



2024_CBS_11939 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Yachtdreef - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 december 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt betreft, in het kader van de heraanleg cluster Verenigde-Natieslaan, het aanbrengen van een bord verplicht rechtsaf ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan dit ingevolge de beslissing om de middengeleider te sluiten voor voertuigen in de richting van de Jubileumlaan.
- Bij collegebesluit van 7 december 2023 werd het corrigeren van de lengte van de doorlopende streep in dit reglement van 11,5 meter naar 5 meter ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan goedgekeurd. Op terrein is deze wegmarkering met deze lengte uitgevoerd. Op deze manier stemt het aanvullend reglement overeen met de situatie op terrein.
- Bij collegebesluit van 11 mei 2023 werd het signalisatieplan van de Yachtdreef gewijzigd. Het signalisatieplan van 23 maart 2023 bevat, naast de Yachtdreef, ook straten die vervat zitten in het doelgebied van het Wijkmobiliteitsplan Dampoort/Oud-Gentbrugge. Deze straten werden geschrapt uit het signalisatieplan Yachtdreef. De ingangsdatum van het aanvullend reglement blijft 03 juli 2023. De uitbreiding van de betalende parkeerzone wordt immers gewijzigd voor die straten om te vermijden dat de invoering van het betalend parkeren in die straten zou beschouwd worden als een uitvoering van het Wijkmobiliteitsplan.
- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werden de onderborden 'betalend' toegevoegd bij de voorbehouden parkeerplaatsen voor autocars aangeduid door de verkeersborden E9d en onderborden Xa en Xb, gelegen van huisnummer 1A tot huisnummer 2 aan de westelijke zijde van de weg. De betalende parkeerzone in het gebied Gent wordt uitgebreid, zoals omschreven in de Principesbeslissing - Indicatieve timing voor de uitrol van fase 2 en 3 in kader van de update van het parkeerplan, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 2 maart 2023. De Yachtdreef wordt namelijk opgenomen binnen de betalende parkeerzone, en deze voorbehouden parkeerplaatsen voor autocars worden ook betalend. Daarnaast wordt het artikel met betrekking tot het verkeersbord E3 gecorrigeerd. Het onderbord Xd wordt gewijzigd naar een onderbord Xb. Dit is foutief opgenomen in dit reglement, aangezien op terrein een onderbord Xb staat. De ingangsdatum van dit aanvullend reglement is 3 juli 2023.
- Bij collegebesluit van 21 oktober 2021 werden snelheidsremmers aangebracht onder de vorm van kabelgoten met lokaal parkeerverbod (gele belijning) en een centrale rijbaanversmalling met belijning ingevuld met overrijdbare paaltjes, dit om tegemoet te komen aan de klachten over gevaarlijk rijgedrag ter hoogte van de roeiclub.
- Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd het verwijderen van het parkeerverbod voor ambulante handel geldig op zaterdag van 9 uur tot 14 uur goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd een parkeerverbod voorzien voor ambulante handel geldig op zaterdag van 9 uur tot 14 uur.

- Bij collegebesluit van 22 september 2016 werd een nieuwe voetgangers- en fietsbrug aangelegd over de zijarm van de Watersportbaan. Deze situatie heeft impact op de signalisatie in de Yachtdreef. De Yachtdreef betreft een doorlopende straat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Yachtdreef dossier P647622 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Yachtdreef dossier P647622 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Yachtdreef, goedgekeurd in zitting van 7 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Yachtdreef.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Yachtdreef

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 december 2024

Bekendgemaakt op 20 december 2024

Geldig vanaf 25 december 2024

Referentienummer 2024_CBS_11939

Reglement

Artikel 1.

Op de Yachtdreef ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 2.

Op de Yachtdreef ter hoogte van de roeiclub KRCG in de richting van Melkgracht; op de Yachtdreef ter hoogte van de roeiclub KRCG in de richting van de Verenigde-Natieslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 3.

Op de Yachtdreef ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Yachtdreef in de richting van de Melkgracht geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D10

Artikel 5.

Op de Yachtdreef vanaf de Verenigde-Natieslaan, ter hoogte van 2 kabelgoten en dit over een totale afstand van 40m in de richting van de Melkgracht geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Yachtdreef ter hoogte van de overzijde van huisnummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7.

Op de Yachtdreef van huisnummer 1A tot huisnummer 2 aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is voorbehouden voor autocars; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Yachtdreef vanaf het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan over een lengte van 5 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 9.

Op de Yachtdreef van huisnummer 3 tot het rondpunt aan de zuidelijke zijde van de weg;
op de Yachtdreef ter hoogte van het rechte weggedeelte tussen beide roeiclubs en dit over een totale lengte van 40m ter hoogte van 2 kabelgoten;
op de Yachtdreef ter hoogte van de roeiclub KRCG, aan de zijde van de club geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10.

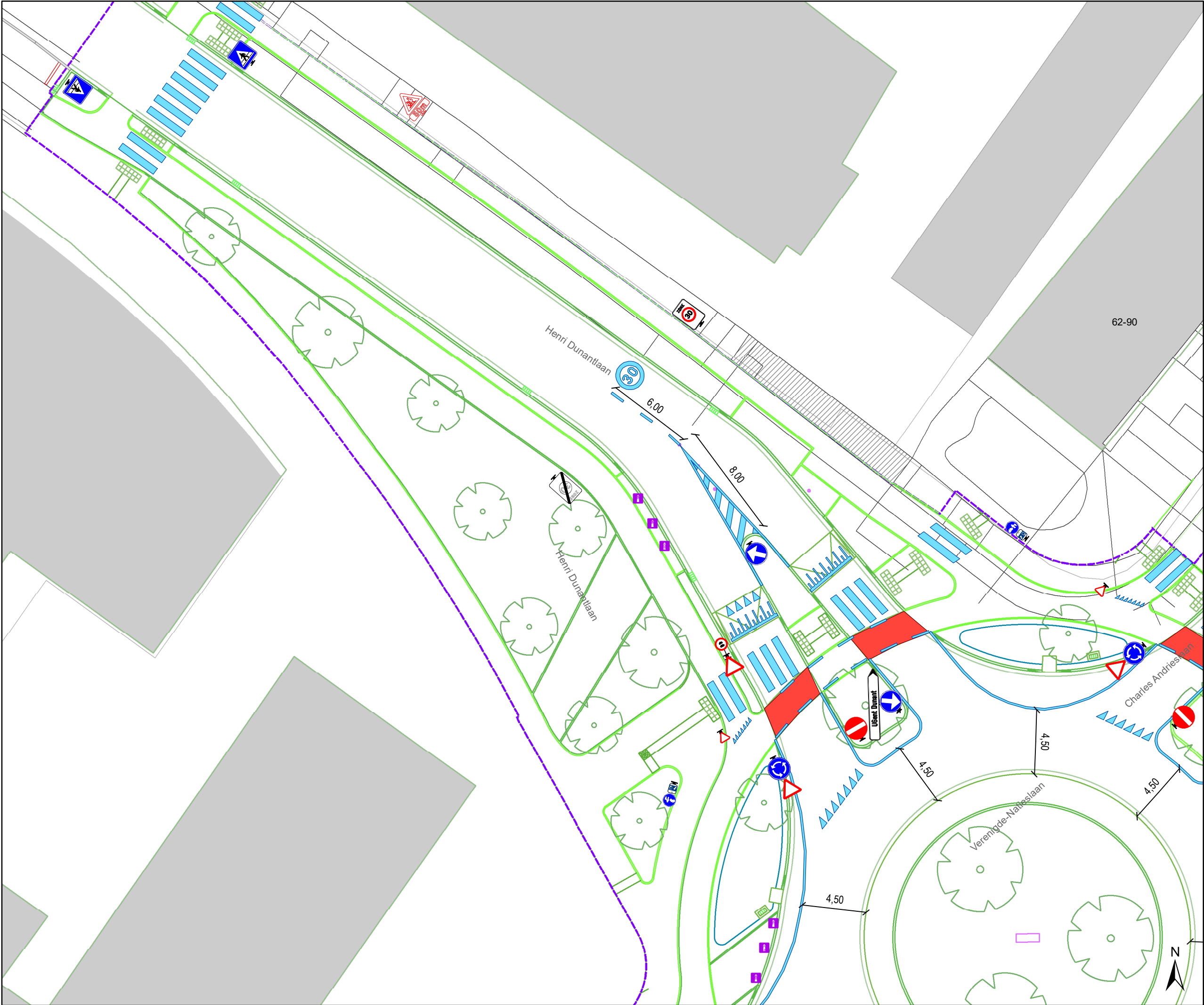
**Op de Yachtdreef ter hoogte van het plein (aan de overzijde van huisnummers 1A en 2);
op de Yachtdreef ter hoogte van de overzijde van huisnummer 3 geldt: voertuigen moeten
parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

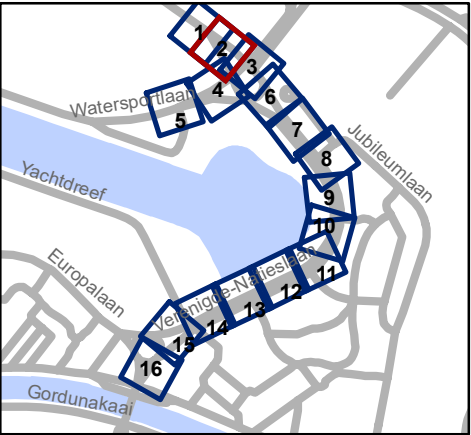
(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

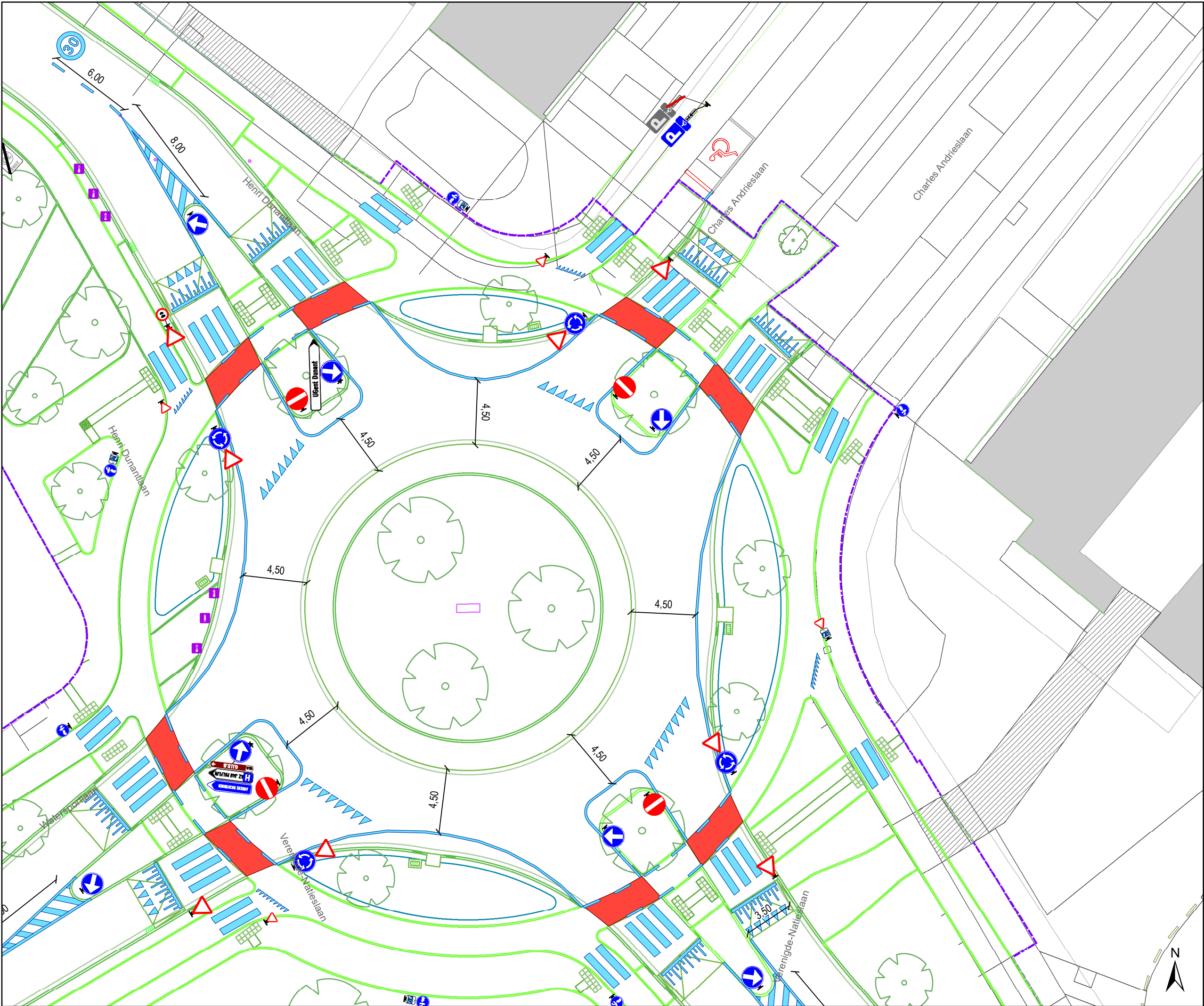


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verengde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

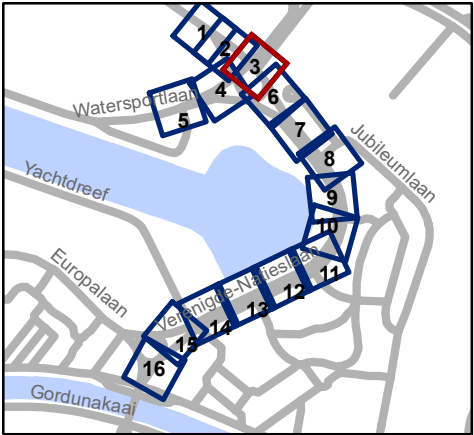
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	2/16	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  IPOD-III plooi bakens

