



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 15 JULI 2025

2025_CBS_00444 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Veerkaai- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft het voorzien van een fietspad op het Veermanplein kant Pieter De Keyserestraat.

Er wordt tevens een laad- en loszone ingericht voor belevring van het zwembad.

- Bij collegebesluit van 22 augustus 2024 werd als nieuwe verkeersmaatregel getroffen, het in de voorrang brengen van de Gebroeders van Eyckstraat. Deze maatregel komt er naar aanleiding van burgervraag en past binnen onze visie om belangrijke fietsroutes in de voorrang te steken. De Gebroeders Van Eyckstraat en de Pieter de Keyserstraat liggen beide op primaire fietsroutes, we kiezen ervoor om de Gebroeders Van Eyckstraat in de voorrang te steken omwille van het comfort voor de bergafwaarts rijdende fietsers.
- Bij collegebesluit van 20 mei 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het comfort en de leesbaarheid van de fietsloper verhogen waarbij we het woonerf afsplitsen van het fietspad.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Signalisatieplan cluster Veermanplein Dossier P-679529 (deel van de beslissing)
- Aanvullend Reglement Veerkaai Dossier P-679529 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

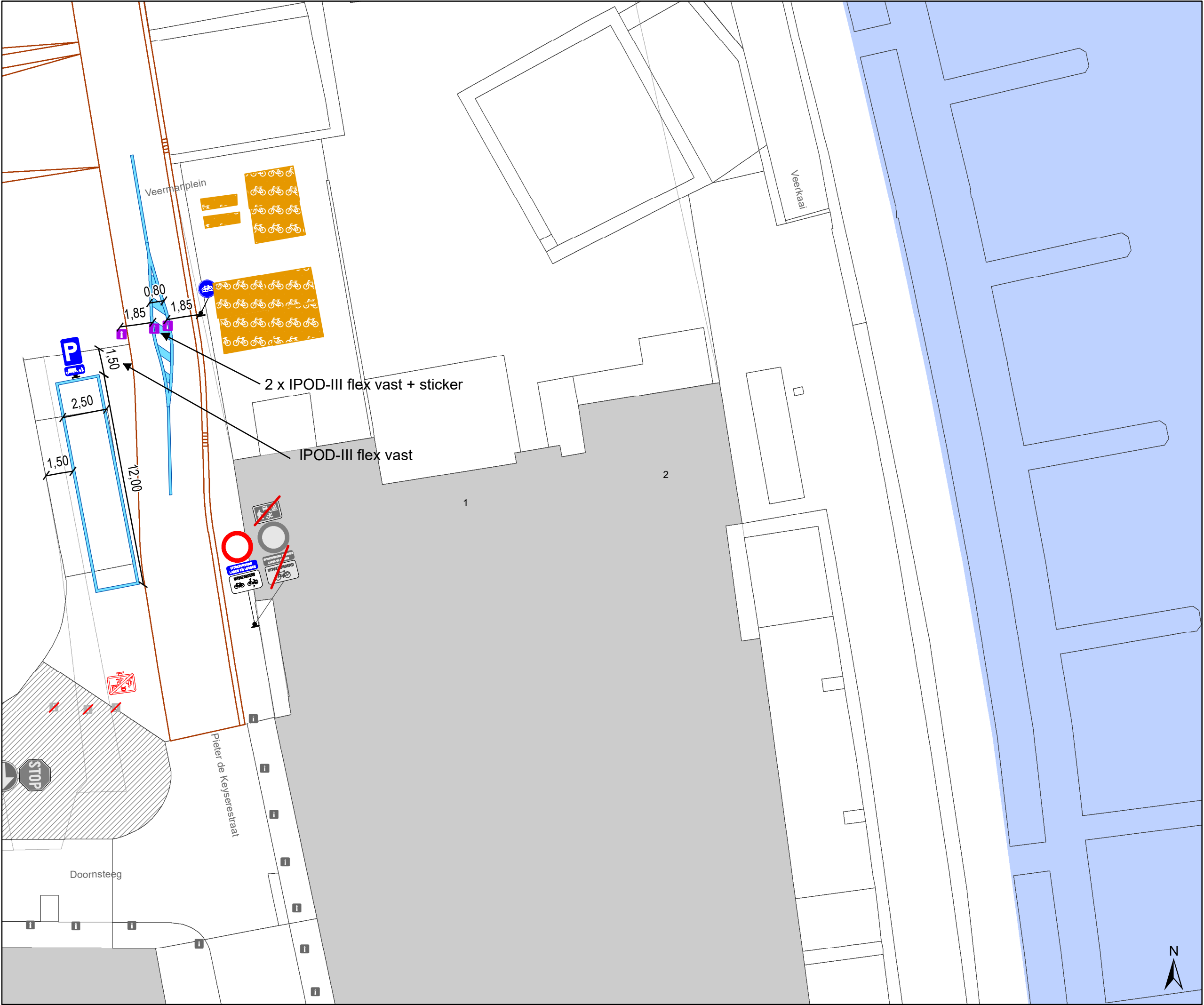
Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veerkaai, goedgekeurd in zitting van 22 augustus 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Veerkaai.

