



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 26 JANUARI 2022

2020_CVB_11942 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lange Kruisstraat - nieuwe parkeerplaats voor postvoertuigen - aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor bewoners - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 november 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verplaatsen van de parkeerplaats voorbehouden voor postvoertuigen van Oranjeberg naar de Lange Kruisstraat. Naar aanleiding van verbouwingswerken aan het postkantoor in de Lange Kruisstraat 55 zal het laden en lossen voortaan gebeuren via de ingang (Lange Kruisstraat) en niet meer via Oranjeberg. De voorbehouden parkeerplaats voor postvoertuigen zal voorzien worden op de derde parkeerplaats, aangezien hier een verlaagde boordsteen aanwezig is. De voorbehouden bewonersplaats die wordt ingenomen in de Lange Kruisstraat, zal worden gecompenseerd in Oranjeberg aansluitend op de bestaande voorbehouden bewonersplaatsen.

Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Lange Kruisstraat de rijrichtingen omgekeerd. De Lange Kruisstraat, gedeelte begrepen tussen de Henegouwenstraat en de Limburgstraat, wordt opgenomen in het autovrij gebied.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewoners- en taxiplaatsen geregulariseerd.

De Lange Kruisstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Lange Kruisstraat dossier MB-20-11291 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oranjeberg dossier MB-20-11291 (deel van de beslissing)
- Historiek Oranjeberg dossier MB-20-11291

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lange Kruisstraat, goedgekeurd in zitting van 16 februari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lange Kruisstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Lange Kruisstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 november 2020

Bekendgemaakt op 27 november 2020

Geldig vanaf 2 december 2020 tot en met 25 januari 2022

Referentienummer 2020_CVB_11942

Reglement

Artikel 1. Op de Lange Kruisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henegouwenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Lange Kruisstraat van het kruispunt met de Henegouwenstraat tot het kruispunt met de Oranjeberg in de richting van het kruispunt met de Oranjeberg;
op de Lange Kruisstraat van het kruispunt met de Henegouwenstraat tot het kruispunt met de Limburgstraat in de richting van het kruispunt met de Limburgstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 3. Op de Lange Kruisstraat van het kruispunt van de Oranjeberg tot huisnummer 55 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is

aangebracht;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 4. Op de Lange Kruisstraat van huisnummer 4 van de Henegouwenstraat tot het kruispunt met de Henegouwenstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Lange Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 4 van de Henegouwenstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen:

postvoertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Lange Kruisstraat van het kruispunt met de Henegouwenstraat tot het kruispunt met de Limburgstraat geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 7. Op de Lange Kruisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henegouwenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Lange Kruisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oranjeberg geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8. Op de Lange Kruisstraat van het kruispunt met de Henegouwenstraat tot het kruispunt met Oranjeberg geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 9. Op de Lange Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