 Ontwerp heraanleg

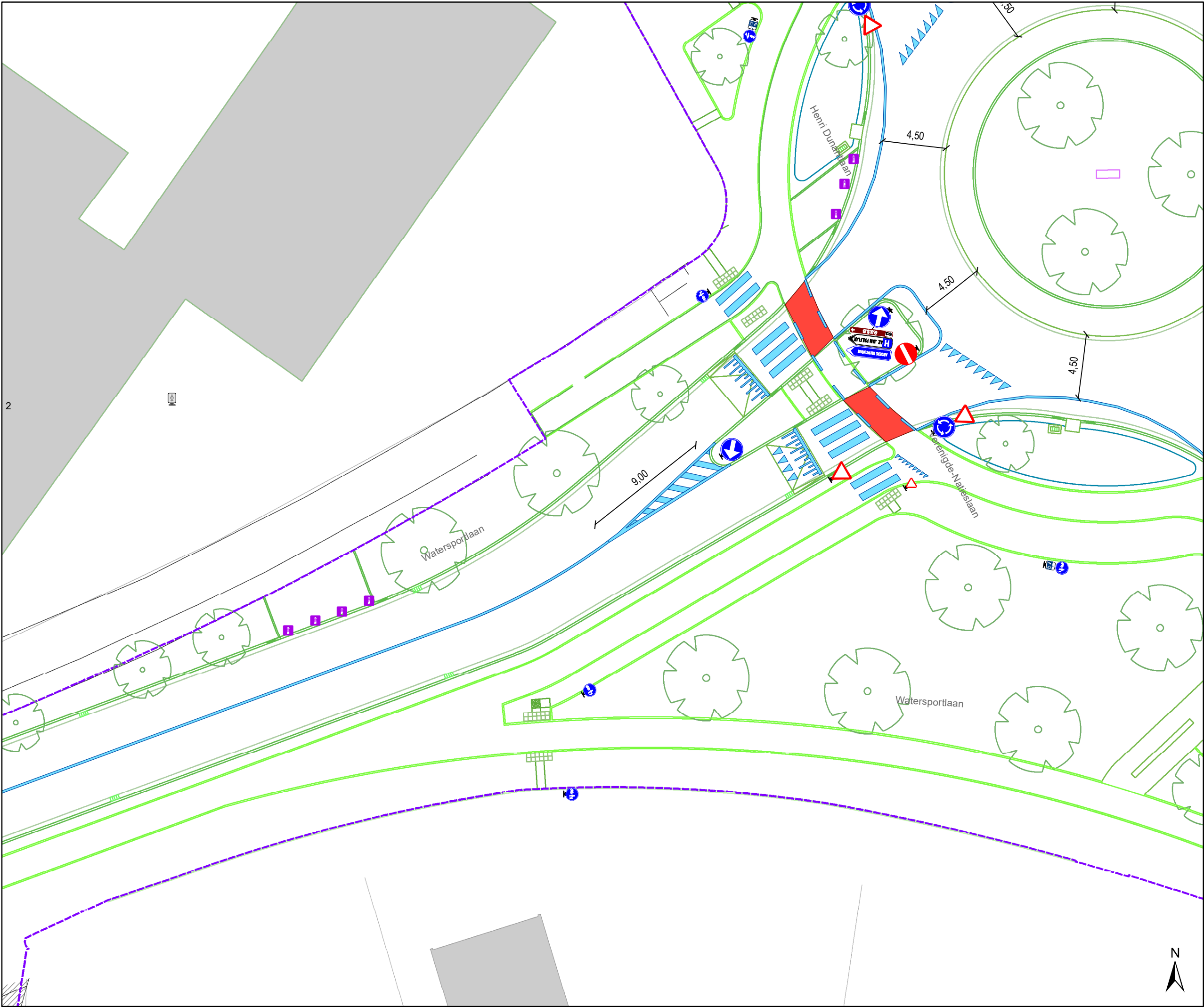


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenegde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	3/16	A3

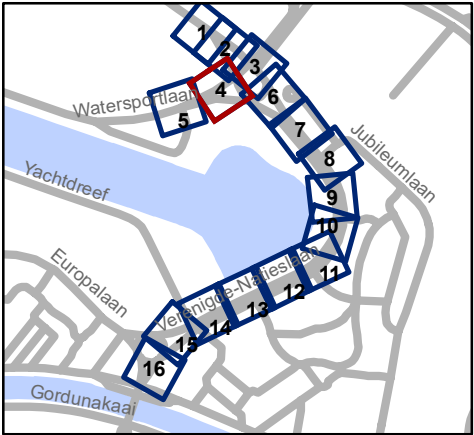


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  IPOD-III plooi bakens



Ontwerp heraanleg

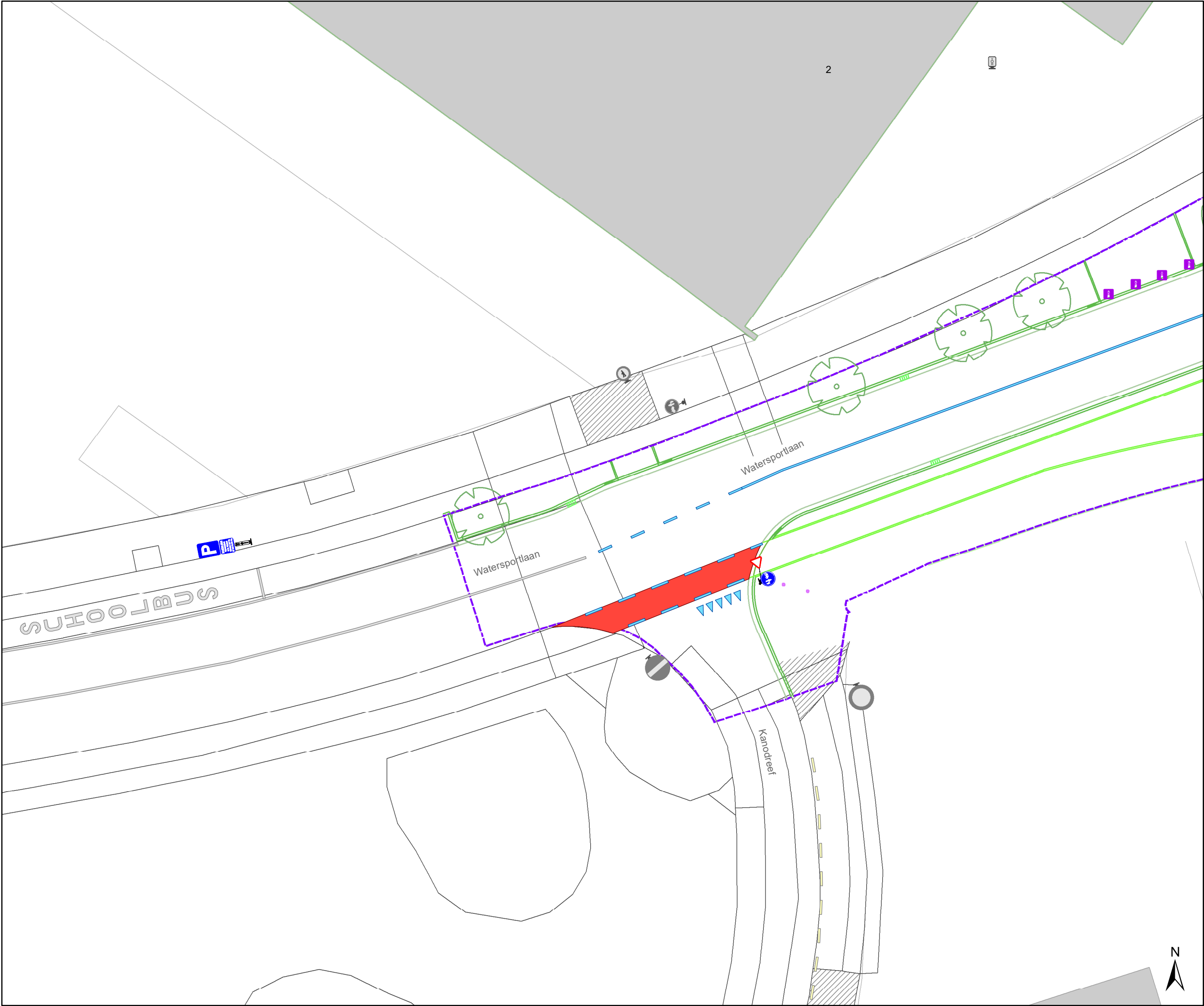


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verengde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

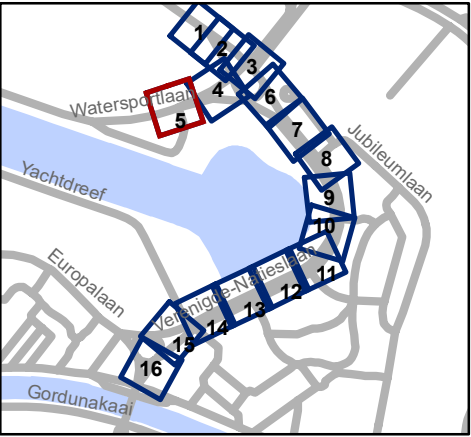
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	4/16	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

