



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 19 APRIL 2023

2020_CVB_03302 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Peerstraat - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 april 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 65-75 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 31 januari 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte de hoek met de Bellefleurstraat verwijderd omdat de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap niet meer over een wagen beschikt.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 158.

Bij collegebesluit van 15 maart 2018 werd een voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners ingericht en werd een gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 188 verwijderd, aangezien deze niet langer nuttig noch nodig zijn.

Bij collegebesluit van 19 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werd één nieuwe maatregel ingevoerd. Aan de bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen wordt één nieuwe toegevoegd.

De Peerstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Peerstraat dossier MB-19-35214 (deel van de beslissing)
- Aanvraag parkeerplaats voor personen met een handicap in de Peerstraat dossier MB-19-35214
- Signalisatieplan Peerstraat dossier MB-19-35214 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Peerstraat, goedgekeurd in zitting van 31 januari 2019.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Peerstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Peerstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 april 2020

Bekendgemaakt op 2 april 2020

Geldig vanaf 7 april 2020 tot en met 18 april 2023

Referentienummer 2020_CVB_03302

Reglement

- Artikel 1.** Op de Peerstraat van het kruispunt met de Isegrimstraat tot het kruispunt met de Bellefleurstraat in de richting van het kruispunt met de Bellefleurstraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 2.** Op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellefleurstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
- het is verboden rechts af te slaan;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 3.** Op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan, voor de eerste 2 dwarsliggende parkeerplaatsen tegenover huisnummer 1-15 van de Nimfenstraat,; op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 158 voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- Artikel 4.** Op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 1, voor twee haakse parkeerplaatsen, geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- Artikel 5.** Op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 3 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: politievoertuigen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- Artikel 6.** Op de Peerstraat van huisnummers 28-30 tot huisnummer 60 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 7.** Op de Peerstraat ter hoogte van huisnummers 65-75 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 8.** Op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 150;
op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 176;
op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 199;
op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 113 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 9. Op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nimfenstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Druifstraat;
op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 183 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Peerstraat van huisnummer 130 tot huisnummer 150;
op de Peerstraat van huisnummer 150 tot huisnummer 183;
op de Peerstraat van huisnummer 166 tot huisnummer 172;
op de Peerstraat van huisnummer 172 tot huisnummer 176;
op de Peerstraat van huisnummer 191 tot huisnummer 195;
op de Peerstraat van huisnummer 195 tot huisnummer 197;
op de Peerstraat van huisnummer 201 tot huisnummer 186, aan de kant van de onpare huisnummers,;
op de Peerstraat van huisnummer 186 tot huisnummer 188, aan de kant van de pare huisnummers,;
op de Peerstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 3 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

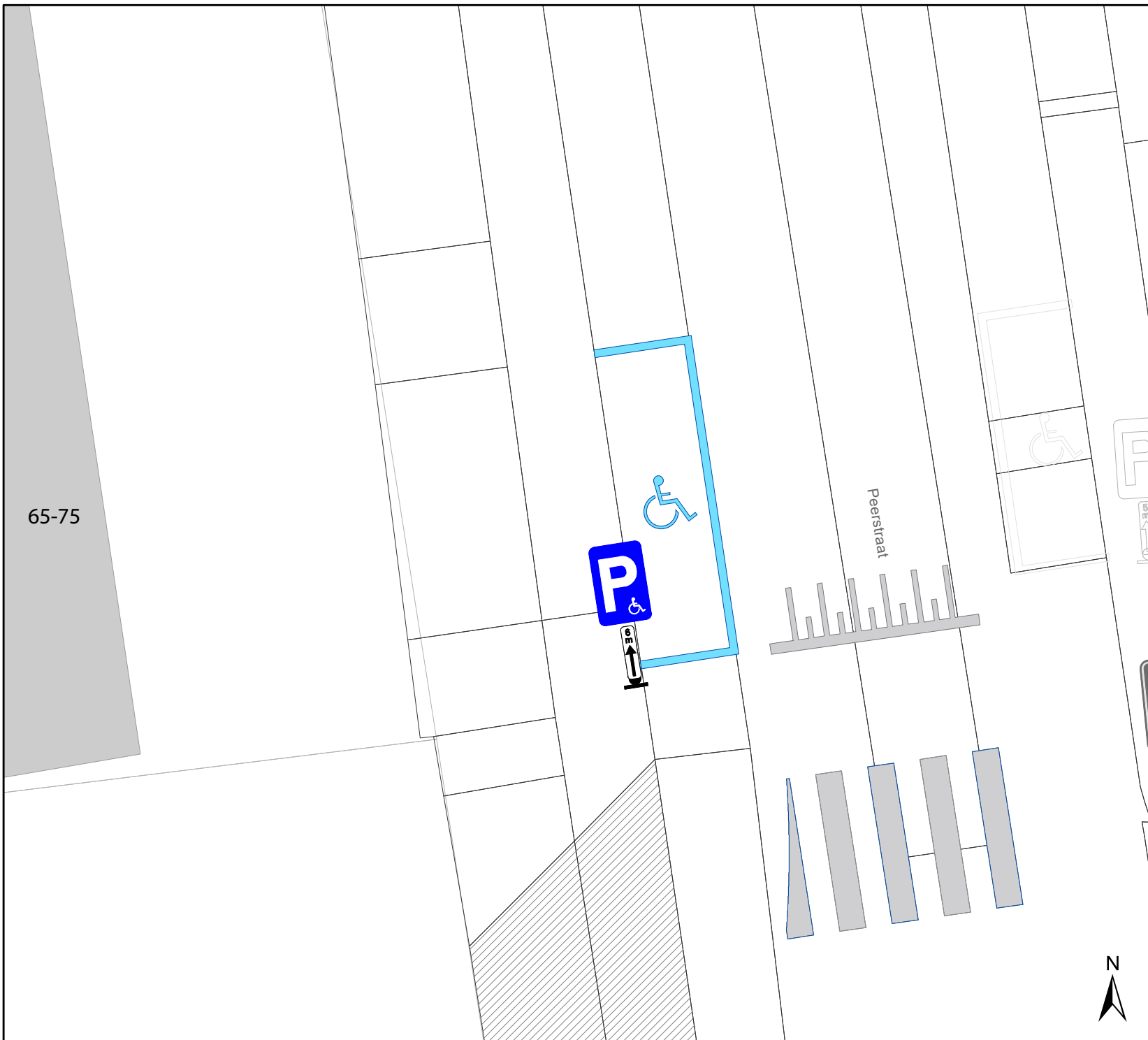
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 11. Op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Isegrimstraat;
op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Druifstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

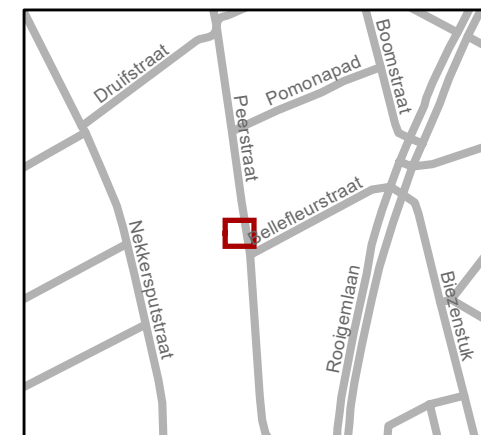
- een plateau

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

PPMV peerstraat 65

Dossiernummer MB-19-35214

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
7/02/2020	1/100	1/1	NV	SK	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_03302 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Peerstraat - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap