Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 18 JULI 2020

2020_CVB_00170 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de afbakening zones 30 op grondgebied Gent - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 9 januari 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit collegebesluit wordt getroffen, is het invoeren van de zone 30 in de wooncluster Sint-Denijs-Westrem. Deze zone 30 is een intergemeentelijke zone 30 samen met Sint-Martens-Latem. Daartoe moet ook door het bestuur van Sint-Martens-Latem het nodige besluit worden genomen.

Bij collegebesluit van 14 november 2019 werd de zone 30 in de woonclusters Wondelgem-noord, Maaltemeers en Klossestraat ingevoerd.

Bij collegebesluit van 14 augustus 2019 werd een kleine technische aanpassing uitgevoerd van de zone 30 in en rond de Rijvisschestraat.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd de zone 30 in het gebied Muide/Meulestede vervolledigd. Het gebied vanaf de R40 tot de Meulesteedsesteenweg wordt toegevoegd aan de reeds bestaande zone rond de Meulesteedsesteenweg.

Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de zone 30 in en rond de Rijvisschestraat goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 schoolomgeving in de Goedlevenstraat en de Waterstraat/Krijtestraat als gevolg van de uitbreiding van de school.

Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de zone 30 in de Maaltemeers en Armand Bourdonlaan goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 20 december 2018 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de ventweg van de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 121-141. Dit kadert in het verschuiven van de grens van de bestaande zones 30 in de Wolfputstraat en de Gentstraat naar één grens net voor het plateau ter hoogte van huisnummer 54.

Bij collegebesluit van 11 oktober 2018 zijn het invoeren van een nieuwe zone 30 in Ledeberg en de uitbreiding van de zone 30 aan het Houtdokpark goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in Zwijnaarde, Drongen en in de Herlegemstraat goedgekeurd. De zone in de Herlegemstraat maakt deel uit van een grensoverschrijdende zone 30 op grondgebied Destelbergen-Gent , waarover beide gemeenten een overeenkomst hebben afgesloten.

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Braemkasteelstraat, de Hazenakker en het Ooievaarsnest. Dit om de zone's 30 van de verschillende scholen in deze straten aan elkaar te koppelen. Verder werd een dynamische zone 30 ingevoerd op de Blaisantvest, tussen de Spaarstraat en de Kaprijkestraat en van de Kaprijkestraat tot en met het kruispunt met de Vogelenzang in de andere richting. Het betreft signalisatie in het kader van de beveiliging van de schoolomgeving;

Bij collegebesluit van 07 december 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in het Zuidledeplein.

Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Sint-Bernadettestraat en Lourdestraat. Het betreft een koppeling van een aanvraag tot snelheidsreductie in het deel van de Lourdesstraat dat naar het containerpark leidt met een uitbreiding van de zone 30 omgeving in de Sint-Bernadettestraat.

Bij collegebesluit van 27 april 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Pintelaan. In De Pintelaan wordt een zone 30 (schoolomgeving) ingevoerd voor de school (international school of Ghent).

Het oude aanvullende reglement van 23 maart 2015 betreffende de afbakening van de zone 30 binnen de stadsring R40 wordt aan dit reglement toegevoegd. Bedoeling is om op termijn één aanvullend reglement te hebben van alle zones 30 op Gents grondgebied.

De zones 30 voldoen aan de snelheidsvisie zoals goedgekeurd in het Mobiliteitsplan Gent-Strategische Mobiliteitsvisie (d.d. 29 september 2015).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement afbakening zones 30 op grondgebied Gent dossier MB-19-31545 (deel van de beslissing)
- Historiek afbakening zones 30 op grondgebied Gent dossier MB-19-31545
- Signalisatieplan afbakening zones 30 op grondgebied Gent dossier MB-19-31545

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de afbakening zones 30 op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 14 november 2019.

