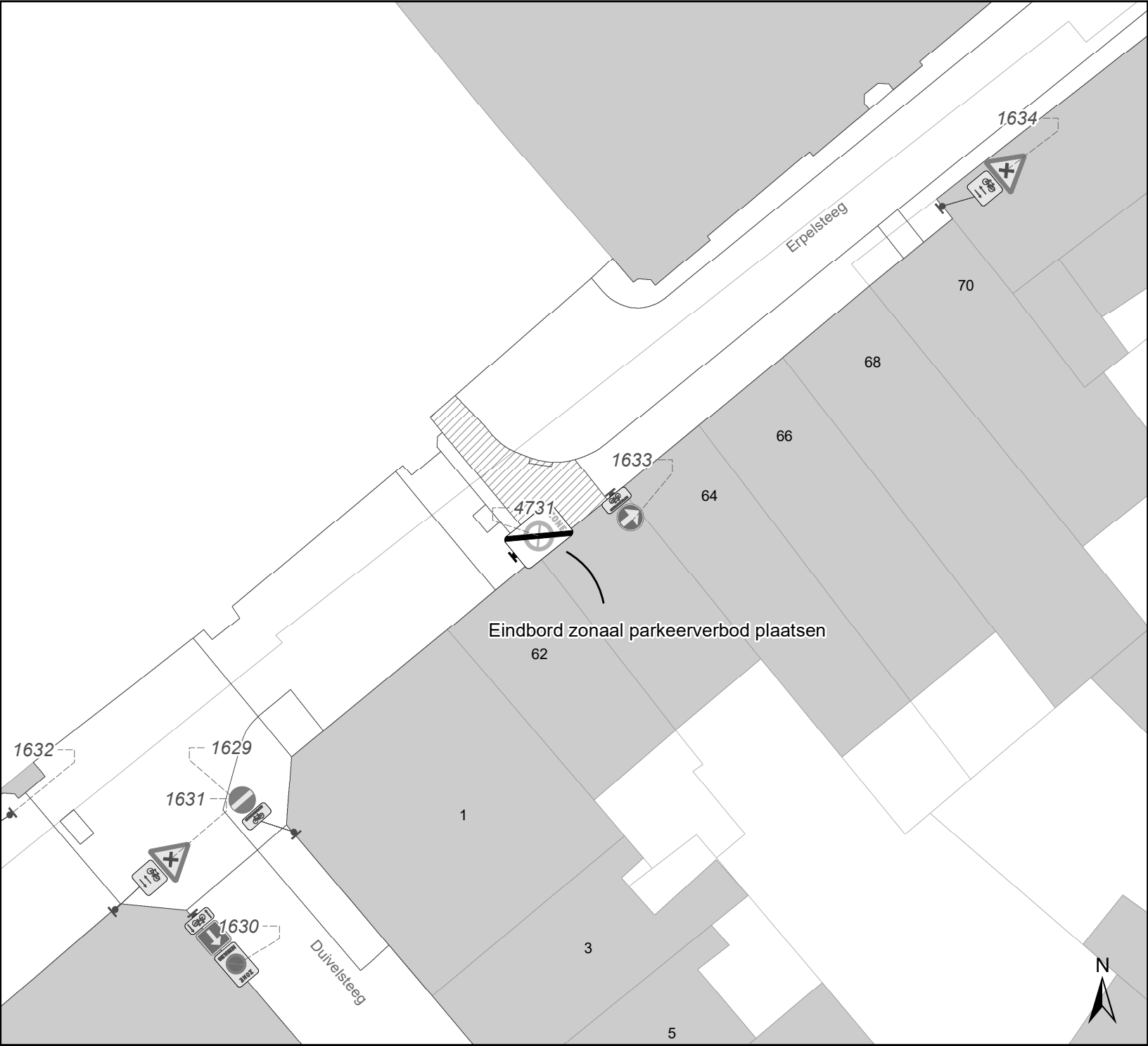


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Barrestraat IKZ - Definitief signalisatieplan