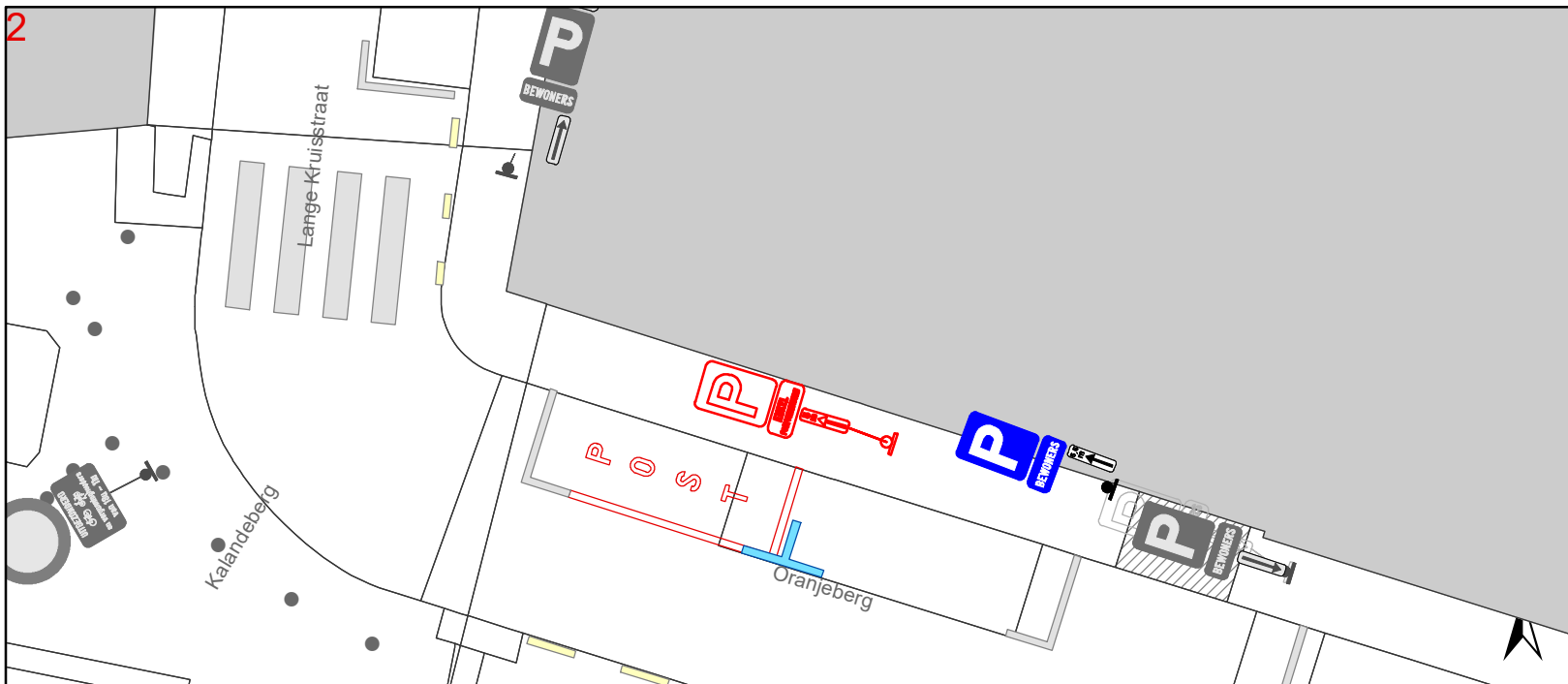
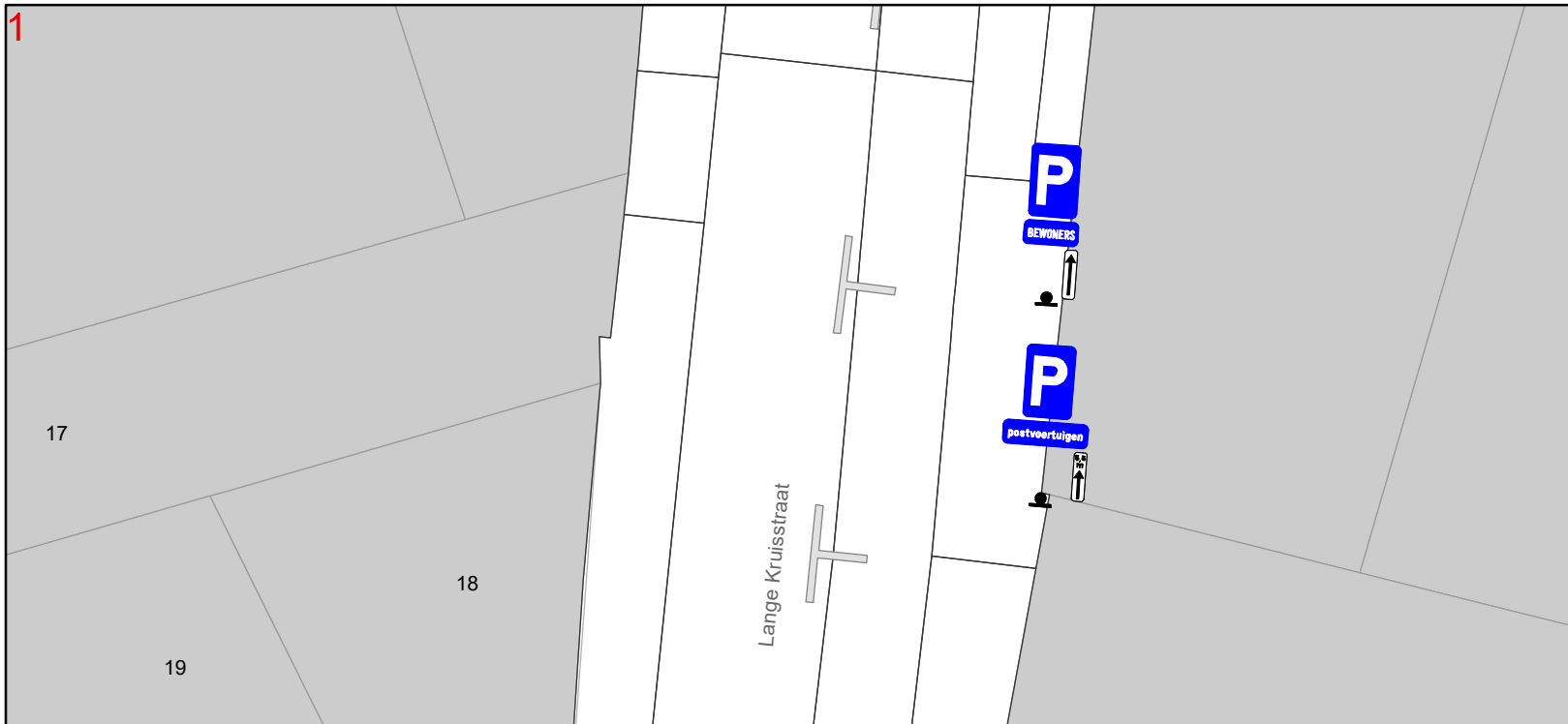
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

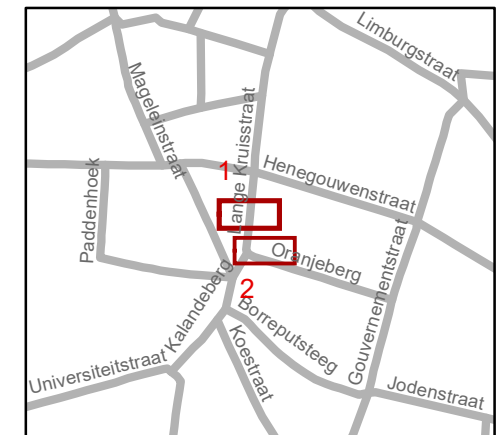
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Oranjeberg - Lange Kruisstraat signalisatie			
Dossiernummer MB-20-11291			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2020	1/150	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_11942 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lange Kruisstraat - nieuwe parkeerplaats voor postvoertuigen - aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor bewoners