



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 21 SEPTEMBER 2022

2022_CBS_07243 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gustaaf Callierlaan - correcties en aanpassen verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 juli 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds het toevoegen aan dit reglement van de wegmarkeringen die de afgebakende parkeerplaatsen aanduiden op de parking tussen de hoofdweg, de Zuidparklaan en de Okapistraat. Deze signalisatie is reeds aanwezig op het terrein, maar ontbreekt in dit reglement. Anderzijds worden ook de borden C1 en F19 ter hoogte van de inrit van de hoofdweg naar de parking opgenomen in dit reglement. De borden zijn ook aanwezig op het terrein, maar ontbreken in het reglement. De bestaande onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 worden hierbij gewijzigd van (M2/M4) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werden volgende maatregelen getroffen: enerzijds de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 253 en 249-252B gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds werd er nog een tweede voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 253, dit ook in kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd, dit nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie, in Gustaaf Callierlaan ter hoogte van huisnummers 17-34 en 275-290.

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een afslagverbod geplaatst t.h.v. het kruispunt met de Olifantstraat. Dit verbod is niet van toepassing op fietsers.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gustaaf Callierlaan dossier P-297336 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gustaaf Callierlaan dossier P-297336 (deel van de beslissing)
- Historiek Gustaaf Callierlaan dossier P-297336

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gustaaf Callierlaan, goedgekeurd in zitting van 19 augustus 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gustaaf Callierlaan.

2022_CBS_07243 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gustaaf Callierlaan - correcties en aanpassen verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gustaaf Callierlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 juli 2022

Bekendgemaakt op 8 juli 2022

Geldig vanaf 13 juli 2022 tot en met 20 september 2022

Referentienummer 2022_CBS_07243

Reglement

- Artikel 1.** Op de toegang tot de parking op de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Gustaaf Callierlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Gustaaf Callierlaan van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef tot het kruispunt met de Olifantstraat geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
- Artikel 3.** Op de Gustaaf Callierlaan van het kruispunt met de Olifantstraat tot het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef in de richting van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- verkeersborden F19
- Artikel 4.** Op de Gustaaf Callierlaan vanaf de parking naar de verbinding met de hoofdweg in de richting van de hoofdweg geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 5. Op de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Zebrastraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Olifantstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 6. Op de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 7. Op de toegang tot de parking op de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Gustaaf Callierlaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van huisnummers 17-34 en 275-290 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 9. Op de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van huisnummers 17-34 en 275 - 290 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 10. Op de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van huisnummers 249-252B en 253, voor twee haakse parkeerplaatsen geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor

autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

Artikel 11. Op de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van huisnummers 249-252B geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

Artikel 12. Op de Gustaaf Callierlaan van huisnummer 94 tot en met huisnummer 198,

op de Gustaaf Callierlaan van huisnummer 211 tot en met huisnummer 246 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 13. Op het kruispunt van de Gustaaf Callierlaan met de Jules De Bruyckerdreef geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode**

Artikel 14. Op de Gustaaf Callierlaan van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef tot het kruispunt met de Olifantstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

Artikel 15. Op de Gustaaf Callierlaan van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef tot het kruispunt met de Olifantstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad

volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 16. Op de toegang tot de parking op de Gustaaf Callierlaan van het kruispunt met de hoofdweg van de Gustaaf Callierlaan tot de parking langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 17. Op de Gustaaf Callierlaan van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef tot het kruispunt met de Olifantstraat langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 18. Op de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef; op de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van het kruispunt met de François Benardstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Olifantstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