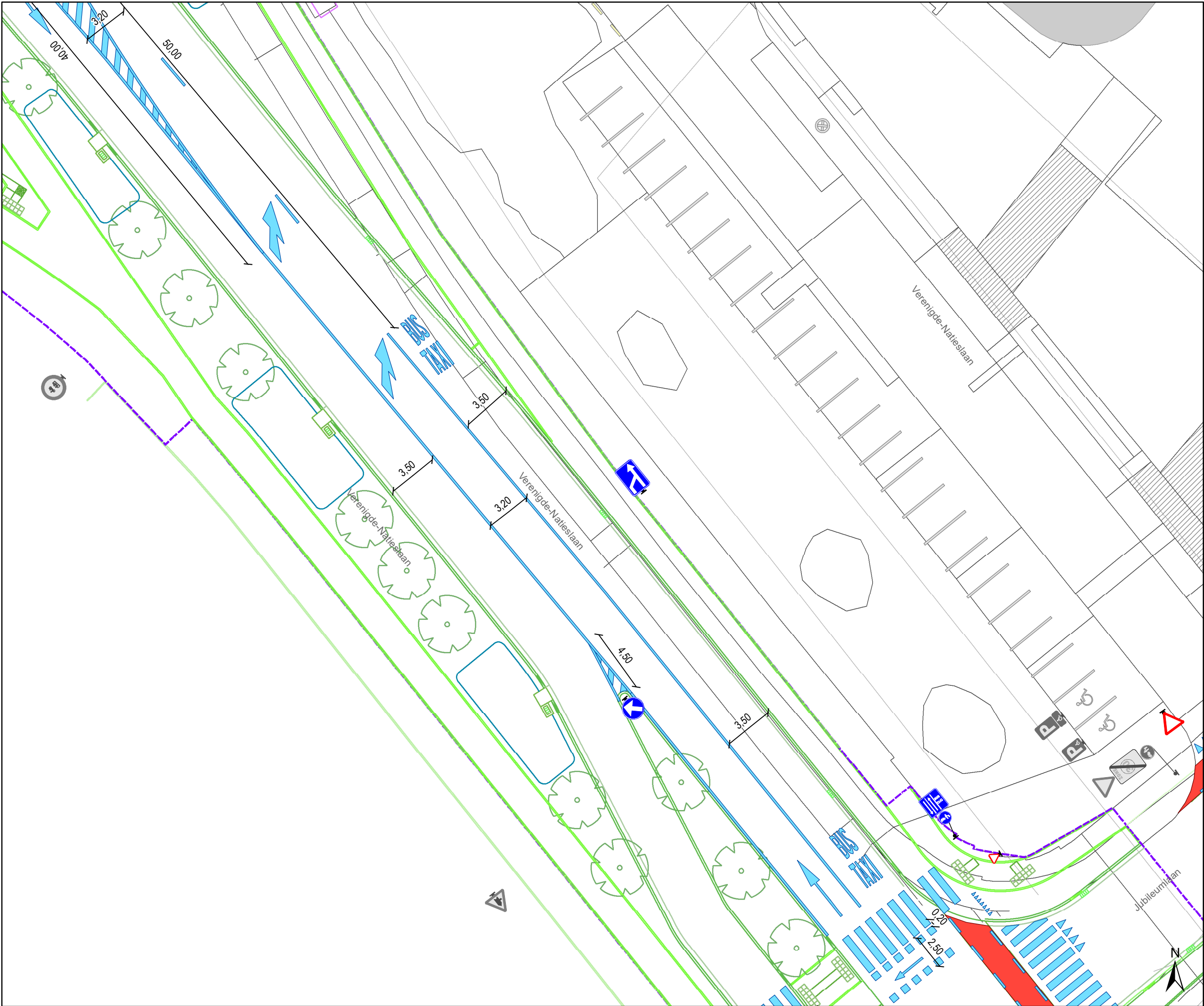


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenegde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	5/16	A3

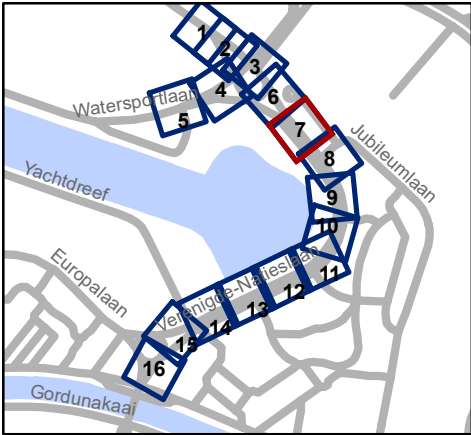


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- IPOD-III plooi bakens



Ontwerp heraanleg

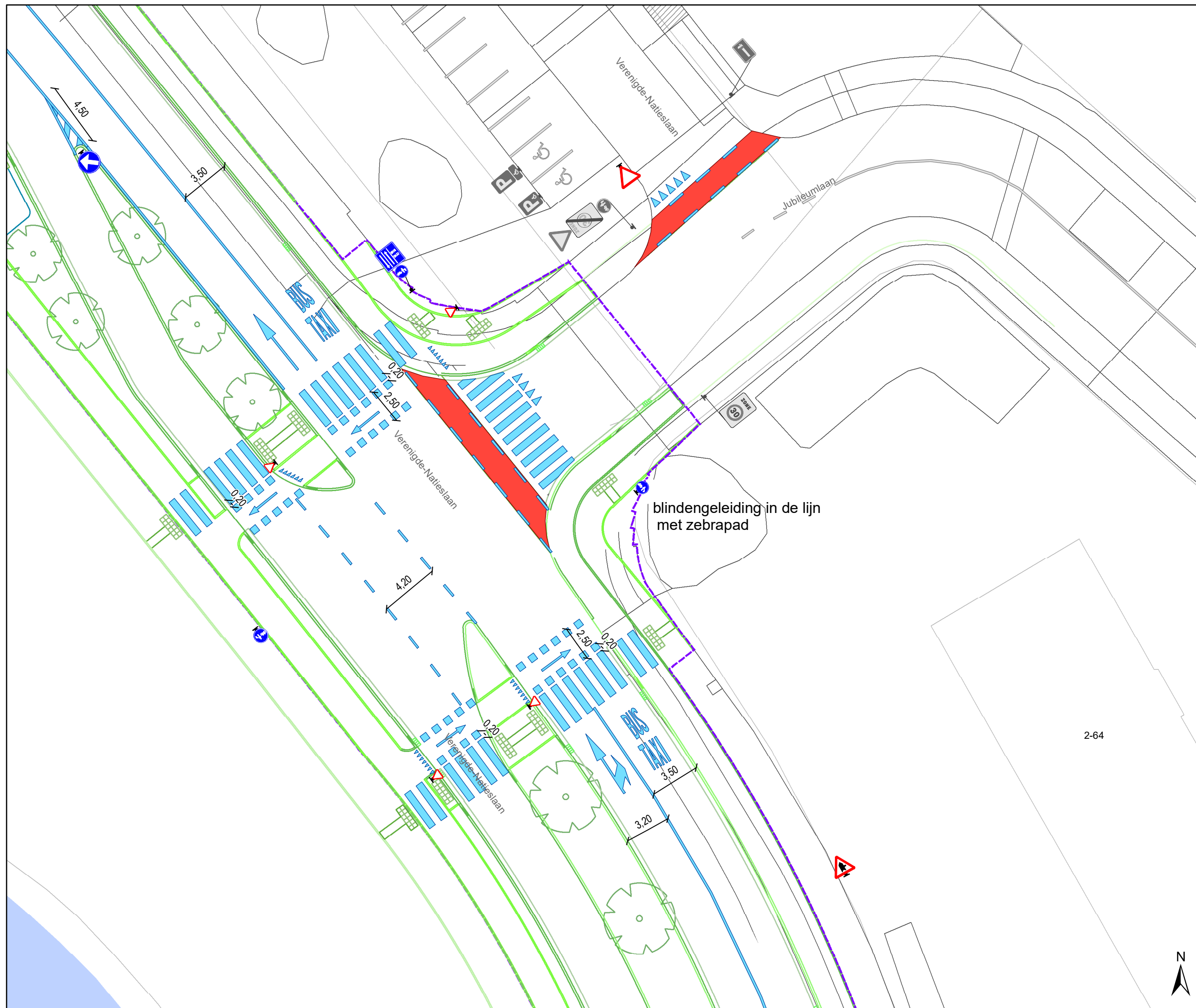


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

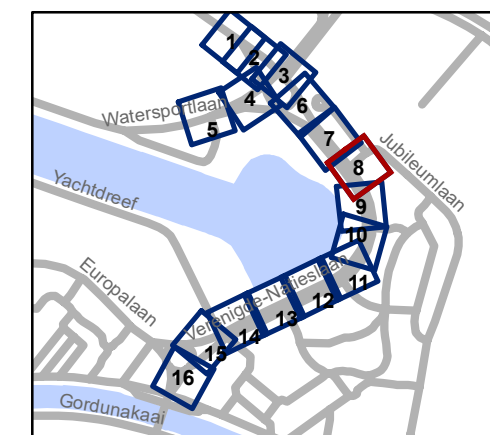
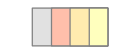
Verengde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	7/16	A3



