

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 23 DECEMBER 2023

OPSCHRIFT

Vergadering van 26 mei 2016

Besluit nummer: 2016_CBS_06674

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scandinaviëstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Scandinaviëstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een kruispunt met een gewestweg betreft wordt het aanvullend reglement voor goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Scandinaviëstraat

MOTIVERING

Bij de goedkeuring van dit dossier in zitting van 4 mei 2016 is een fout geslopen in het reglement dat als bijlage bij het collegedossier zat, het collegedossier was wel correct. Er werd in het reglement verkeerdelijk gesproken van een gewestweg maar het betreft een gemeenteweg.

Aangezien het over een kruispunt met een gewestweg betreft, dient de juiste versie van dit dossier wel ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Dit aanvullend reglement betreft een kruispunt met een gewestweg en dient bijgevolg ter goedkeuring te worden overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Scandinaviëstraat, goedgekeurd in zitting van 04 mei 2016.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Scandinaviëstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement ter goedkeuring over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Scandinaviëstraat

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Scandinaviëstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 mei 2016

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op 26 mei 2016


Geldig van 31 mei 2016 tot en met 22 december 2023

Referentienummer 2016_CBS_06674

Reglement

- Artikel 1.** Op de Scandinaviëstraat ter hoogte van het kruispunt met de Afrikalaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Scandinaviëstraat vanaf de toegang tot het park in de richting van de Afrikalaan
geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 3.** Op de Scandinaviëstraat ter hoogte van de privé-wegenis en de voetpaduitstulping
geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Scandinaviëstraat ter hoogte van huisnummer 225-296 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 26 mei 2016.