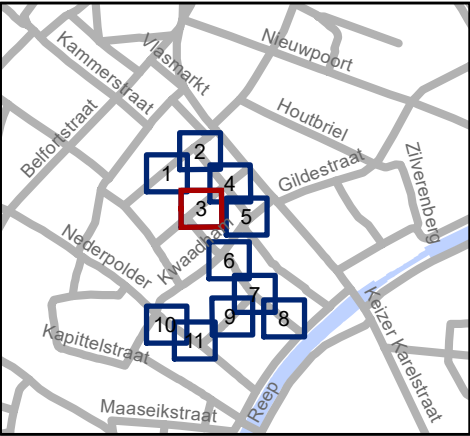
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	2/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

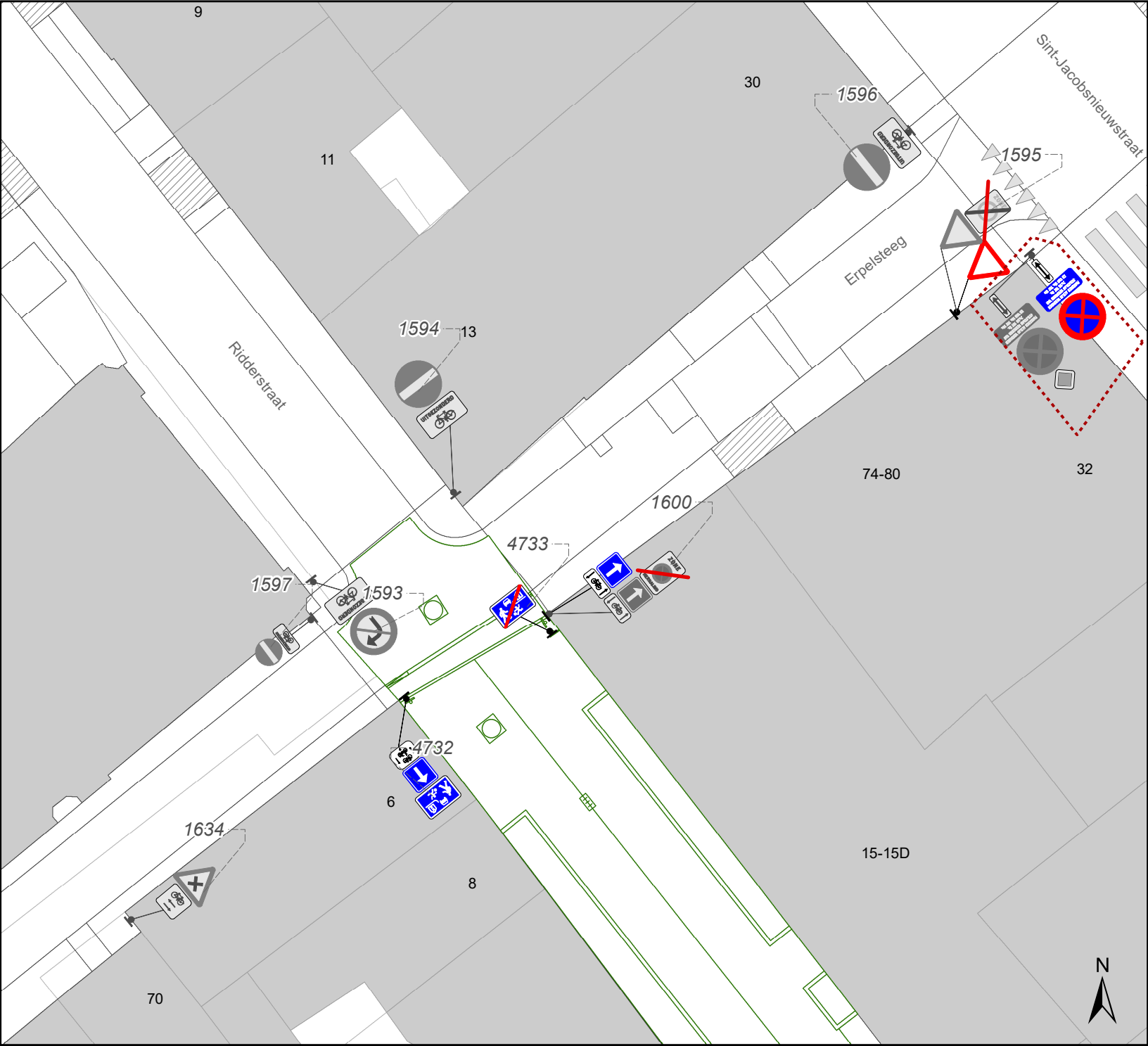


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan**

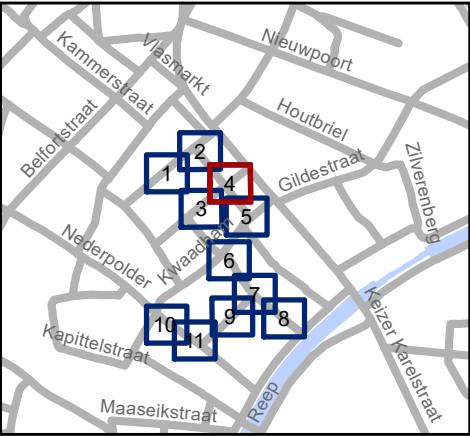
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	3/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