Legende

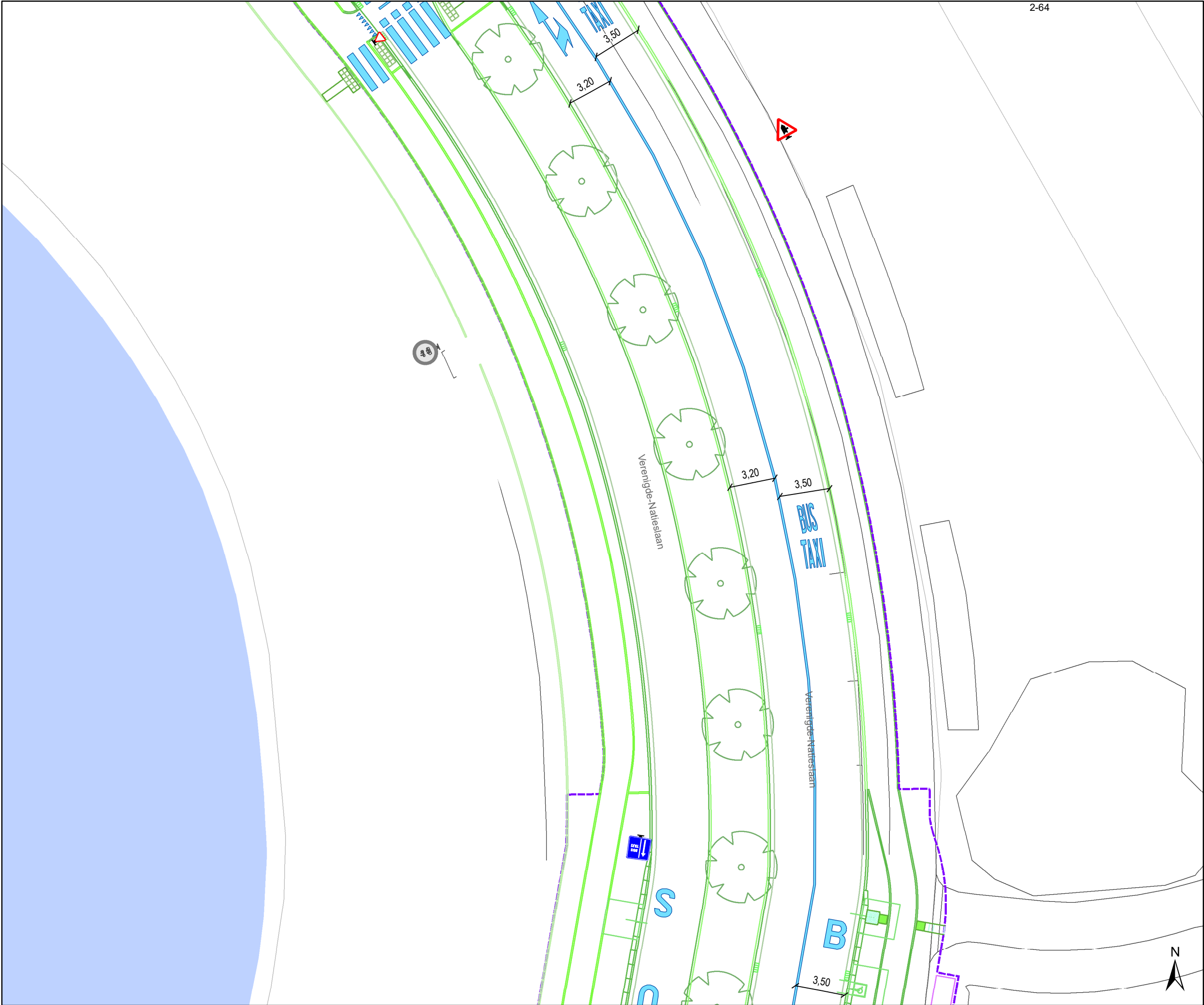


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenigde Natieslaan definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

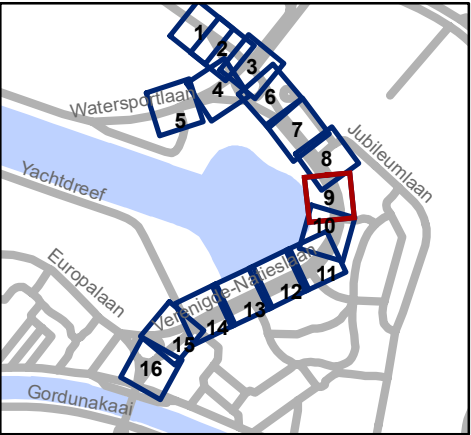
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	8/16	A3



2-64

- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

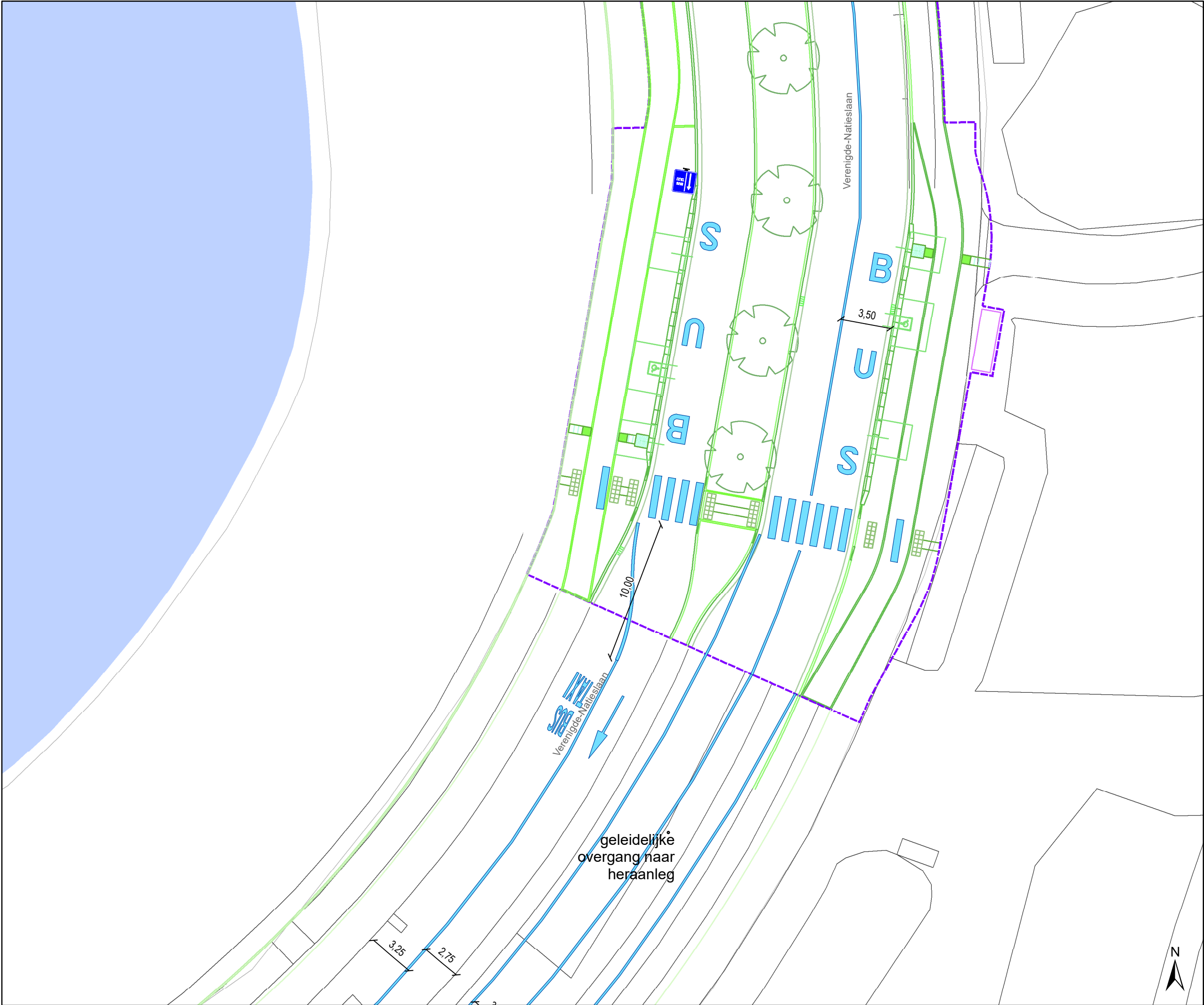


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenegde Natieslaan
definitieve heraanleg