2025_CBS_00444 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Veerkaai- nieuwe verkeersmaatregel(en)



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

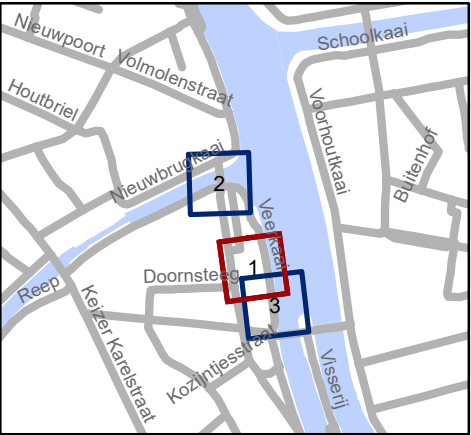
Fietsenstallingen

Geplande fietsenstalling

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

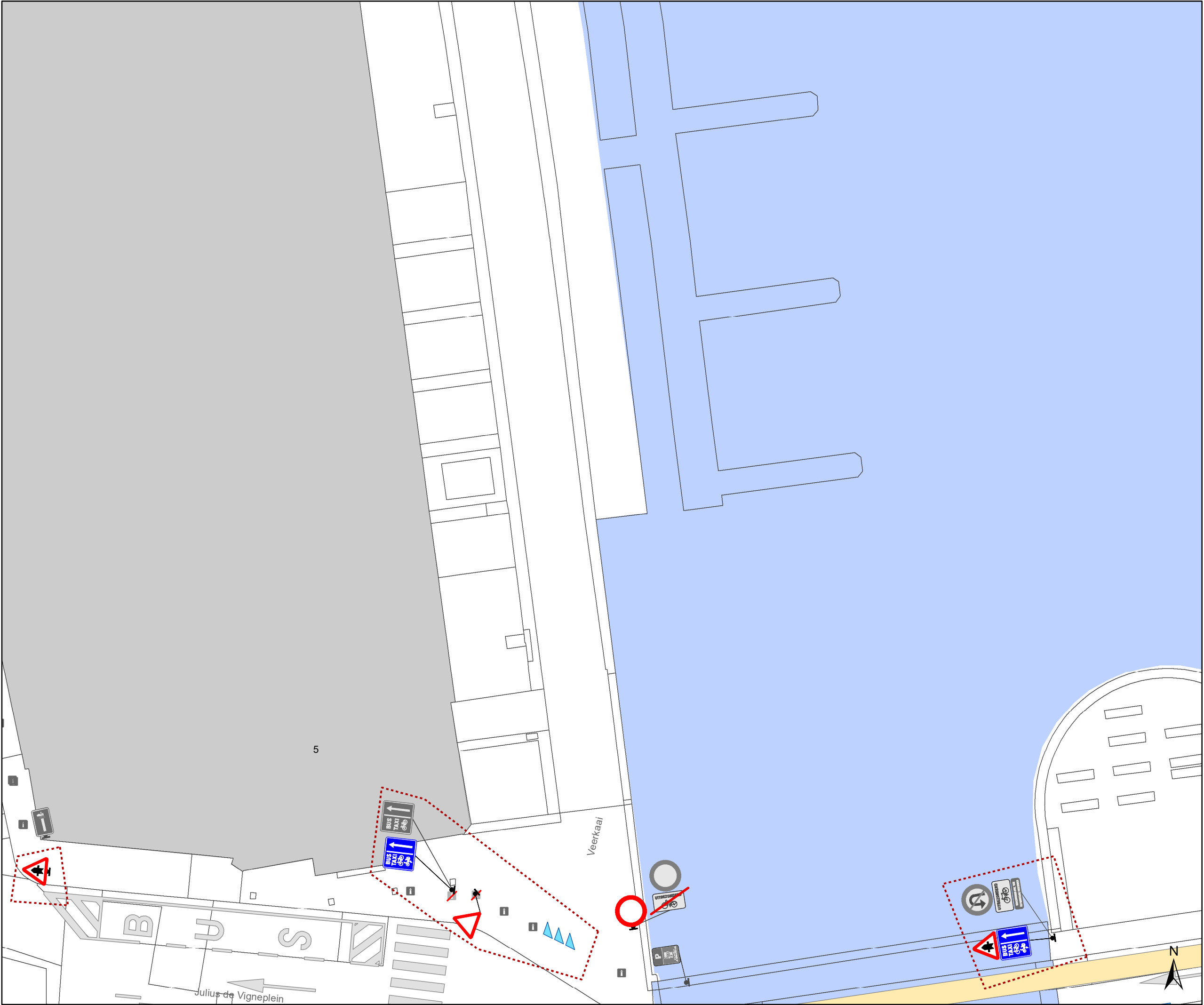


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Veermanplein definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-679529

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/12/2024	1/200	1/3	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

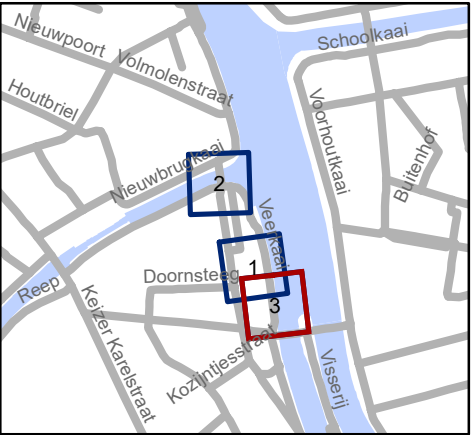
Fietsenstallingen

Geplande fietsenstalling

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Veermanplein definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-679529

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/12/2024	1/200	3/3	A3

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Veerkaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 januari 2025

Bekendgemaakt op 17 januari 2025

Geldig vanaf 22 januari 2025 tot en met 14 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_00444

Reglement

Artikel 1.

Op de Veerkaai ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat, Julius De Vigneplein en Gebroeders van Eyckstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

B1

WM76.2

Artikel 2.

Op de Veerkaai vanaf het kruispunt met de Gandastraat en Julius De Vigneplein in de richting van het Veermanplein;

Op de Veerkaai vanaf het kruispunt met de Nieuwbrugkaai en Veermanplein in de richting van het Veermanplein geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

C3

(einde reglement)