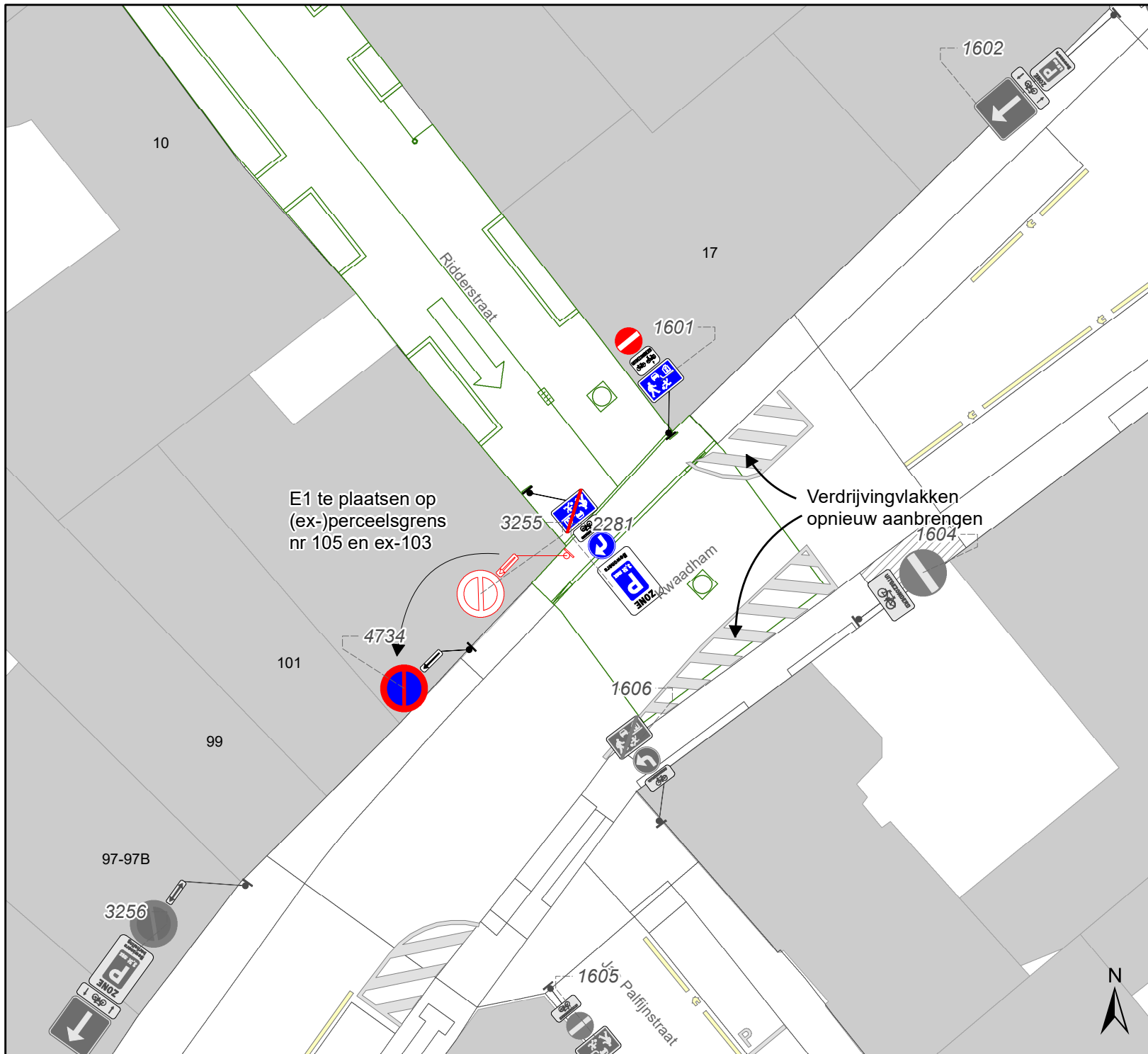


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Barrestraat IKZ - Definitief signalisatieplan

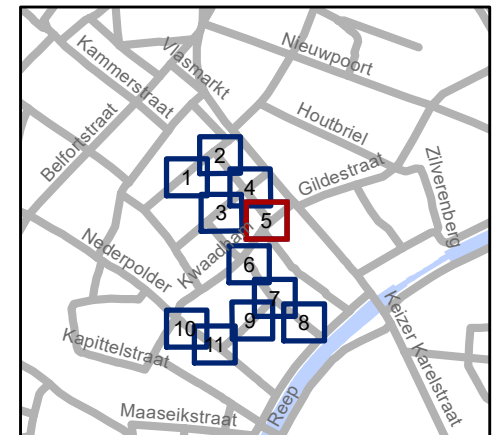
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	4/11	A4