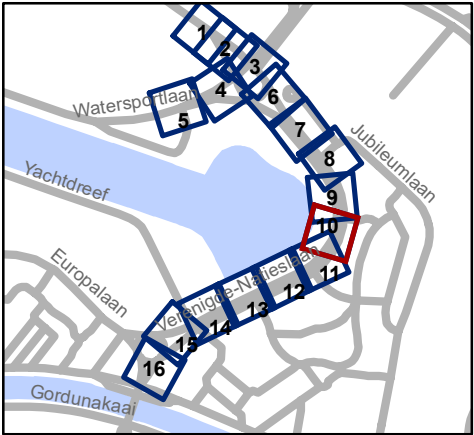
Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	9/16	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

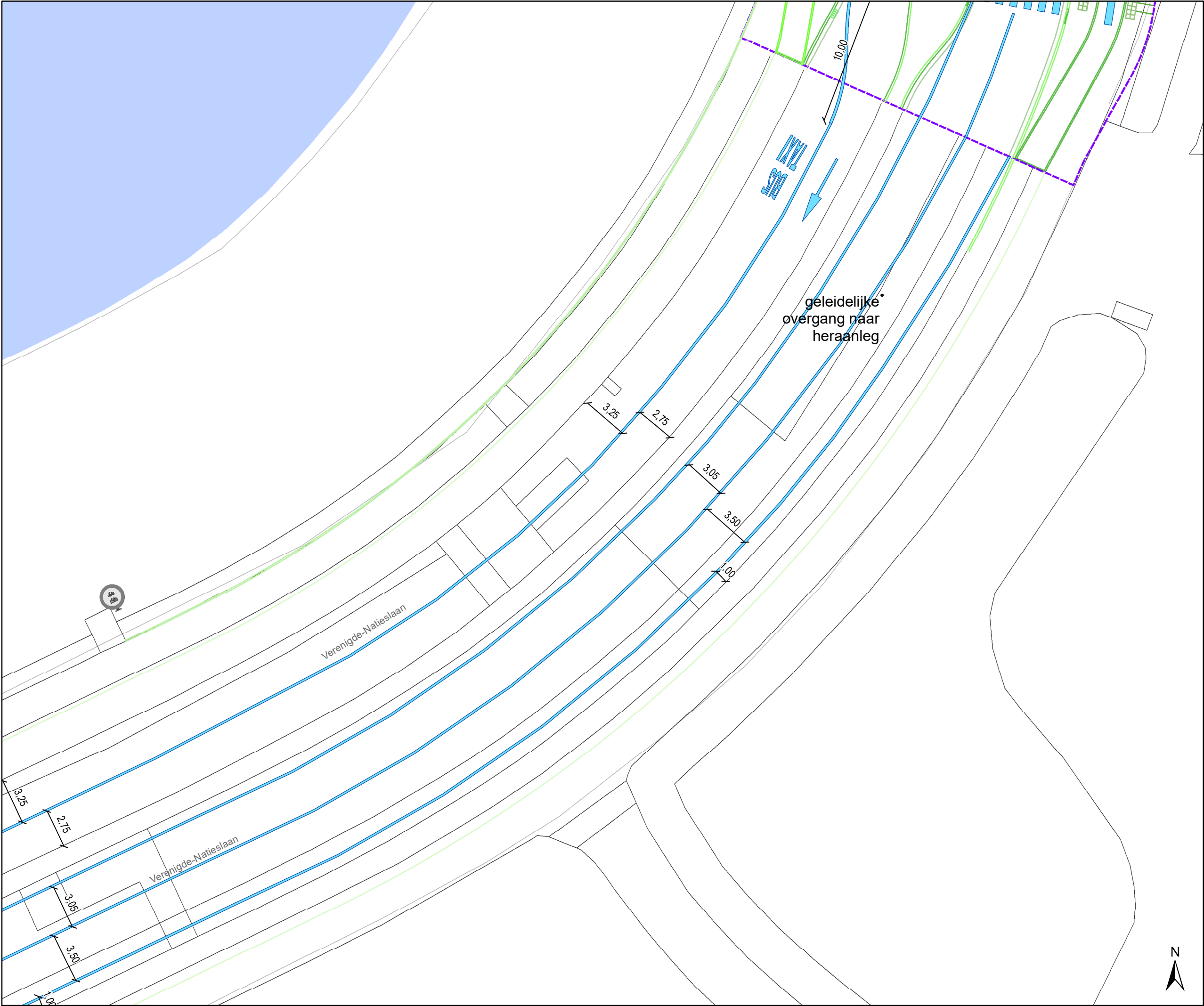


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenigde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	10/16	A3



- ### Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

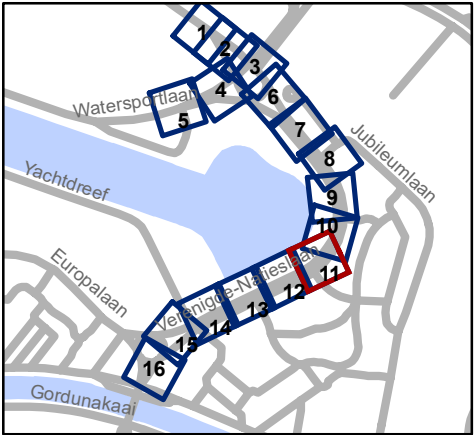
Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

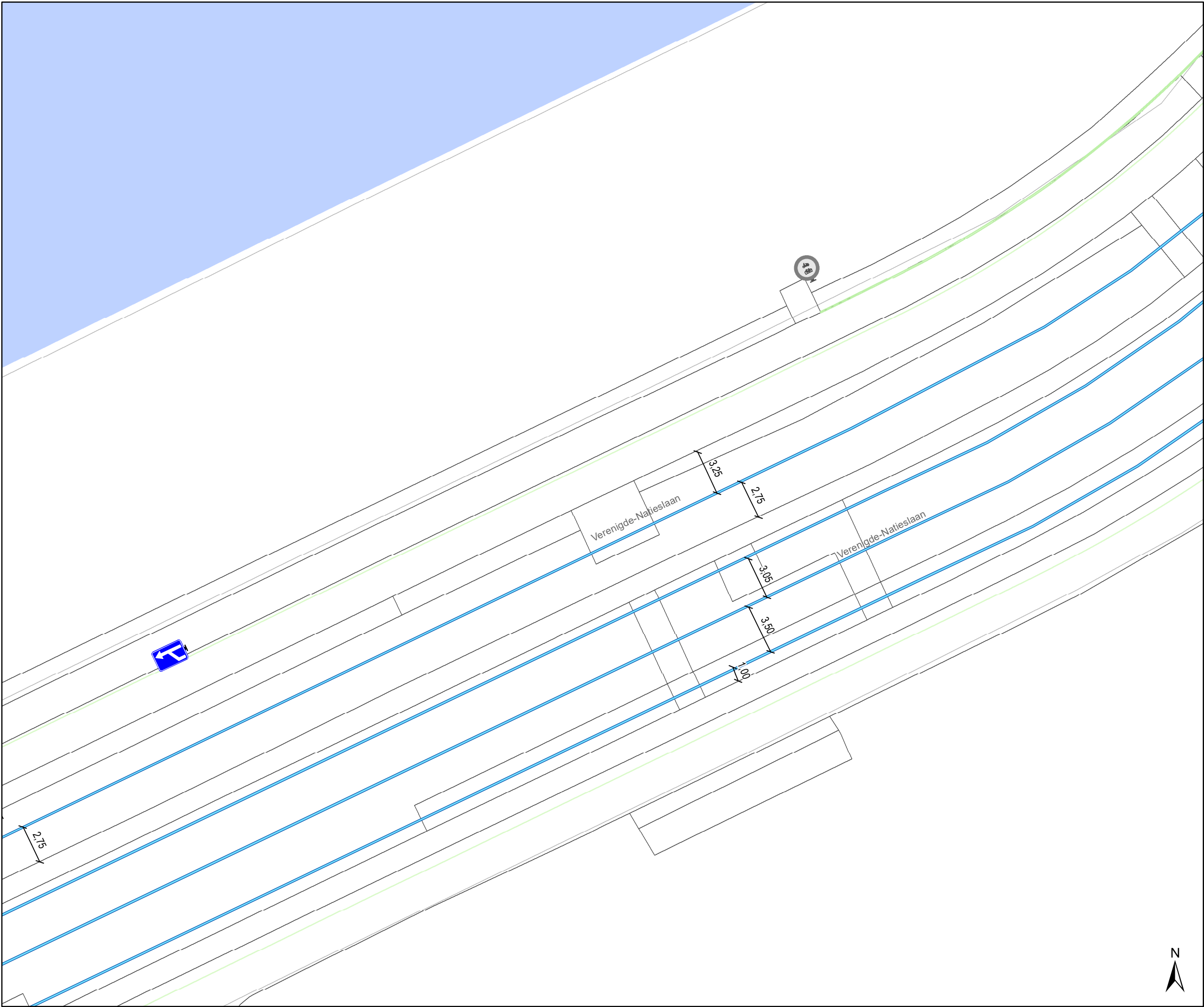


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenigde Natieslaan definitieve heraanleg