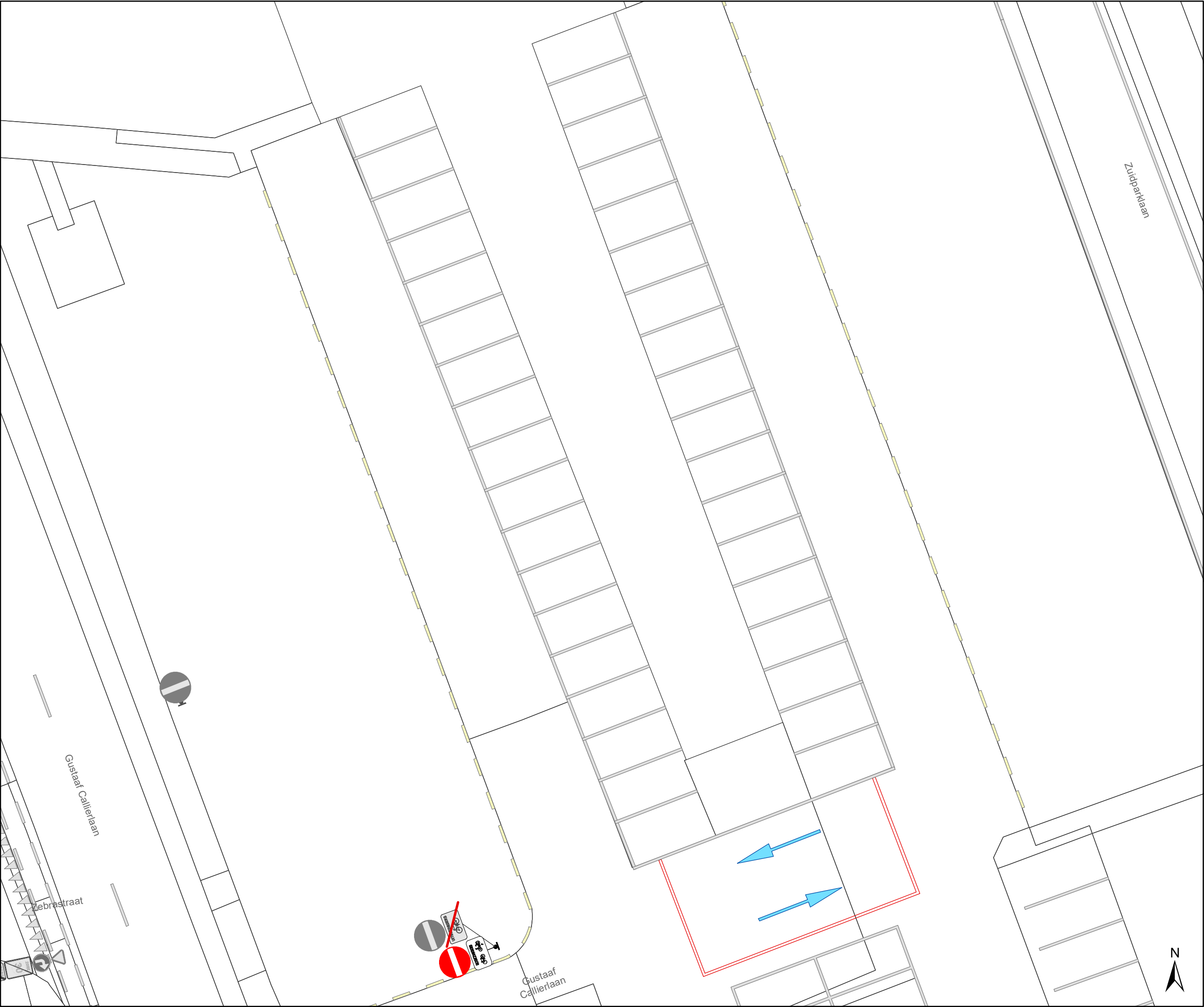
Artikel 19. Op de Gustaaf Callierlaan van de inrit naar de parking tussen de hoofdweg, de Zuidparklaan en de Okapistraat tot het einde van de parking geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

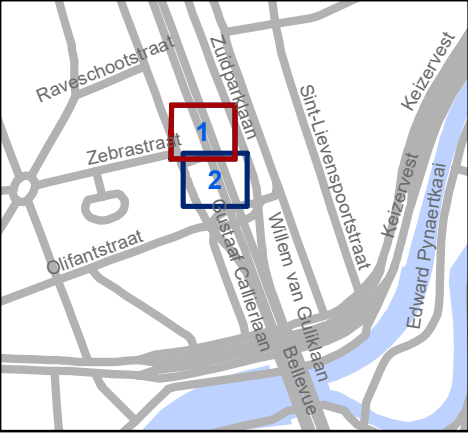
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



- Legende**
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaande fietsenstalling
- Parkeerautomaat, cashless
- Parkeerautomaat, cash