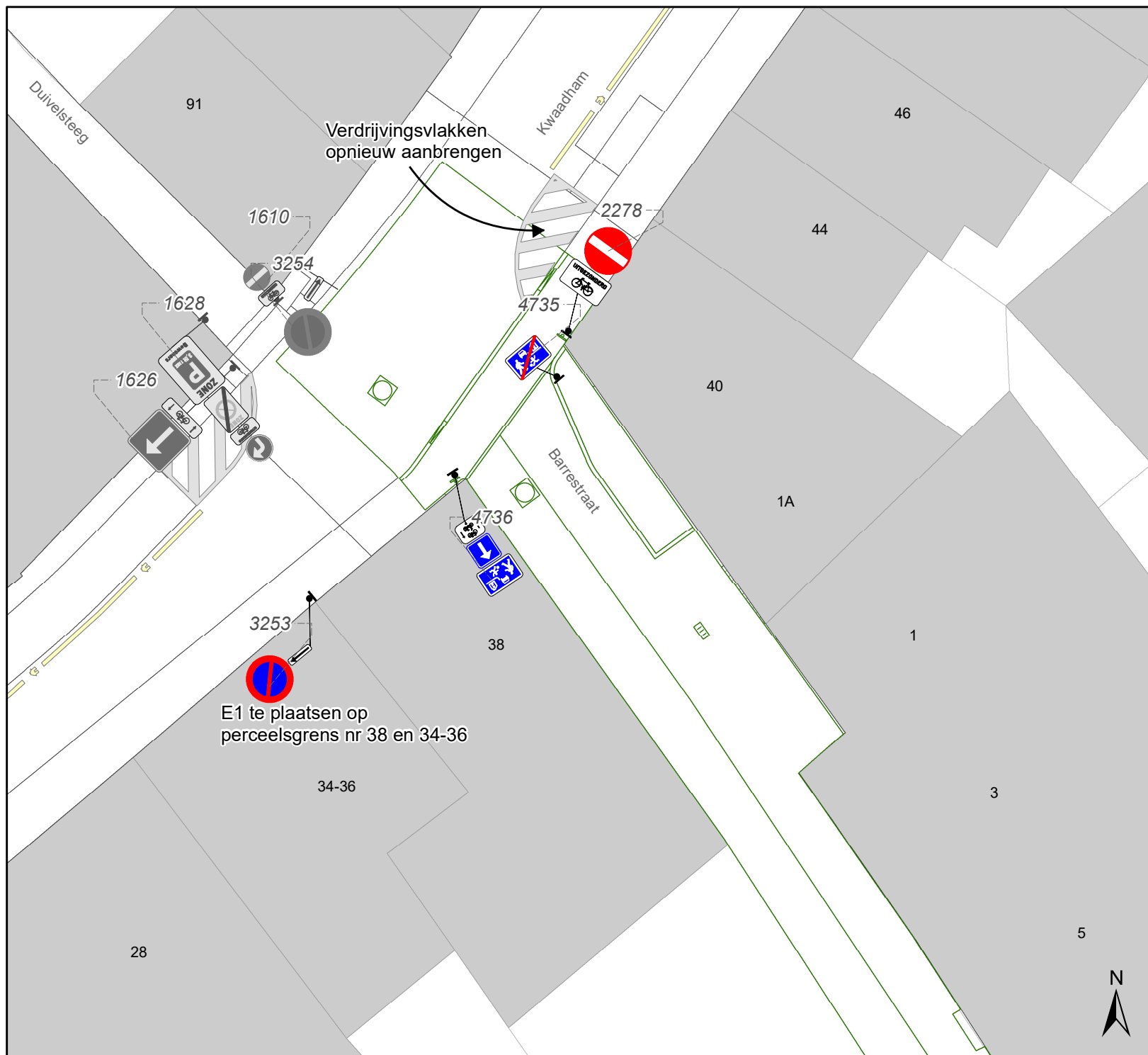


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

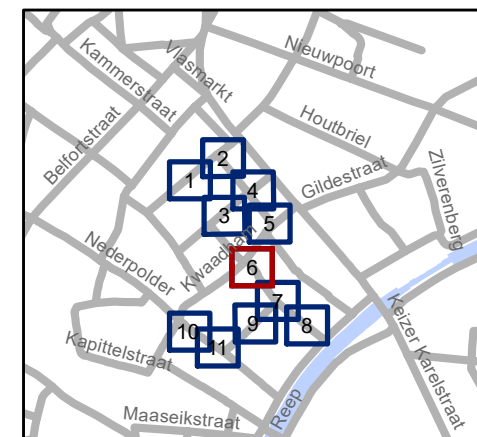


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Cluster Barrestraat IKZ - Definitief signalisatieplan			
Dossiernummer P-662210			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	5/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