Artikel 2:
Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de afbakening zones 30 op grondgebied Gent.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeentewegen – afbakening zones 30 op grondgebied Gent

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 januari 2020
Bekendgemaakt op 9 januari 2020
Geldig van 14 januari 2020 tot en met 17 juli 2020
Referentienummer 2020_CVB_00170

Reglement

Artikel 1. **In het gebied begrensd door**
de Nieuwewandeling, de Contributiestraat, de Begijnhoflaan, de Opgeëistenlaan, de Blaisantvest, het Neuzenplein, de Muidelaan, Dok-Noord, het Stapelplein, Dok-Zuid, de Kasteellaan, de Heernislaan, de Vlaamsekaai, de Keizervest, de Willem Van Guliklaan, de Zuidparklaan, het Graaf Van Vlaanderenplein, de Franklin Rooseveltlaan (huisnummer 4 en huisnummer 442), de Gustaaf Callierlaan, de Dierentuinlaan, de Sint-Lievenslaan, Ter Platen, de Citadellaan, de Charles de Kerkhovelaan, de Ijzerlaan, de Godshuizenlaan, de Martelaarslaan, de Antonius Triestlaan, Einde Were (tussen de Nieuwewandeling en de Antonius Triestlaan)

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 2. **In het gebied begrensd door**
Einde Were, de Rooigemlaan, de Gasmeterlaan, het Neuzenplein, de Blaisantvest, de Opgeëistenlaan, de Begijnhoflaan, de Contributiestraat, de Nieuwewandeling
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 3. **In het gebied begrensd door**
de Scheeplosserstraat, de Sleutelbloemstraat, het Bernmaaieplein, de Bronstijdweg, de Romeinse weg, de Sint-Bernadettestraat (huisnummer 94), de Lourdesstraat (huisnummer 1 en huisnummer 19)

geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 4. In het gebied begrensd door
de Blaisantvest (tussen het kruispunt met de Kaprijkestraat en de Spaarstraat aan de zijde met de onpare huisnummers en de Kaprijkestraat tot en met het kruispunt met de Vogelenzang aan de overzijde)
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 5. In het gebied Zuidledeplein begrensd door
de Langerbruggekaai (tussen huisnummer 40 en huisnummer 42)
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 6. In het gebied begrensd door
het Ooievaarsnest (huisnummer 19) en de Braemkasteelstraat (huisnummer 58 en huisnummer 112)
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 7. In het gebied begrensd door
de De Pintelaan (huisnummer 239 en huisnummer 281)

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 8. In het gebied begrensd door
de Gebuurtestraat, de Adolphe della Faillelaan (ventweg van de Adolphe della Faillelaan is inbegrepen in de zone 30), de Tramstraat, de Krekelstraat, de Hutsepotstraat (huisnummer 168), de Heerweg-Zuid (huisnummer 170), de Hondelee (ter hoogte van de brug)
wordt volgende maatregel ingevoerd:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 9. In het gebied begrensd door
de Deinsesteenweg (ter hoogte van de Antoon Catriestraat), de Deinsesteenweg (ter hoogte van de Mariakerksesteenweg) en de Goubaulaan
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 10. In het gebied begrensd door
de Dendermondsesteenweg en de Kasteelstraat
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 11. In het gebied begrensd door
de Frans De Coninckstraat, de Adolf Van Ooteghemstraat, De Gontrodestraat, de Alphonse De Clercqlaan, de Jules De Saint Genoisstraat, de Fransevaart, het rondpunt met de Hundelgemsesteenweg en de Jacques Eggermontstraat, het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Pieter Lachaertstraat, het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Binnenweg, het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Ledebergstraat, het kruispunt van de

Hundelgemsesteenweg met de Pol De Vischstraat, het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Jozef Vervaenestraat, het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Doorgang der Hellegasten, het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Hoveniersstraat, het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Driesstraat, het kruipunt van de Brusselsesteenweg met de Lededries, het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Langestraat, het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de August Van Lokerenstraat, het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de August Van Bockstaelestraat en het kruispunt van de Hoveniersstraat met de Edmond Van Hoorebekestraat
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 12. In het gebied begrensd door
Gentstraat (ventweg ter hoogte van huisnummer 121); Gentstraat (huisnummer 56); Langerbruggestraat (huisnummer 17); Eekhoutdriesstraat (huisnummer 46); Wittewalle (kruispunt met Gasthuisstraat); Bredestraat (huisnummer 41); Sint-Laurentiuslaan (huisnummer 1, kruispunt met Jozef Cardijnlaan, kruispunt Renaat De Rudderstraat en kruispunten Wulverdam); Wolfputstraat (huisnummer 114); Meerhoutstraat (huisnummer 80);
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 13. In het gebied begrensd door
Waterstraat (huisnummer 283), Goedlevenstraat (huisnummers 62 en 113), Krijtestraat (huisnummer 3)
geldt:
de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a+A23
- verkeersborden F4b

