



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 28 AUGUSTUS 2024

2020_CVB_05165 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Veerkaai - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 mei 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, verhoogt het comfort en de leesbaarheid van de fietsloper waarbij we het woonerf afsplitsen van het fietspad.

Bij collegebesluit van 4 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Veerkaai maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement_Veerkaai_MB-20-02381 (deel van de beslissing) (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan_Cluster_Veerkaai_MB-20-02381 (deel van de beslissing)
- Historiek_Cluster_Veerkaai_MB-20-02381

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veerkaai, goedgekeurd in zitting van 4 mei 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veerkaai

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Veerkaai

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 mei 2020

Bekendgemaakt op 20 mei 2020

Geldig vanaf 25 mei 2020 tot en met 27 augustus 2024

Referentienummer 2020_CVB_05165

Reglement

Artikel 1. Op de Veerkaai vanaf kruispunt met Gandastraat en Julius de Vigneplein in de richting van het Veermanplein geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor Diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 2. In het gebied Veermanplein-Veerkaai begrensd door

Nieuwbrugkaai, Pieter de Keyserestraat, Julius De Vigneplein en Gandastraat geldt:

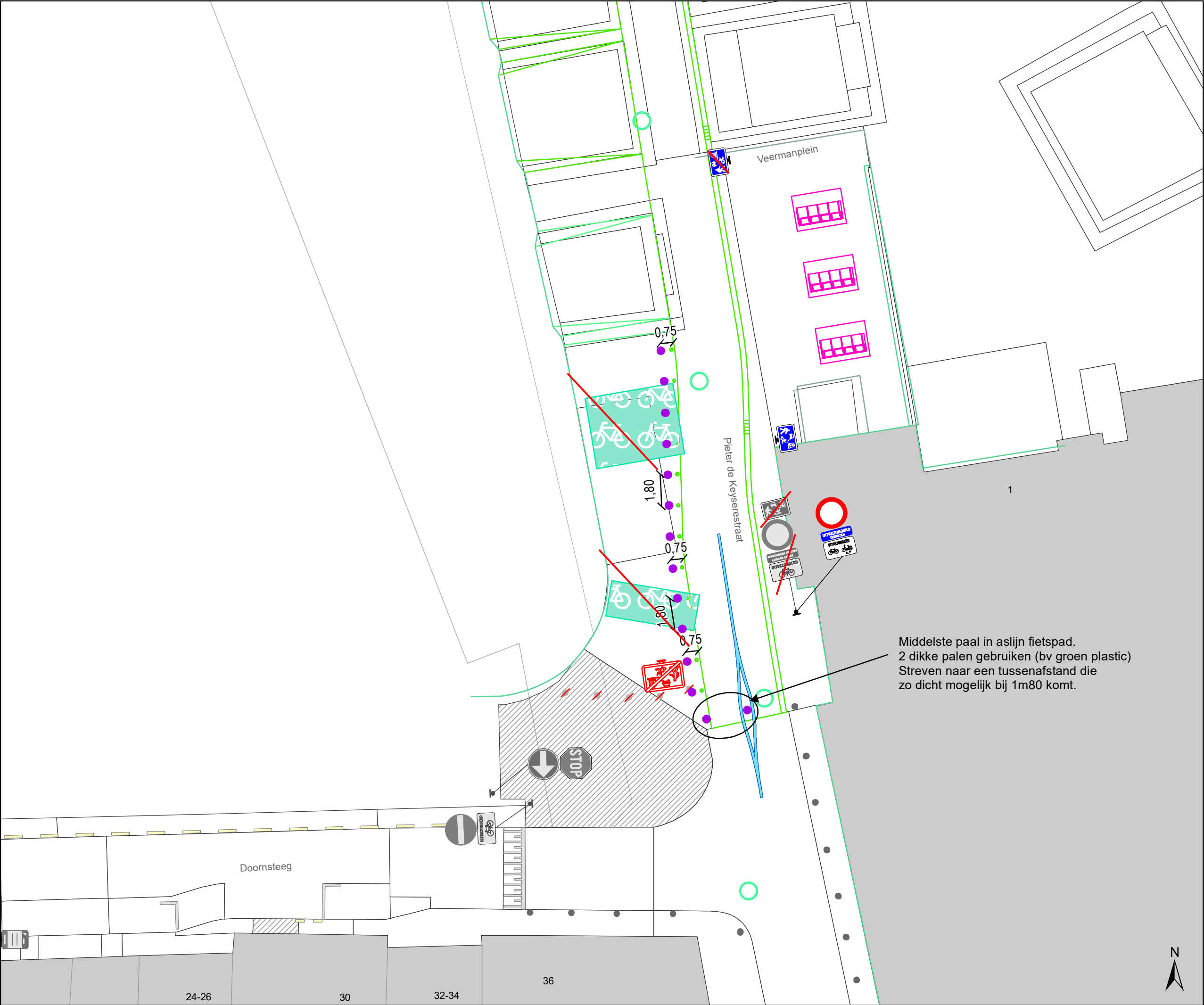
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