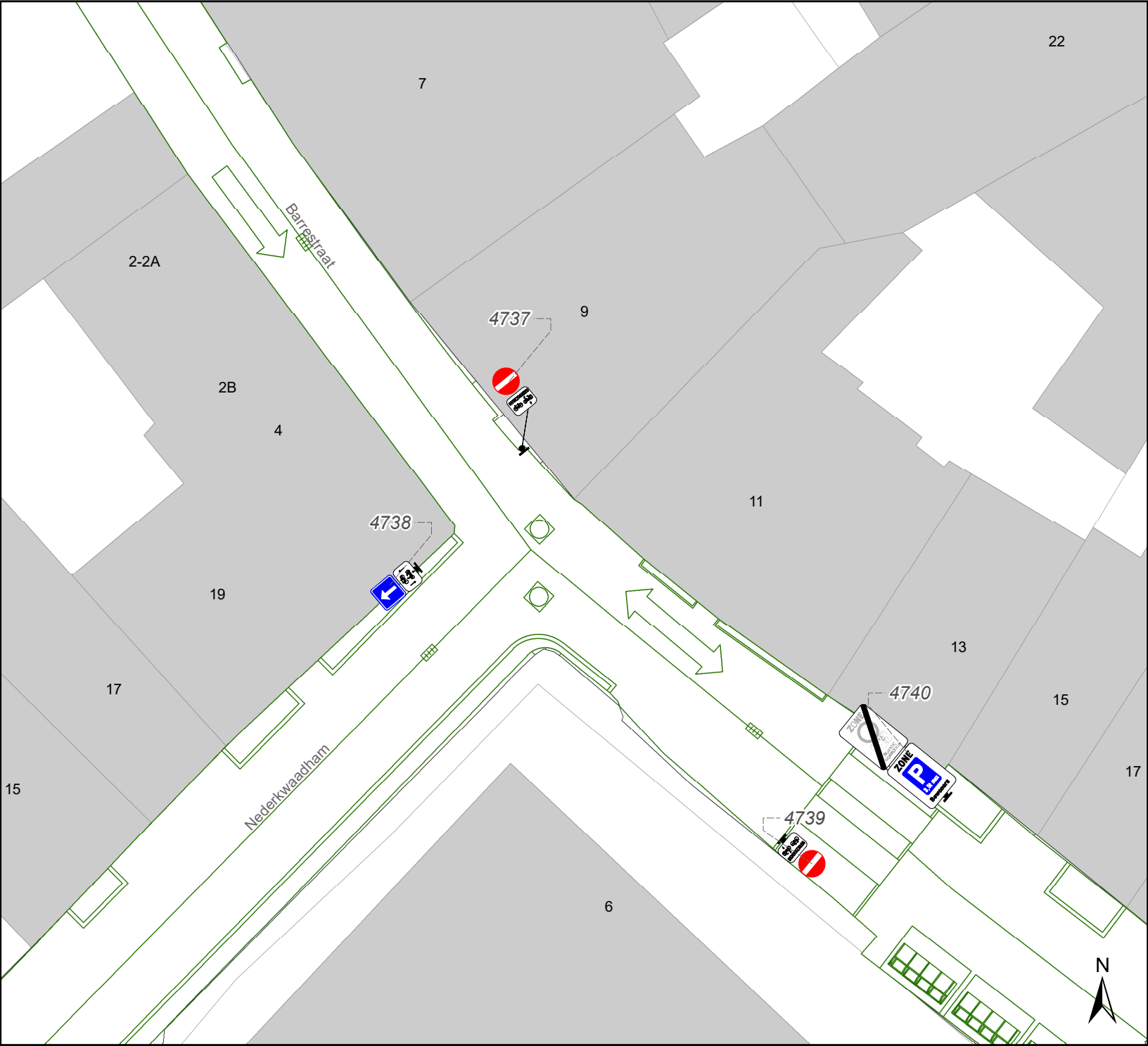


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Barrestraat IKZ - Definitief signalisatieplan

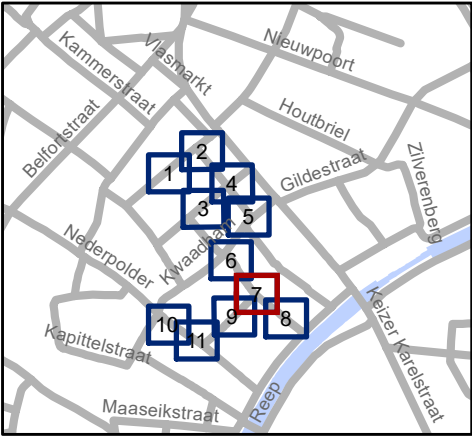
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	6/11	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan

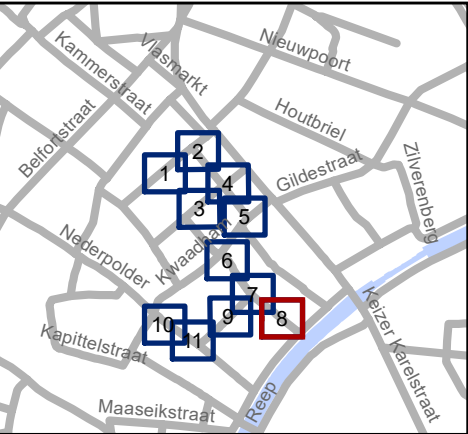
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	7/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

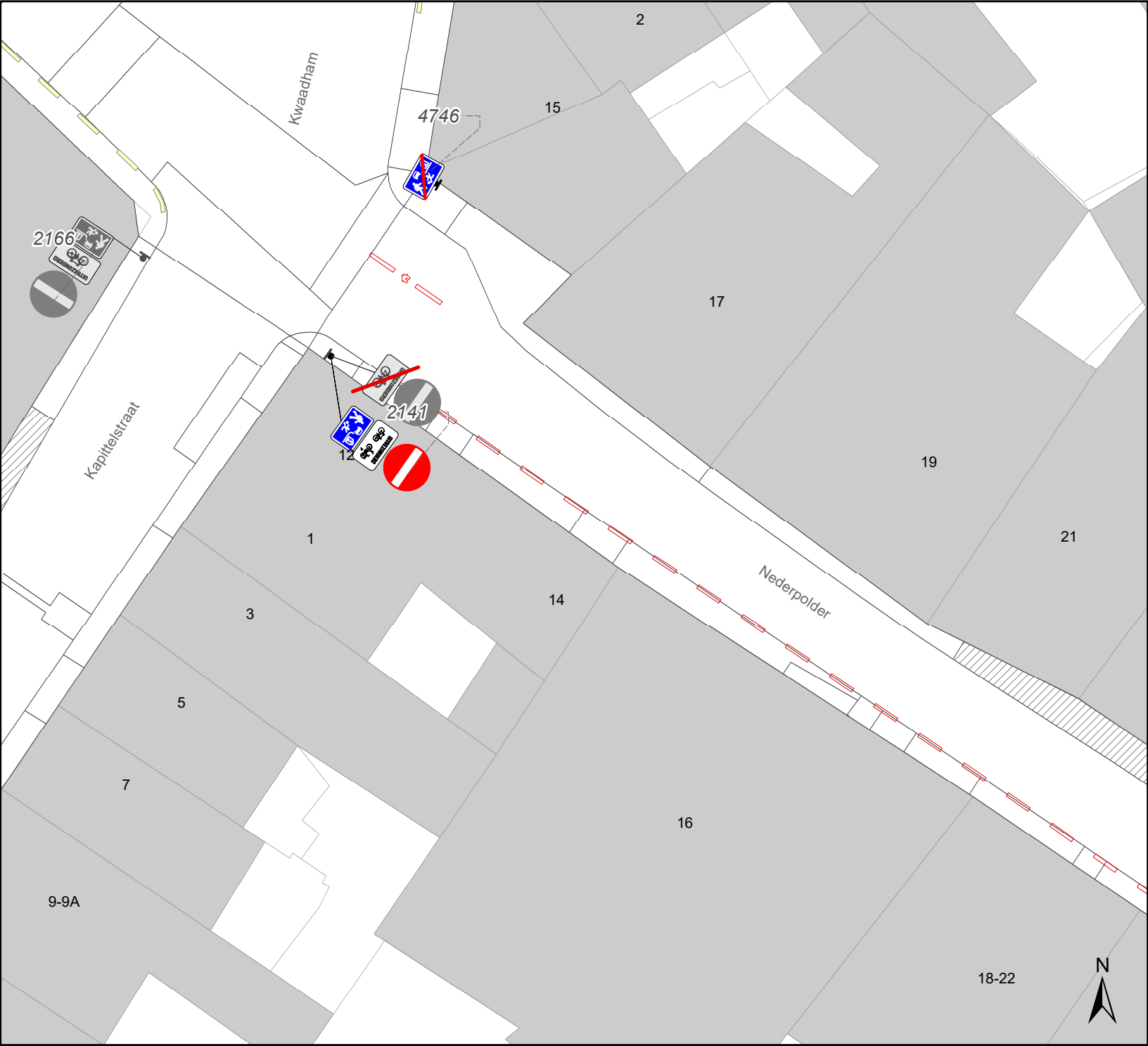


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan

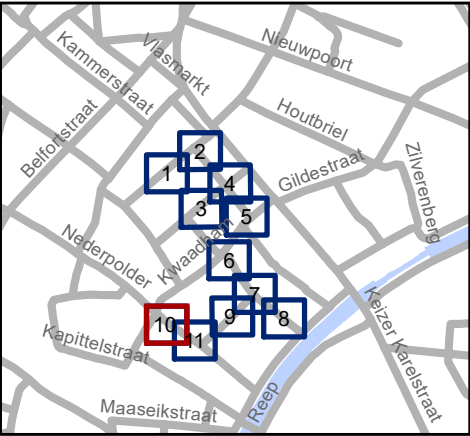
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	8/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

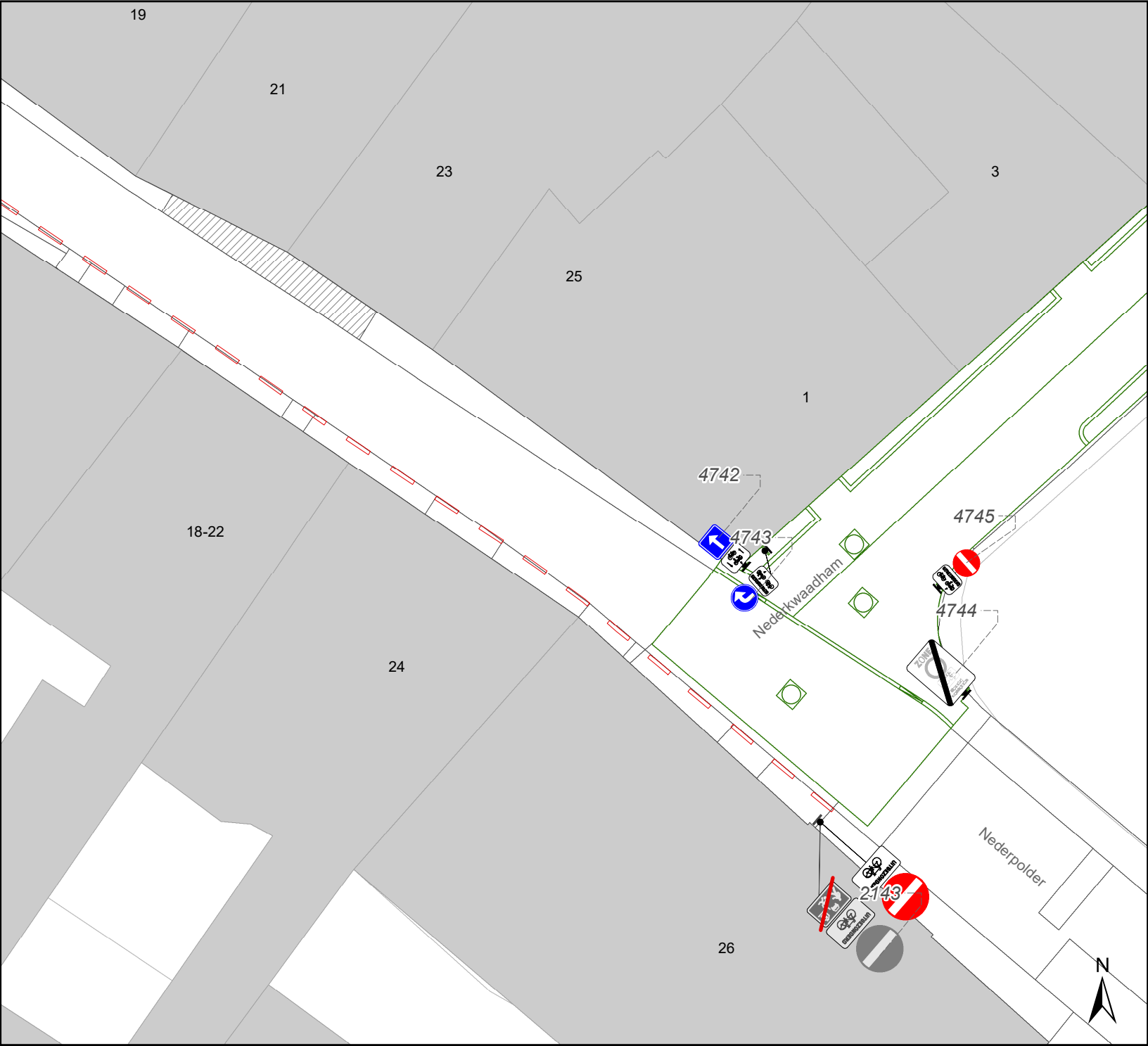


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan

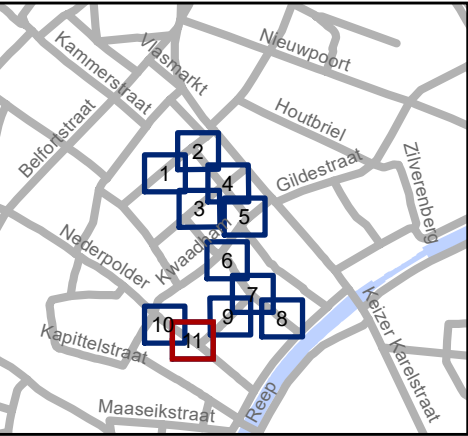
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	10/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	11/11	A4