Artikel 14. In het gebied begrensd door
de Kortrijksesteenweg (ter hoogte van de tunnel aan de Pieter Pauwel Rubenslaan), de

Pieter van Reyschootlaan, de Oudespoorweg, het Moddermanpad en de Rijvisschestraat ter hoogte van huisnummer 11
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 15. In het gebied begrensd door
New-Orleansstraat, Goolestraat, Port Arthurlaan, Port Arthurlaan 11 ter hoogte van het rondpunt, Aziëstraat (Kajuitstraat valt net binnen de zone), de R40 (Neuzeplein - Muidelaan)
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 16. In het gebied Wondelgem-noord begrensd door
Schoubroek (ter hoogte van de Groenestaakstraat), de Henri Storystraat (ter hoogte van de Groenestaakstraat), de Pinksterbloemstraat (ter hoogte van de Groenestaakstraat), de Eeklostraat (ter hoogte van de Groenestaakstraat), de Breebroekstraat (ter hoogte van de Groenestaakstraat), de Vrouwenstraat (ter hoogte van de Botestraat), de Gaverstraat (ter hoogte van de Botestraat), de Zwanebloemstraat (ter hoogte van de Botestraat), de Botestraat (ter hoogte van de Botestraat huisnummer 100), de Vroonstallestraat (ter hoogte van de Vroonstalledries), de Woestijnegoedlaan (ter hoogte van de Vroonstalledries), de Haagbeuklaan (ter hoogte van de Evergemsesteenweg), de Waterhoenlaan (ter hoogte van de Evergemsesteenweg), de Kwikstaartlaan (ter hoogte van de Evergemsesteenweg), de Liefkensstraat (ter hoogte van de Evergemsesteenweg), de Gaverstraat (ter hoogte van de R4), de Vijfhoekstraat (ter hoogte van de R4), de Vijfhoekstraat (ter hoogte van het Vijfweegsepark) en de Broekstraat (ter hoogte van de Brugsevaart)
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 17. **In het gebied begrensd door**
de Heindriesstraat nr. 17 en Heistraat ter hoogte van huisnummers 26 en 33;
en Vogelheide 1 en 37, Huttestraat 2 en Klossebos 2;
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 18. **In het gebied Maaltemeers begrensd door**
de overzijde van Drie Koningenstraat nr. 9, Pleispark ter hoogte van Kortrijksesteenweg nr. 1047, Maaltemeers ter hoogte van Kortrijksesteenweg nr. 1033, de oostgevel van Kortrijksesteenweg nr. 1027, de toegangen van het fietspad langs de R4-Buitenring (kilometerpunten 33.4 en 33.35), overzijde Tweebekenstraat nr. 1, Langeplankstraat nr. 21A en eer hoogte van Driekoningenstraat nr. 24 (enkel eindbord)
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 19. **In het gebied Sint-Denijs-Westrem begrensd door**
Kromme Leie ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan, het kruispunt van de doorsteek van het fietspad langs de R4-Buitenring naar de Beukenlaan ter hoogte van Kareelstraat nr. 6, de Beukenlaan ter hoogte van de overzijde van Beukenlaan nr. 109, de Beukenlaan tussen huisnummers 68 en 80 en ter hoogte van huisnummer 1, Maaltenaard ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan en ter hoogte van het kruispunt met de Buchtenstraat, de kruispunten van de Jean-Baptist Ghellincklaan, Nieuwstraat, Sint-Dionysiusstraat, Drie Sleutelsstraat, Wallekenstraat, de dreef naar de Vierschaarlaan en Witbakkersstraat met de Kortrijksesteenweg (N43), de Adelaarstraat ter hoogte van de grens van huisnummer 26 en 28, Leierigstraat ter hoogte van de Moortelputstraat (enkel eindbord op grondgebied Gent), Afsneemolenstraat ter hoogte van de Wittepaalstraat, Ezelstraatje ter hoogte van de Wittepaalstraat, Wittepaalstraat nr. 7, Dudegemstraat ter hoogte van Autoweg-Zuid, Luchthavenlaan ter hoogte van de Neststraat, Autoweg-Noord 70 meter ten noordwesten van de Lodewijk de Raetstraat, de kruispunten van de Meulenbroekstraat, Afsneestraat en Kleinkouterken met de Broekkantstraat, de Steenaardestraat ter hoogte van de Beukenlaan en huisnummer 41
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a

- verkeersborden F4b

(einde reglement)