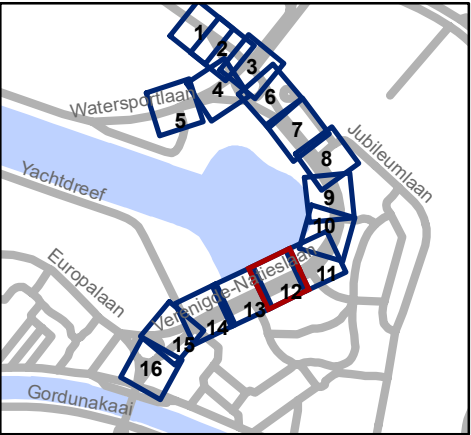
Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	11/16	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

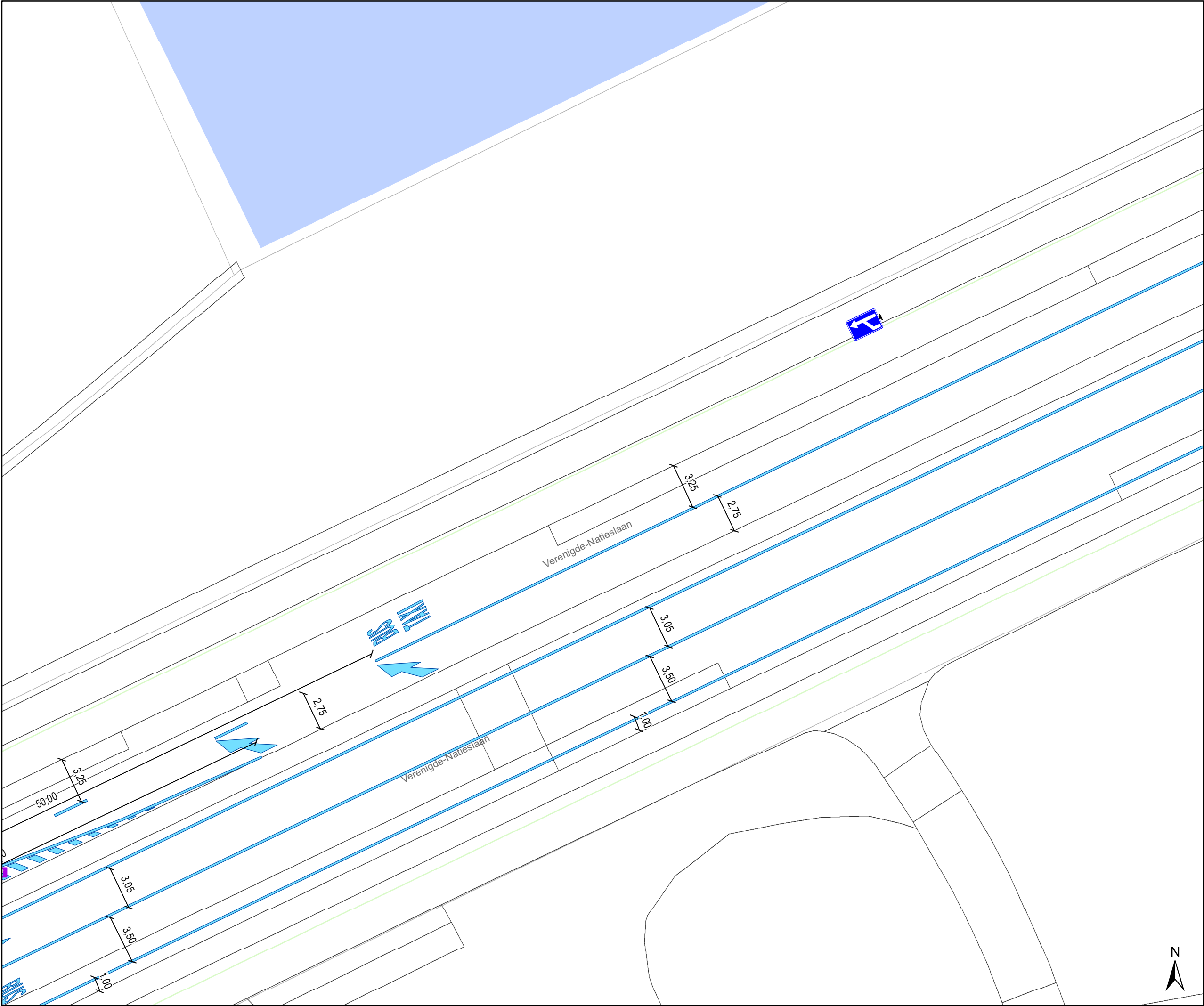


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenigde Natieslaan
definitieve heraanleg

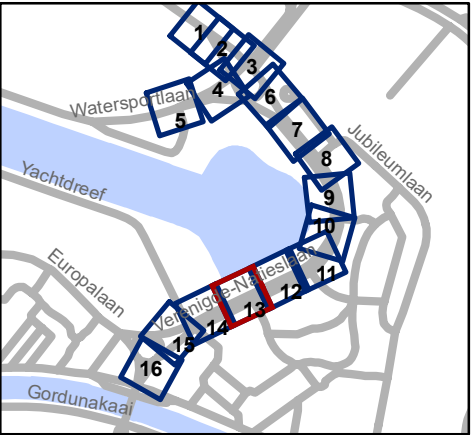
Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	12/16	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  IPOD-III plooi bakens

 Ontwerp heraanleg

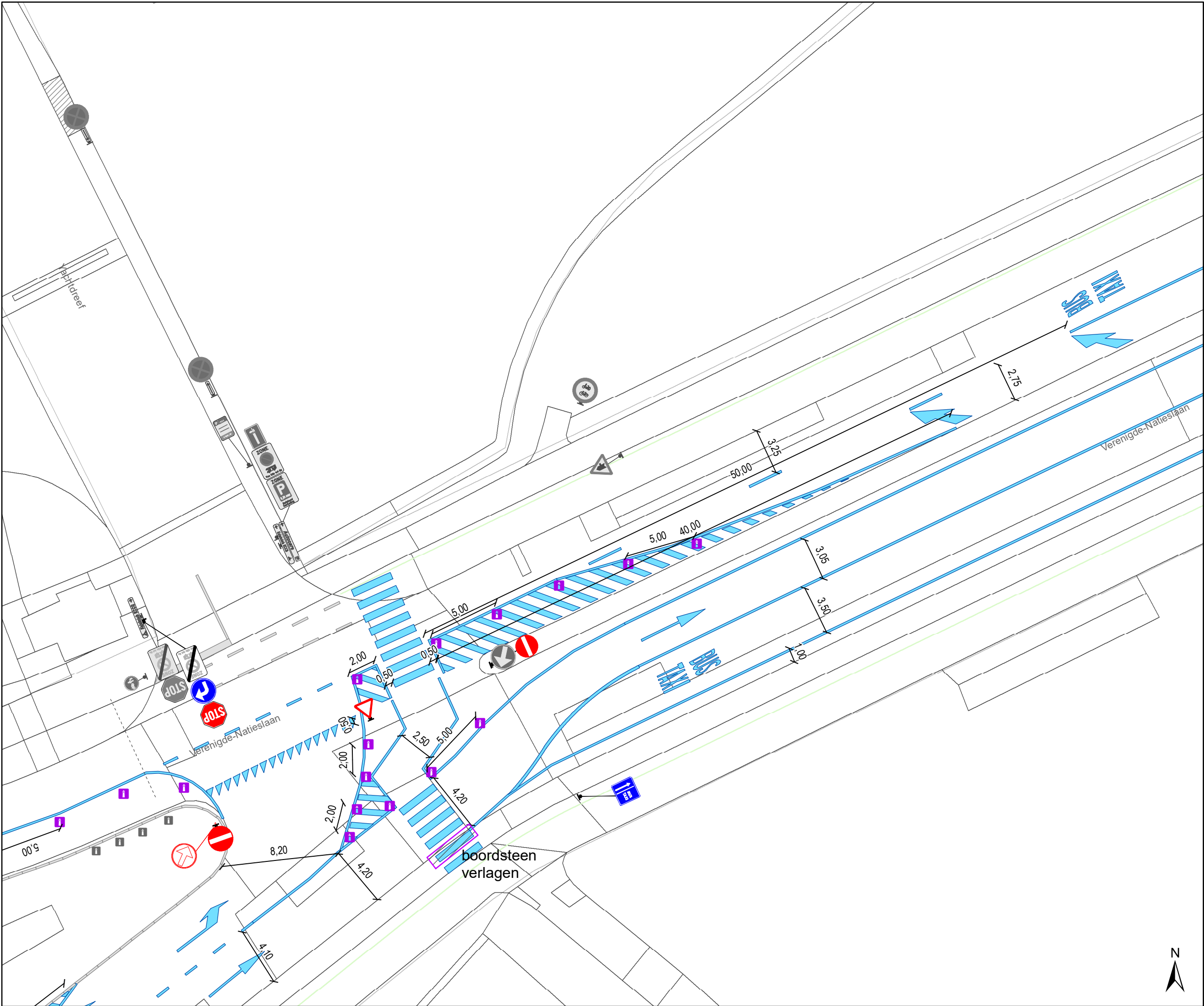


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verengde Natieslaan
definitieve heraanleg

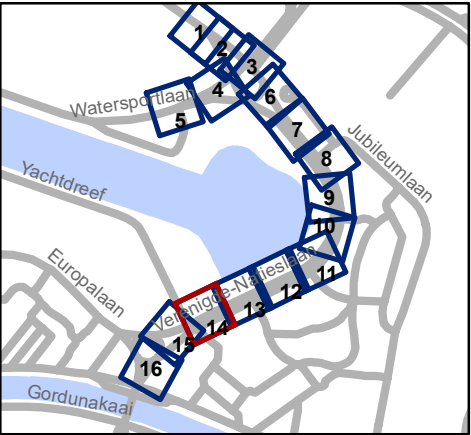
Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	13/16	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

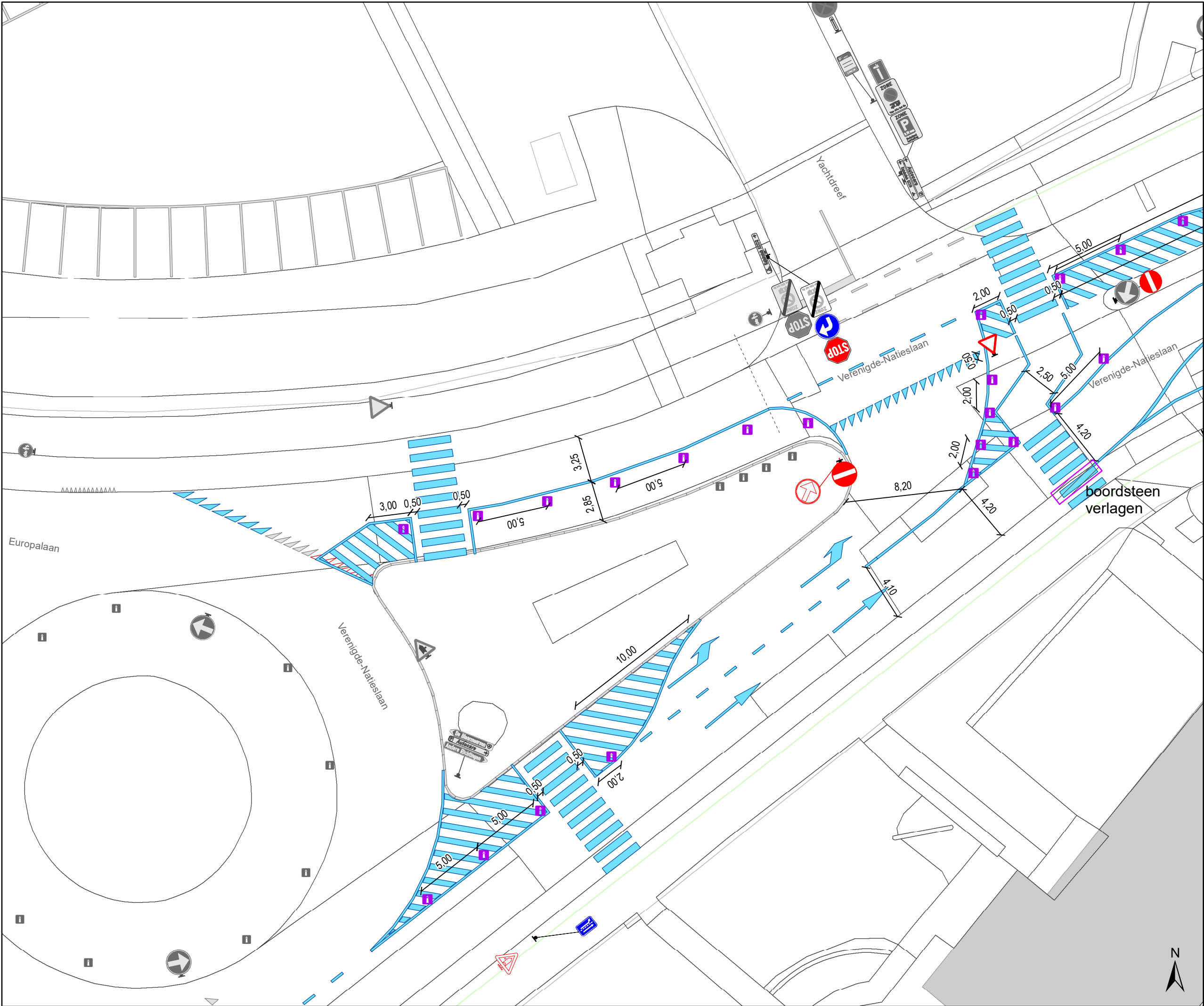


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenegde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

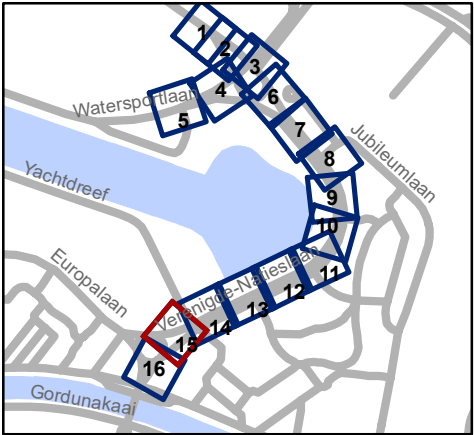
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	14/16	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- IPOD-III plooiakens

Ontwerp heraanleg



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verengde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

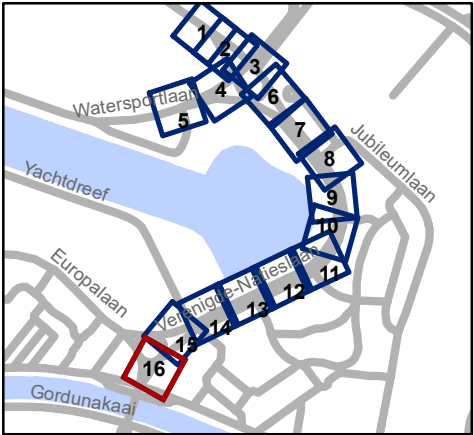
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	15/16	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  IPOD-III plooi bakens

 Ontwerp heraanleg



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenigde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	16/16	A3