(einde reglement)



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Bestaand paaltjes



Geplande fietsenstalling



Bestaande fietsenstalling



fietsenstalling te verwijderen



Ontwerp heraanleg

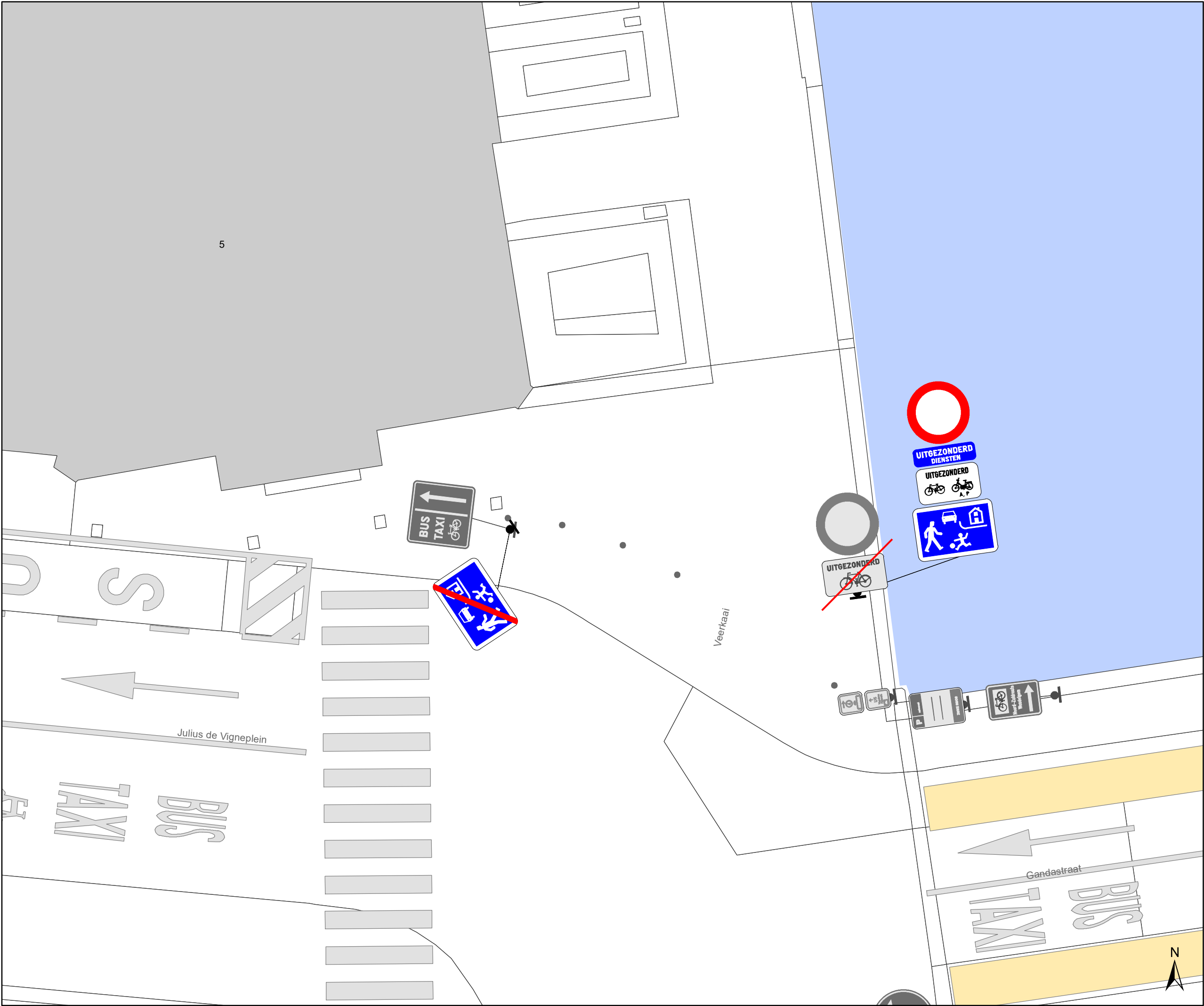


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Veermanplein préadvies fietspad

Dossiernummer MB-20-03681

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
4/05/2020	1/200	1/3	EB	baetenel	A4



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Bestaand paaltjes



Geplande fietsenstalling



Bestaande fietsenstalling



fietsenstalling te verwijderen



Ontwerp heraanleg



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Veermanplein
préadvies fietspad

Dossiernummer MB-20-03681

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
4/05/2020	1/100	3/3	EB	baetenel	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_05165 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Veerkaai - nieuwe verkeersmaatregel