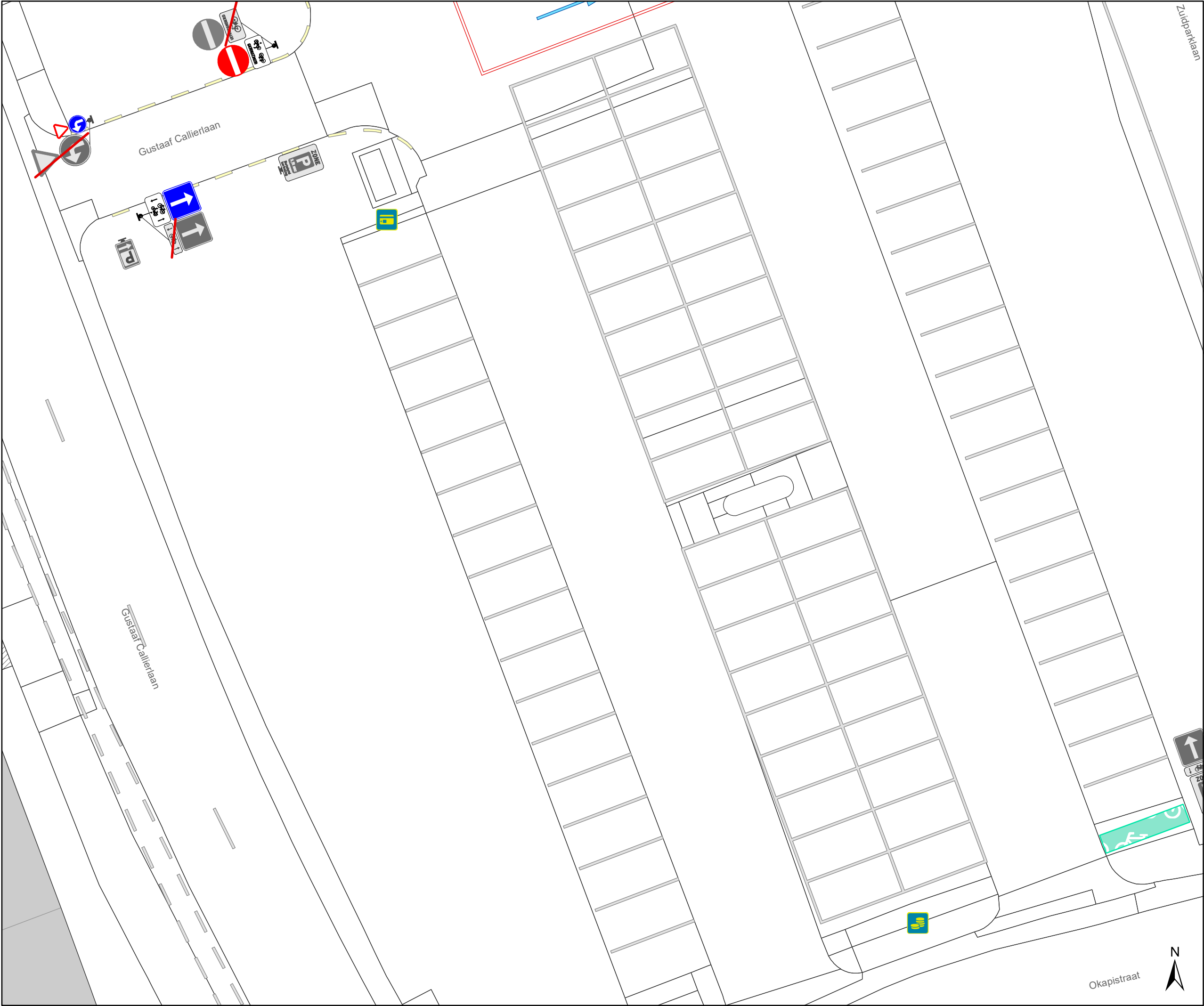


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

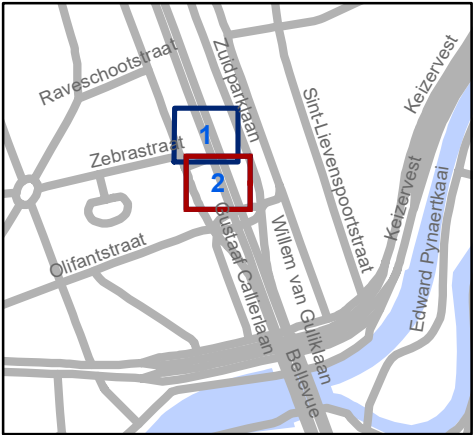
parking Okapistraat
Belijning parking

Dossiernr P-297336 (MB-20-25536)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/06/2022	1/200	1/2	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Bestaande fietsenstalling
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Parkeerautomaat, cash



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

parking Okapistraat
Belijning parking

Dossiennr P-297336 (MB-20-25536)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/06/2022	1/200	2/2	A3

